



Tuerca de retención de seguridad

ZE-SIFA, Z-SIFA | Husillo de rotación e traslación



Tr SIFA-S Óptico



Tr SIFA-S Eléctrico



Tr SIFA-R Óptico

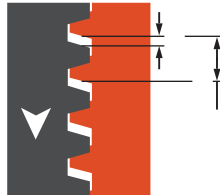


Tr SIFA-R Eléctrico

Datos técnicos

Desgaste:

Si el desgaste es superior al 25 % del paso de rosca, hay que cambiar la tuerca soporte (R) o la caja reductora (S).



Control:

El desgaste y la holgura de la rosca se deben inspeccionar y documentar a intervalos regulares (dependiendo del período de funcionamiento). Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin parada de la instalación.

Control eléctrico:

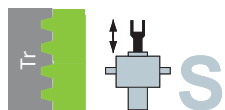
El control eléctrico muestra el desgaste de la tuerca roscada cuando llega a aprox. 25 %. Lo que permite programar oportunamente el reemplazo de las partes desgastadas.

La tuerca de retención de seguridad se usa especialmente en situaciones en las que pudiera verse afectada la seguridad de las personas en caso de rotura de la rosca.

La tuerca de retención de seguridad también puede proteger otras instalaciones de las consecuencias de fallos mecánicos y tiempos de parada.

Elevador TrØxP	Paso P mm	Desgaste máx. admis./ holgura de rosca* (25% de P) mm
Tr16x4, Tr18x4, Tr20x4	4	1
Tr30x6	6	1,5
Tr40x7	7	1,75
Tr55x9, Tr60x9	9	2,25
Tr70x12	12	3
Tr80x16, Tr100x16, Tr120x16	16	4
Tr140x20, Tr160x20	20	5

* Ident. con husillo de paso doble (mismo espesor de flancos).

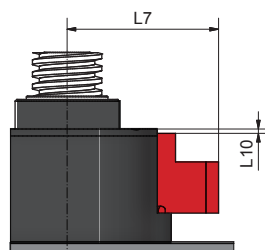
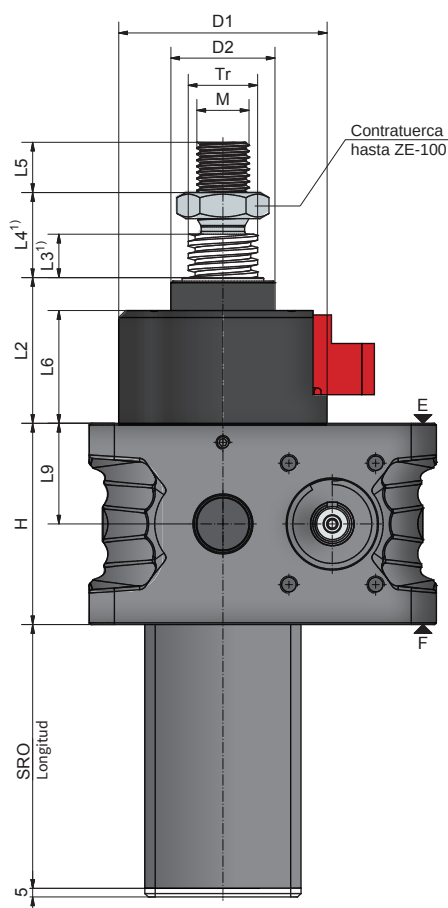


Tuerca de retención de seguridad SIFA-S | Traslación del husillo

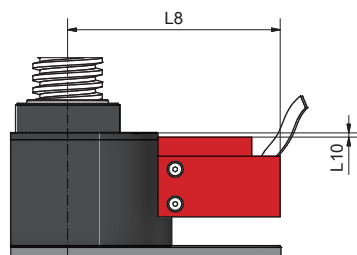
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Características principales de la tuerca de retención de seguridad ZIMM.

La SIFA-S funciona en ambas direcciones de carga de la misma manera - compresión y tracción! Así, se puede realizar una gran variedad de proyectos con menos esfuerzo.



Monitoreo óptico SIFA



Monitoreo eléctrico SIFA

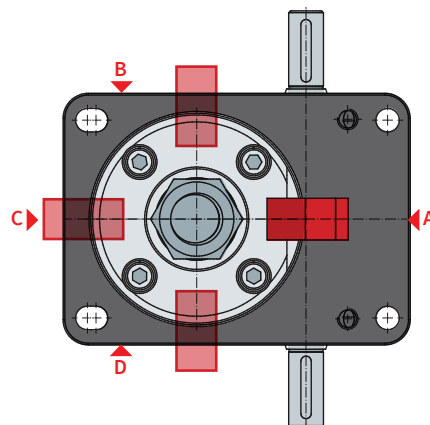


Monitoreo óptico SIFA

Monitoreo eléctrico SIFA

Función:

El tornillo sinfín soporta la carga a través del husillo. En caso de rotura de la rosca en el tornillo sinfín debido al desgaste, la SIFA atrapa el husillo y sostiene la carga.



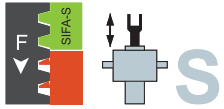
Elevador	Carrera/Rot		Rosca Tr	H	D1	D2	L2	L3 ¹⁾	L4 ¹⁾	L5	L6	L7	L8	L9	L10	M
	SN	SL														
ZE-10 ⁴⁾	1	0,25	20x4	74	81	39	74	10	22	20	58	72	108	37	1	M14
ZE-25 ⁴⁾	1	0,25	30x6	82	92	46	76	10	26	22	59	79	114	41	1	M20
ZE-35	1	0,25	40x7	100	100	60	80	10	34	29	61	82	117	50	1	M30
ZE-50 ⁴⁾	1	0,25	40x7	116	120	60	84	10	34	29	65	88	123	58	1	M30
ZE-100 ⁴⁾	1	0,25	55x9	160	135	85	103	20	48	48	73	95	130	80	9	M36
ZE-150 ⁴⁾	1	0,25	60x9	185	161	90	113	20	20	48	81	107	141	92,5	6	M42x2
Z-250	1,5	0,50	80x16	193	210	120	166 ²⁾	20	20	58	139 ²⁾	117	152	91	13	M56x2
Z-350	1,5	0,50	100x16	230	276	145	179 ³⁾	20	20	78	155	139	174	115	30	M72x3
hasta Z-1000 bajo pedido																

1) Definición al detalle de dimensiones dependientes de la carrera (fuelle, husillo, ...) fácilmente con nuestro configurador online: www.zimm.com

2) Husillo lado F: L2 = 181, L6 = 148

3) Husillo lado F: L2 = 207

4) Los valores SIFA también son válidos para la serie GSZ



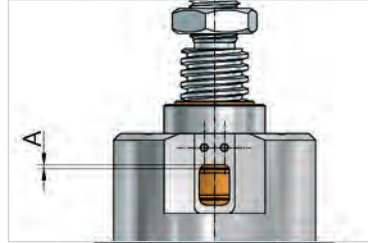
Tuerca de retención de seguridad

SIFA-S | Control

Sin control

En la versión sin control es necesario documentar la cota A cuando la instalación es nueva y luego se debe comprobar y documentar regularmente.

Así el usuario puede detectar el desgaste mediante mediciones periódicas.



Óptico

Control

El desgaste se debe comprobar y documentar a intervalos regulares. Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin parada de la instalación.

OKAY

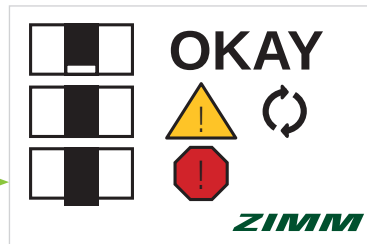
Desgaste aún <25% de P

ATENCIÓN

Se ha alcanzado el máximo desgaste permitido - reemplace el elevador

STOP!

Desgaste >25% o ya se ha roto
Apague de inmediato la instalación.



Eléctrico

WARNING! Interruptor S1

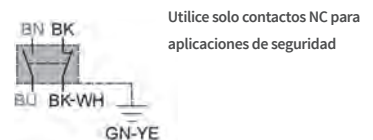
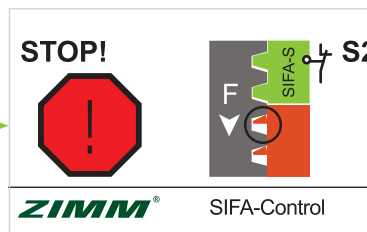
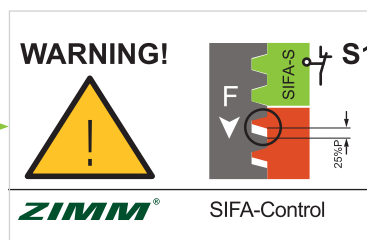
En caso de 25 % de desgaste, el final de carrera S1 se activa. El cliente deberá evaluar la señal. Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin interrumpir el funcionamiento de la instalación.

STOP! Interruptor S2

Si después de la primera señal no se detiene la instalación, la tuerca se desgasta hasta romperse.

En caso de rotura, la tuerca de retención de seguridad toma la carga. El final de carrera S2 se activa.

El cliente deberá detener la instalación cuando aparezca esta señal.



Utilice solo contactos NC para aplicaciones de seguridad

Ejemplo de pedido:

ZE-35-SN-SIFA-OP-A

Versión

SN o SL

Control

NO: sin control

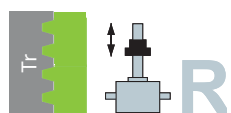
OP: óptico

EL: eléctrico (desgaste, rotura)

Posición

A (estándar), B, C o D

(también se puede hacer girar 360° sin escalonamiento)



Tuerca de retención de seguridad

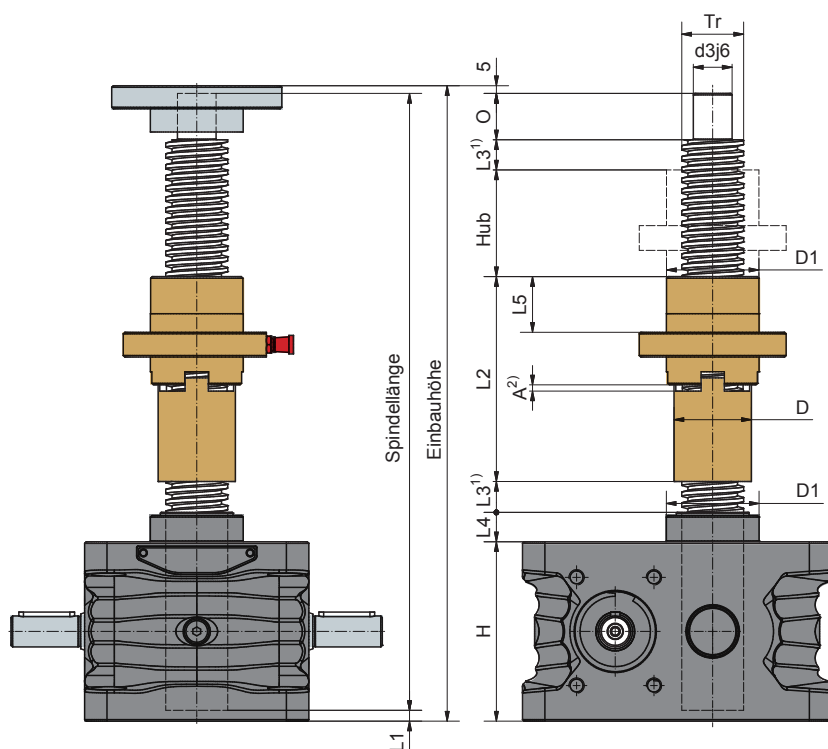
SIFA -R | Rotación del husillo

Función:

La carga recae sobre la tuerca duplex. La tuerca de retención de seguridad se mueve con la tuerca duplex sin carga. En caso de rotura de la rosca de la tuerca después del desgaste, la SIFA toma la carga.

Dirección de carga tracción o compresión

Se requiere un dibujo con la dirección de carga marcada para poder garantizar la función de seguridad. La SIFA-R actúa en una dirección de carga.

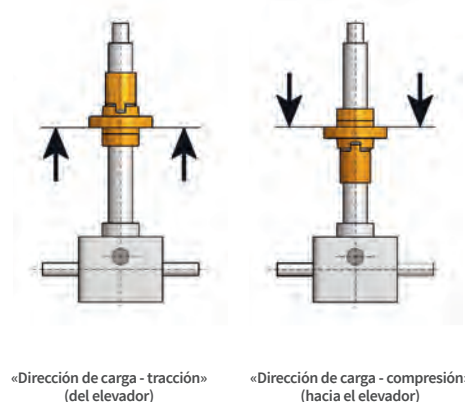


SIFA sin control



SIFA eléctrico control

Observe la dirección de montaje correcta SIFA-R

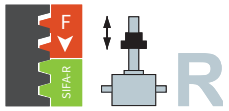


Elevador	Rosca Tr	H	D1	D	d3j6	O	L1	L2 ca.	L3 ¹⁾	L4	L5	A ²⁾ ca.
GSZ-2	16x4	50	26	22	10	12	3	70	10	11	20	3
ZE-5 ³⁾	18x4	62	29	24	12	15	8	70	10	12	20	3
ZE-10 ³⁾	20x4	74	39	28	15	20	8	84	10	16	20	3
ZE-25 ³⁾	30x6	82	46	38	20	25	5	95	10	17	23	4
ZE-35	40x7	100	60	50	25	30	7	133	10	19	36	4
ZE-50 ³⁾	40x7	116	60	50	25	30	7	133	10	19	36	4
ZE-100 ³⁾	55x9	160	85	65	40	45	8	173	20	30	54	6
ZE-150 ³⁾	60x9	185	90	70	45	55	7	211	20	32	75	6
ZE-200	70x12	176	110	95	50	65	5	233	20	34	75	7
Z-250	80x16	193	120	100	60	75	5	250	20	37	85	9
Z-350	100x16	230	150	120	80	100	6	270	20	24	100	9
Z-500	120x16	260	170	135	95	120	6	303	40	32	110	9
Z-750	140x20	310	200	170	100	120	10	365	40	37	140	12
Z-1000	160x20	340	250	190	130	175	13	500	40	32	210	12

1) Definición al detalle de dimensiones dependientes de la carrera (fuente, husillo, ...)
fácilmente con nuestro configurador online: www.zimm.com

2) Ajuste básico aproximado. Éste debe estar documentado por parte del cliente y disponible para posible verificación

3) Los valores SIFA también son válidos para la serie GSZ



Control con la tuerca de retencion de seguridad

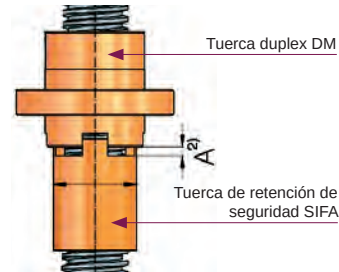
SIFA -R | Rotación del husillo

Óptico

La cota A es el ajuste básico aproximado. La cota A debe estar documentada por parte del cliente y debe estar disponible para una verificación.

Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin interrumpir el funcionamiento de la instalación.

Después de la rotura no debe usarse más la instalación.



Elevador TrØxP	Rosca P mm	Desgaste máx. admis./ holgura de rosca* (25% de P) mm
Tr16x4 ¹⁾ , Tr18x4 ¹⁾ , Tr20x4 ¹⁾	4	1
Tr30x6 ¹⁾	6	1,5
Tr40x7 ¹⁾	7	1,75
Tr55x9 ¹⁾ , Tr60x9	9	2,25
Tr70x12	12	3
Tr80x16	16	4

*Ident. con husillo de paso doble (mismo espesor de flancos)

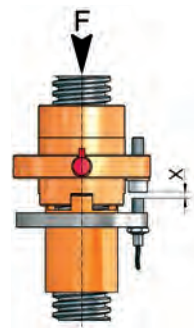
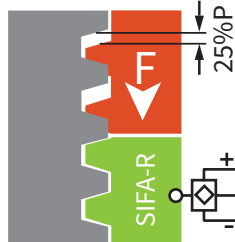
1) Los valores SIFA también son válidos para la serie GSZ

Eléctrico

El iniciador debe ajustarse de modo que se active cuando el desgaste de la tuerca soporte llegue a 25 %.

Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin interrumpir el funcionamiento de la instalación.

Después de la rotura no debe usarse más la instalación.



Ejemplo de pedido:

ZE-35-RL-SIFA-OP

Versión

RN o RL

Control

OP: Óptico

EL: Eléctrico (desgaste, rotura)