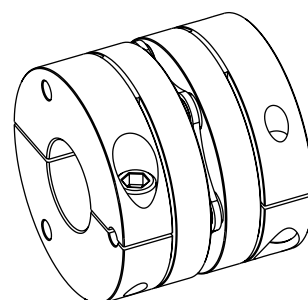
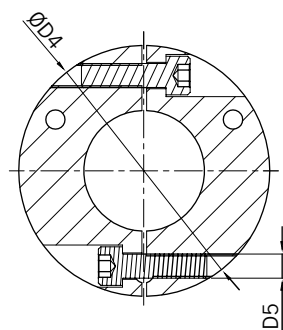
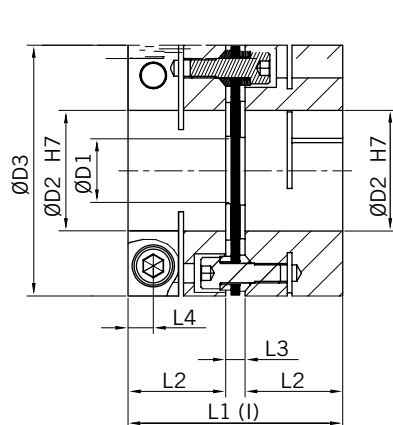
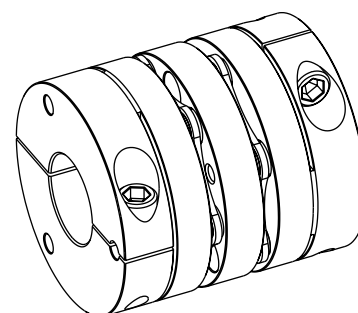
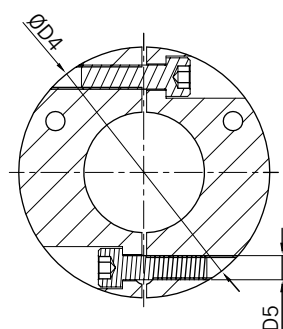
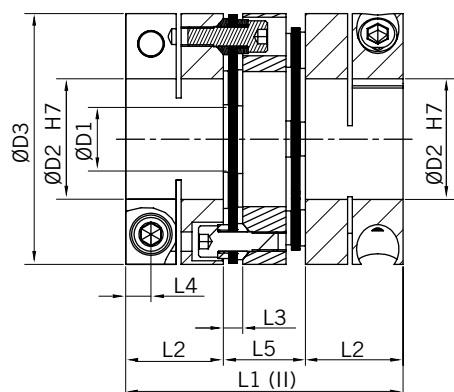


DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TIPO I: 1 ETAPA



TIPO II: 2 ETAPAS



MATERIAL

Cuerpo: aluminio.

Espaciador: aluminio.

Disco: acero inoxidable.

.../...

.../...

Tamaño	Dimensiones (mm)										Tornillos de sujeción ISO 4762		Momento de inercia máx. (x10 ⁻³ kgm ²)	
	D1	D2 max	D3	D4	L1 1 etapa	L1 2 etapas	L2	L3	L4	L5	D5	TA (Nm)	Tipo I 1 etapa	Tipo II 2 etapas
43	61	55	104	104	89	115	40,5	8	10,5	34	M10	49	2,762	3,538
51	73	70	124	130	108	138	50	8	14	38	M14	135	6,973	8,845
61	88	80	144	148,5	118	150	54	10	16	42	M16	210	13,612	17,108

Tamaño	TKN (Nm)	TK máx. (Nm)	Velocidad máx. (rpm)	Rigidez torsional (Nm/rad)		Juegos del tipo I / 1 etapa			Juegos del tipo II / 2 etapas		
				1 etapa	2 etapas	Radial (mm)	Axial (mm)	Angular (°)	Radial (mm)	Axial (mm)	Angular (°)
43	600	900	8.100	510.000	255.000	-	±1,1	1	0,45	±2,2	2
51	1.300	1.950	6.700	920.000	460.000	-	±1,25	1	0,52	±2,5	2
61	2.000	3.000	6.100	1.500.000	750.000	-	±1,3	1	0,62	±2,6	2

Diámetro y pares transmisibles TR* (Nm)																				
Tamaño	Orificio**	Ø24	Ø25	Ø28	Ø30	Ø32	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42	Ø45	Ø48	Ø50	Ø55	Ø58	Ø60	Ø65	Ø70	Ø75	Ø80
43	15	255	264	292	311	329	355	381	398	415	440	465	481	521						
51	28				651	689	746	802	839	875	928	981	1.016	1.101	1.152	1.185	1.266	1.360		
61	30							1.096	1.147	1.198	1.271	1.346	1.394	1.512	1.583	1.630	1.743	1.856	1.964	2.073

* Los pares transmisibles TR se basan en la fuerza de apriete, sin tener en cuenta la chaveta.

** El diámetro del orificio piloto preestablecido, en mm, se basa en la norma de tolerancia DIN ISO 2768-1.

*** Diámetro del agujero final del chavetero >Ø6, según DIN 6885/1, la tolerancia dimensional es JS9, ver página 3.