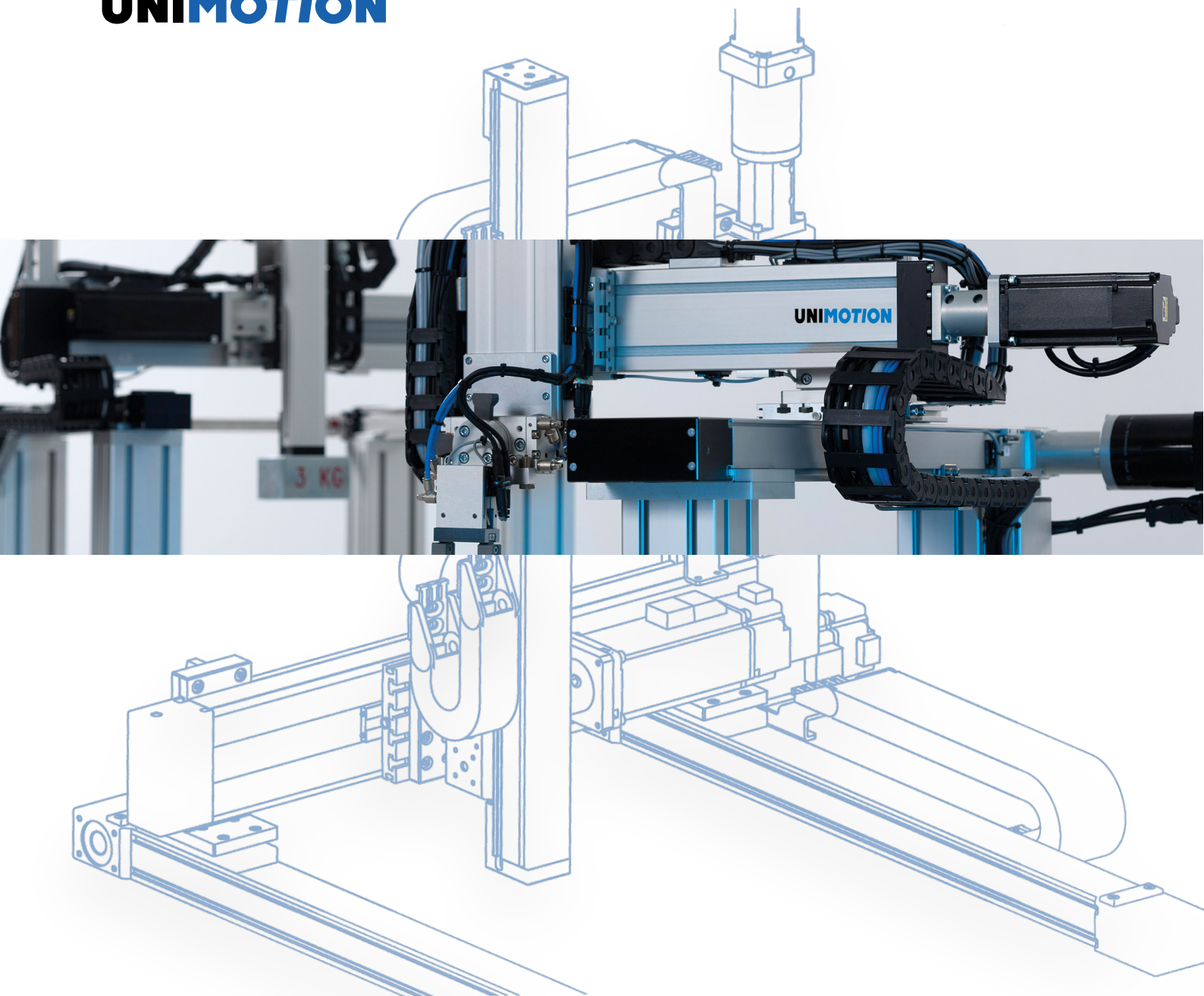


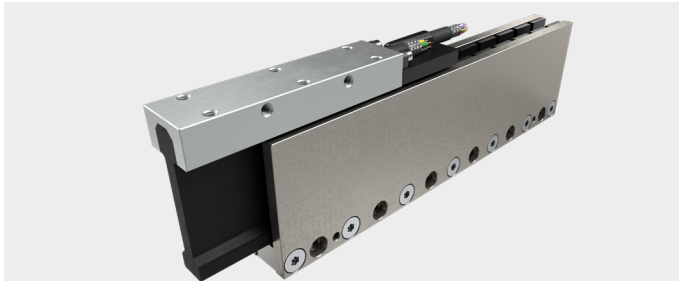
# RESUMEN DE PRODUCTOS

**UNIMOTION**



|                                                     |          |                                                    |           |
|-----------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>MOTORES LINEALES SIN NÚCLEO DE HIERRO</b>        | <b>3</b> | <b>MÓDULOS LINEALES MINIATURA</b>                  | <b>9</b>  |
| Motores lineales sin núcleo <b>LMLA</b>             | 3        | Serie <b>MGBS 32/45/60</b>                         | 9         |
| Motores lineales                                    | 3        | Serie <b>MGTB 32/45/60</b>                         | 10        |
| Sensor Hall                                         | 3        | <b>MÓDULOS LINEALES CON TRANSMISIÓN POR CORREA</b> | <b>11</b> |
| Placas magnéticas                                   | 3        | Serie <b>CTJ 90/110/145/200</b>                    | 11        |
| Herramienta de calibrado en línea                   | 3        | Serie <b>MTJ y MRJ 40/65/80/110</b>                | 11        |
| <b>MOTORES LINEALES CON NÚCLEO DE HIERRO</b>        | <b>4</b> | <b>MÓDULOS LINEALES CON TRANSMISIÓN POR CORREA</b> | <b>12</b> |
| Motores lineales                                    | 4        | Serie <b>MTJ Z 40/65/80/110</b>                    | 12        |
| Placas magnéticas                                   | 4        | Serie <b>MTJ ECO 40</b>                            | 12        |
| Configuración ilimitada                             | 4        | <b>MÓDULOS LINEALES POR HUSILLO DE BOLAS</b>       | <b>13</b> |
| Sensor Hall                                         | 5        | Serie <b>MTV 65/80/110</b>                         | 13        |
| Motores lineales                                    | 5        | Serie <b>CTV 90/110/145/200</b>                    | 13        |
| Configuración ilimitada                             | 5        | <b>ACCESORIOS</b>                                  | <b>14</b> |
| <b>MÓDULOS LINEALES CTL CON TRANSMISIÓN DIRECTA</b> | <b>6</b> | Elementos de fijación                              | 14        |
| Módulos lineales <b>CTL</b>                         | 6        | Sensores                                           | 14        |
| Sistema de protección                               | 6        | Eje de sincronización                              | 14        |
| Sensor Hall opcional                                | 6        | Transmisión lateral del motor                      | 14        |
| Sistema de medición                                 | 6        | Adaptador de motor                                 | 14        |
| Herramienta de calibrado en línea                   | 6        | <b>SISTEMAS MULTIEJE</b>                           | <b>15</b> |
| Cubierta opcional                                   | 6        | Para un sinfín de posibilidades                    | 15        |
| <b>ACTUADORES LINEALES Y DESLIZADORES</b>           | <b>7</b> | <b>PROYECTO ESPECIAL A PETICIÓN SUYA</b>           | <b>16</b> |
| Serie <b>PNCE 32/40/50/63/80/100</b>                | 7        | <b>HERRAMIENTA DE SELECCIÓN DE TAMAÑO</b>          | <b>17</b> |
| Serie <b>MCE 25/32/45</b>                           | 7        | Calcule su módulo lineal o actuador lineal         | 17        |
| Serie <b>MSCE 25/32/45</b>                          | 8        | ¡Calcule su propio proyecto!                       | 17        |

## MOTORES LINEALES SIN NÚCLEO LMLA



### Elevada densidad de fuerza

La densidad de fuerza es hasta un 25 % mayor en comparación con nuestra competencia.



### Baja variación de fuerza

Gracias a su robusto diseño, los motores sin núcleo UNIMOTION alcanzan una variación de fuerza extremadamente baja.



### La mejor relación precio-rendimiento

Los motores sin núcleo UNIMOTION ofrecen una excelente relación precio-rendimiento.



### Aplicaciones de alto rendimiento dinámico

Los motores sin núcleo UNIMOTION son ideales para diferentes aplicaciones de alto rendimiento dinámico.

## MOTORES LINEALES



### Tamaños de motor lineal

UNIMOTION ofrece 4 tamaños diferentes de motor lineal sin núcleo.



### Versiónes de motor lineal

Cada tamaño de motor lineal sin núcleo está disponible hasta en 5 versiones, todas ellas en modelo de alta velocidad y baja velocidad.



### Alta velocidad y baja velocidad

Los motores de alta velocidad ofrecen un aumento de aproximadamente el 230 % de velocidad máxima en comparación con los motores de baja velocidad.



### Sin atrancamiento ni fuerza de atracción

Gracias al núcleo sin hierro, no existe ninguna fuerza de atracción entre el motor y la placa magnética, ni tampoco ningún efecto de atrancamiento.

## SENSOR HALL



### Sensor Hall

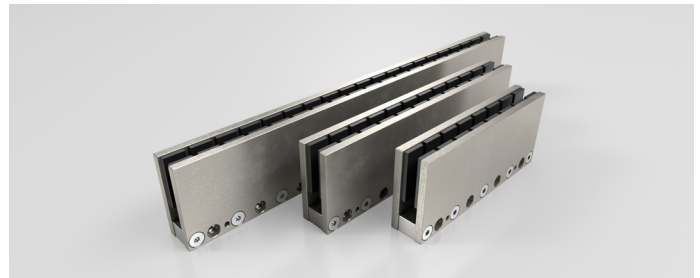
Los sensores Hall UNIMOTION LML son los únicos del mercado con sensores analógicos y digitales integrados.



### Sin necesidad de calibración

El innovador diseño del sensor Hall permite ahorrarse la calibración de la posición de los imanes.

## PLACAS MAGNÉTICAS



### Tamaño de placa magnética

UNIMOTION ofrece múltiples tamaños de placa magnética para diferentes combinaciones de montaje.



### Múltiples opciones de montaje

Todas las placas magnéticas ofrecen múltiples opciones de montaje: mediante orificios y roscas.

## HERRAMIENTA DE CALIBRADO EN LÍNEA



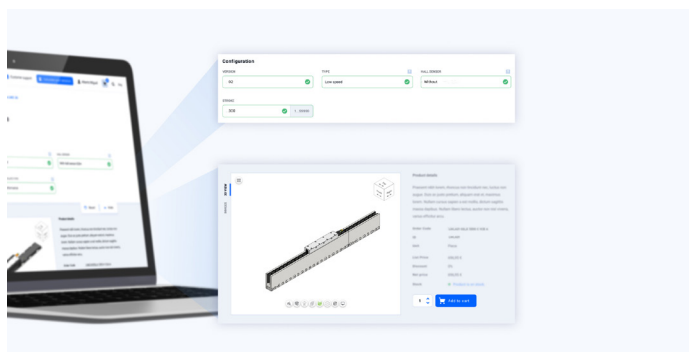
### Herramienta de calibrado en línea

Una herramienta de calibrado en línea le ofrece una solución en solo unos minutos.

.../...

.../...

## CONFIGURACIÓN ILIMITADA



### Herramienta de configuración

El sistema del motor lineal se puede configurar mediante una herramienta de configuración, paso a paso y de forma fácil.



### Generación de modelos 3D

La solución integrada de generación 3D ofrece una vista previa instantánea y la descarga del sistema configurado en más de 50 formatos.



### Pedido en línea

El sistema del motor lineal configurado se puede adquirir de forma fácil en la tienda en línea de UNIMOTION.

# MOTORES LINEALES CON NÚCLEO DE HIERRO

¡NUEVO!

## MOTORES LINEALES



### Elevada densidad de fuerza

La densidad de fuerza es hasta un 30-50 % mayor en comparación con nuestra competencia.



### Atrancamiento reducido

Los motores lineales UNIMOTION cuentan con un bajo índice de atrancamiento.



### Alta velocidad y baja velocidad

Los motores de alta velocidad ofrecen un aumento de aproximadamente el 230 % de velocidad máxima en comparación con los motores de baja velocidad.

## PLACAS MAGNÉTICAS



### Tamaño de placa magnética

UNIMOTION ofrece múltiples tamaños de placa magnética para diferentes combinaciones de montaje.



### Alto rendimiento

Las placas magnéticas de alto rendimiento ofrecen un aumento de la fuerza máxima de hasta el 11 % en comparación con las placas estándar.

.../...



.../...

## SENSOR HALL



### Sin necesidad de calibración

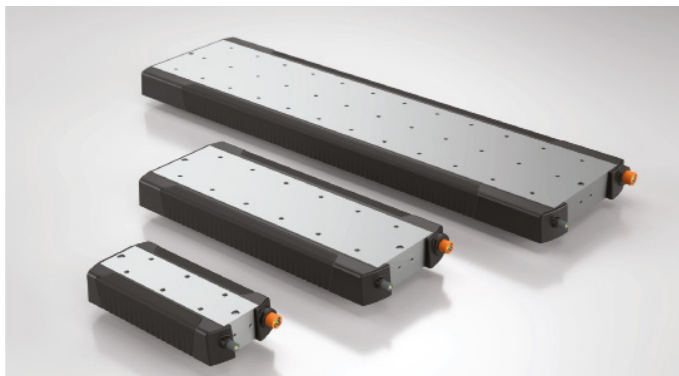
El innovador diseño del sensor Hall permite ahorrarse la calibración de la posición de los imanes.



### Sensor Hall AD

Sensor Hall universal con salida analógica y digital.

## MOTORES LINEALES



### Tamaños de motor lineal

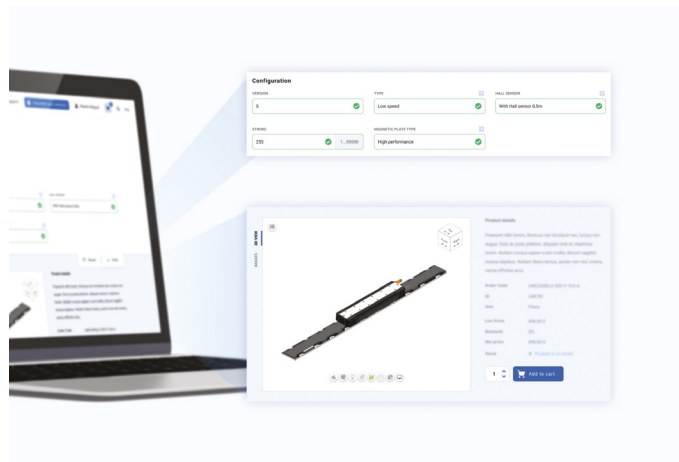
UNIMOTION ofrece 11 tamaños diferentes de motores lineales, todos ellos en versiones de alta velocidad y baja velocidad.



### Combinaciones múltiples

Todos los motores lineales UNIMOTION se pueden combinar con las placas magnéticas estándar o de alto rendimiento.

## CONFIGURACIÓN ILIMITADA



### Herramienta de configuración

El sistema del motor lineal se puede configurar mediante una herramienta de configuración, paso a paso y de forma fácil.



### Generación de modelos 3D

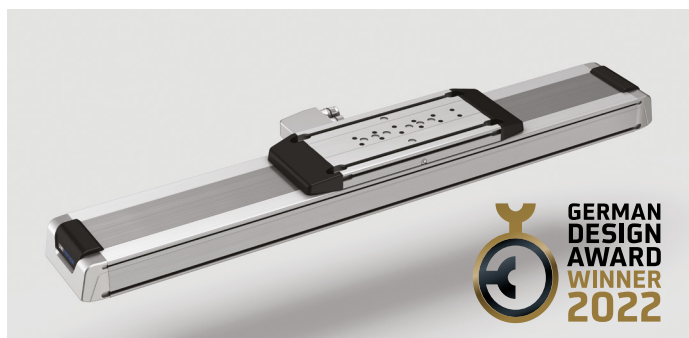
La solución integrada de generación 3D ofrece una vista previa instantánea y la descarga del sistema configurado en más de 50 formatos.



### Pedido en línea

El sistema del motor lineal configurado se puede adquirir de forma fácil en la tienda en línea de UNIMOTION.

## MÓDULOS LINEALES CTL



### Excelente diseño

La idea de ofrecer no solo los mejores productos, sino también los más atractivos, nos impulsó a crear un diseño que ha sido nominado para un premio.



### Forma compacta

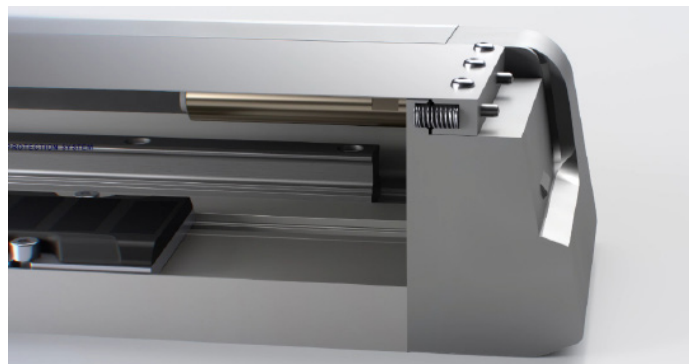
Los módulos lineales CTL están diseñadas para ser lo más compactas posible sin poner en peligro su alto rendimiento.



### Transmisión del motor lineal

Transmisión del motor lineal UNIMOTION integrada de alto rendimiento.

## SISTEMA DE PROTECCIÓN



### Protección contra el polvo

El sistema de protección especial permite que el módulo lineal sea siempre perfectamente hermética.



### Tensionado de la cubierta de protección

La innovadora solución de tensionado ofrece un alineamiento perfecto de la cubierta de protección, incluso en carreras largas y aceleración elevada.



### Alta velocidad

Gracias a la innovadora transmisión del motor lineal UNIMOTION, la unidad puede alcanzar una velocidad de hasta 5 m/s.



### Gran aceleración

Los módulos lineales CTL ofrecen la máxima aceleración entre todas los módulos lineales UNIMOTION.

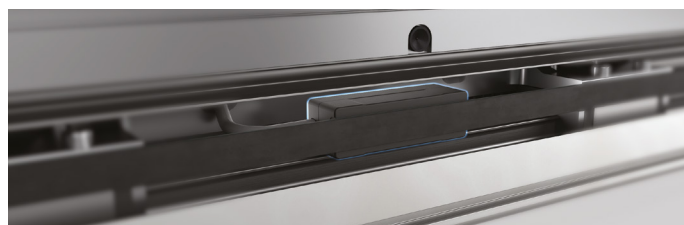
## SENSOR HALL OPCIONAL



### Sensor Hall AD

Sensor Hall universal opcional con salida analógica y digital.

## SISTEMA DE MEDICIÓN



### Sistema de medición

Los módulos lineales CTL ofrecen una amplia gama de sistemas de medición integrados.



### Precisión de repetibilidad

La transmisión del motor lineal, junto con el sistema de medición, permite alcanzar una precisión de repetibilidad de hasta  $\pm 0,001$  mm.

## HERRAMIENTA DE CALIBRADO EN LÍNEA



### Herramienta de calibrado en línea

Una herramienta de calibrado en línea le ofrece una solución en solo unos minutos.

## CUBIERTA OPCIONAL



### Opción sin cubierta protectora

Los módulos lineales CTL UNIMOTION se pueden suministrar con o sin cubierta protectora.



## SERIE PNCE 32/40/50/63/80/100

Los PNCE son actuadores lineales con accionamiento de husillos de bolas de precisión. El actuador lineal está basado en la norma ISO 15552. Su diseño exterior y sus dimensiones son muy similares a los de los cilindros neumáticos.

Las características de rendimiento como:

- alta velocidad,
- buena precisión de posicionamiento y
- elevada repetibilidad

están garantizadas gracias a un husillo de bolas con juego angular reducido (pre-cargado por encargo) de la tuerca y una varilla no giratoria. Para alargar la vida útil, la lubricación se puede realizar mediante una boquilla.



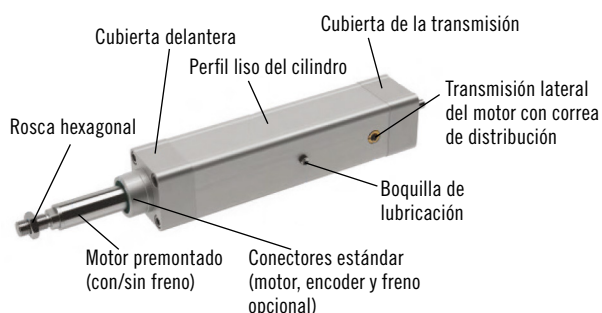
**Carrera máxima:** 1.500 mm

**Carga axial máxima:** 29.000 N

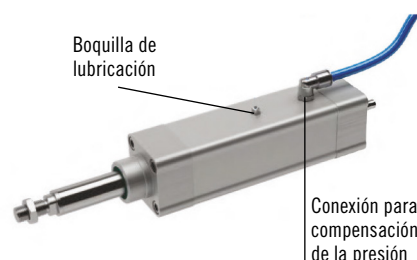
**Velocidad de trayecto máxima:** 2,5 m/s

**Juego angular axial:** < 0,02 mm

### VERSIÓN ESTÁNDAR



### OPCIONES



## SERIE MCE 25/32/45

El actuador lineal miniatura MCE es una minitransmisión lineal con una varilla. Al utilizar un husillo de bolas de precisión integrado, el movimiento giratorio (rotación) del eje de transmisión se convierte en un movimiento lineal (traslación) de la varilla con alta eficiencia mecánica y baja fricción interna. Las características de alto rendimiento, como alta velocidad, buena precisión de posicionamiento y alta repetibilidad, están garantizadas gracias a un husillo de bolas de precisión y un dispositivo de varilla antirrotación.

El motor estándar premontado (en línea con un adaptador de motor y un acoplamiento o en paralelo con una transmisión lateral del motor y una correa de distribución) y la transmisión estándar hacen que el sistema esté listo para utilizar. Su dimensión compacta y las combinaciones de motores seleccionadas de forma óptima abarcan una amplia gama de aplicaciones.

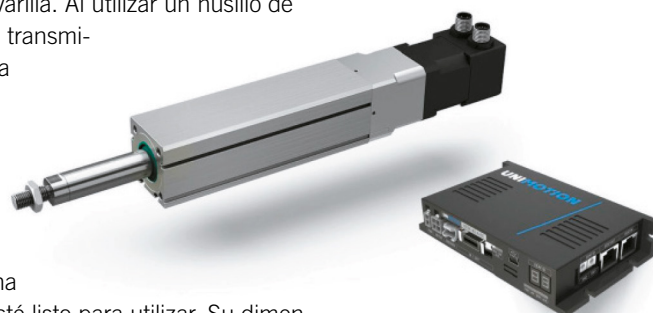
El perfil del cilindro de aluminio incluye ranuras en T en la parte inferior para la fijación del actuador lineal, así como ranuras laterales para dispositivos de sujeción y sensores de campo magnético. Opciones como la terminación hembra de la varilla y la varilla extendida, junto con una amplia gama de accesorios, hacen que este producto sea muy flexible. También existe la opción del actuador lineal miniatura sin motor premontado, en caso de requerir un motor individual.

Para aplicaciones en las que se necesite mayor resistencia a cargas laterales o momentos de torsión, se puede utilizar una unidad de guía GUC. Al utilizar dicha unidad, que ofrece guía y posicionamiento de alta precisión, los actuadores lineales miniatura se pueden combinar fácilmente con los sistemas multi eje.

**Velocidad de trayecto:**  $v \leq 0,75$  m/s

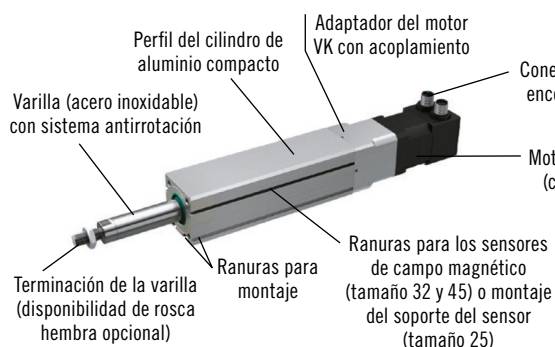
**Precisión de repetibilidad:**  $\pm 0.015$

.../...

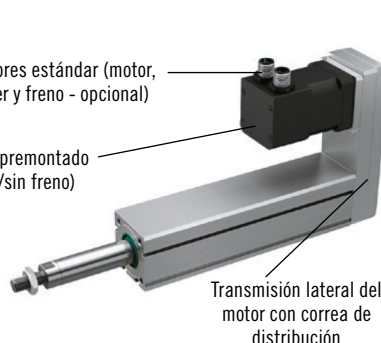


.../...

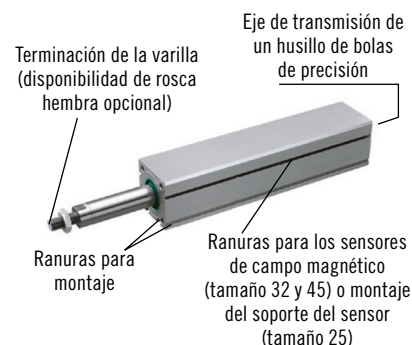
## COMBINACIÓN CON UN MOTOR ESTÁNDAR Y UN ADAPTADOR DE MOTOR VK



## COMBINACIÓN CON UN MOTOR ESTÁNDAR Y UNA TRANSMISIÓN LATERAL MSD



## SIN MOTOR



## SERIE MSCE 25/32/45

El minideslizador eléctrico MSCE es un miniactuador lineal con un sistema de guía lineal integrado y un deslizador. Al utilizar un husillo de bolas de precisión integrado, el movimiento giratorio (rotación) del eje de transmisión se convierte en un movimiento lineal (traslación) del deslizador con alta eficiencia mecánica y baja fricción interna.

Las características de alto rendimiento, como alta velocidad, buena precisión de posicionamiento y alta repetibilidad, están garantizadas gracias a un husillo de bolas de precisión y un sistema de guía lineal.

El motor estándar premontado (en línea con un adaptador de motor y un acoplamiento o en paralelo con una transmisión lateral del motor y una correa de distribución) y la transmisión estándar hacen que el sistema esté listo para utilizar. Su dimensión compacta y las combinaciones de motores seleccionadas de forma óptima abarcan una amplia gama de aplicaciones.

El perfil de la base de aluminio incluye ranuras en T en la parte inferior para la fijación del deslizador eléctrico, así como ranuras laterales para dispositivos de sujeción y sensores de campo magnético.

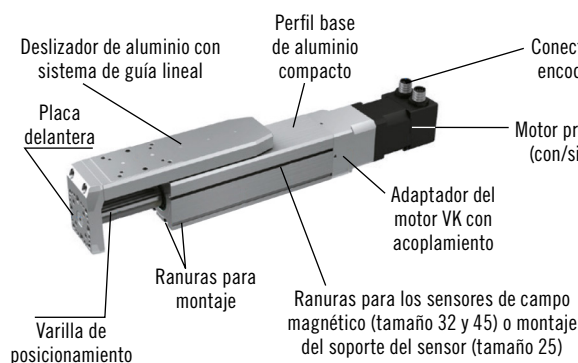
El deslizador de aluminio y la placa frontal del deslizador eléctrico permiten una amplia gama de opciones para montar las herramientas de trabajo y conectar accesorios adicionales. Existen orificios de conexión preparados en el deslizador y la placa frontal para combinar de forma fácil los MSCE con el sistema multiteje, lo que hace que este producto sea muy flexible. También existe la opción del minideslizador eléctrico sin motor premontado en caso de requerir un motor individual.

**Velocidad de trayecto:**  $v \leq 0,75 \text{ m/s}$

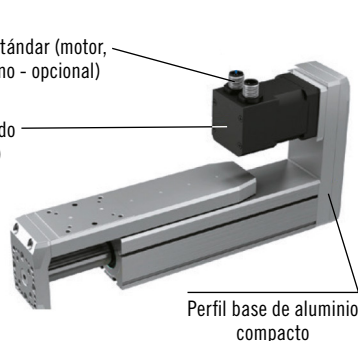
**Precisión de repetibilidad:**  $\pm 0.015$



## COMBINACIÓN CON UN MOTOR ESTÁNDAR Y UN ADAPTADOR DE MOTOR VK



## COMBINACIÓN CON UN MOTOR ESTÁNDAR Y UNA TRANSMISIÓN LATERAL MSD



## SIN MOTOR



## SERIE MGBS 32/45/60

MGBS es un módulo lineal miniatura con accionador de husillo de bolas de precisión integrado que convierte el movimiento giratorio del motor en movimiento lineal (traslación) del carro con alta eficiencia mecánica y baja fricción.

Las características de alto rendimiento, como alta velocidad, buena precisión de posicionamiento y repetibilidad, se logran mediante el uso de un husillo de bolas de precisión y una guía lineal.

El motor estándar premontado (en línea con un adaptador de motor y acoplamiento o en paralelo con transmisión lateral del motor y correa de distribución) y la transmisión estándar hacen que el sistema esté listo para utilizar. Su dimensión compacta y las combinaciones de motores seleccionadas de forma óptima abarcan una amplia gama de aplicaciones. Opcionalmente, el MGBS sin motor ni accionamiento premontados también está disponible cuando se requiere una combinación con un motor diferente.

El perfil de aluminio anodizado tiene ranuras laterales para abrazaderas y un sensor de campo magnético. El carro está listo para conectar otras unidades MGBS, MGTB, MCE o MSCE a sistemas modulares multiteje en cajas.

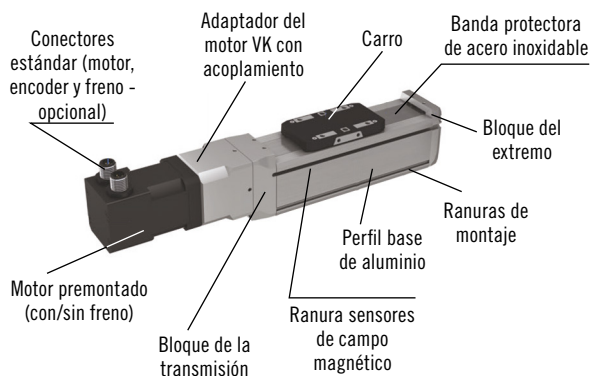
Cada MGBS está prelubricado y listo para un proceso operativo sin mantenimiento.

**Velocidad de trayecto:**  $v \leq 0,97 \text{ m/s}$

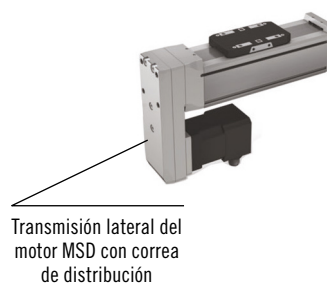
**Precisión de repetibilidad:**  $\pm 0,015$



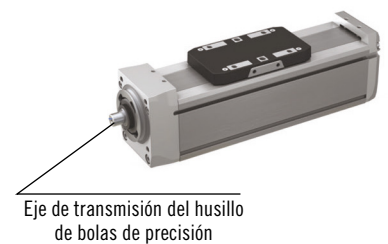
### COMBINACIÓN CON UN MOTOR ESTÁNDAR Y UN ADAPTADOR DE MOTOR VK



### COMBINACIÓN CON UN MOTOR ESTÁNDAR Y UNA TRANSMISIÓN LATERAL MSD



### SIN MOTOR





## SERIE MGTB 32/45/60

MGTB es un módulo lineal miniatura con transmisión por correa dentada.

Las características de alto rendimiento, como alta velocidad, buena precisión de posicionamiento y alta repetibilidad, se logran mediante el uso de una transmisión por correa dentada con juego angular cero y una guía lineal.

El motor estándar premontado con un adaptador de motor y un acople, junto con la transmisión lateral del motor, hacen que el sistema esté listo para utilizar.

Su dimensión compacta y las combinaciones de motores seleccionadas de forma óptima abarcan una amplia gama de aplicaciones. Opcionalmente, el MGBS sin motor ni accionamiento premontados también está disponible cuando se requiere una combinación con un motor diferente.

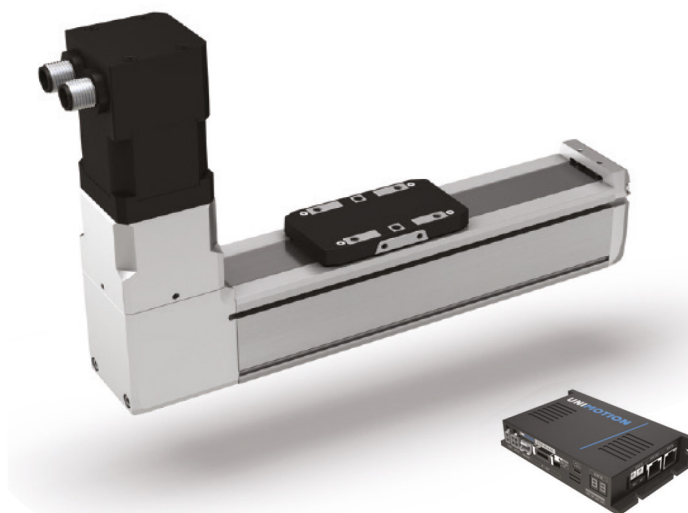
El perfil de aluminio anodizado tiene ranuras laterales para abrazaderas y un sensor de campo magnético.

Se pueden conectar otras unidades MGBS, MGTB, MCE o MSCE al carro para formar un sistema modular de múltiples ejes.

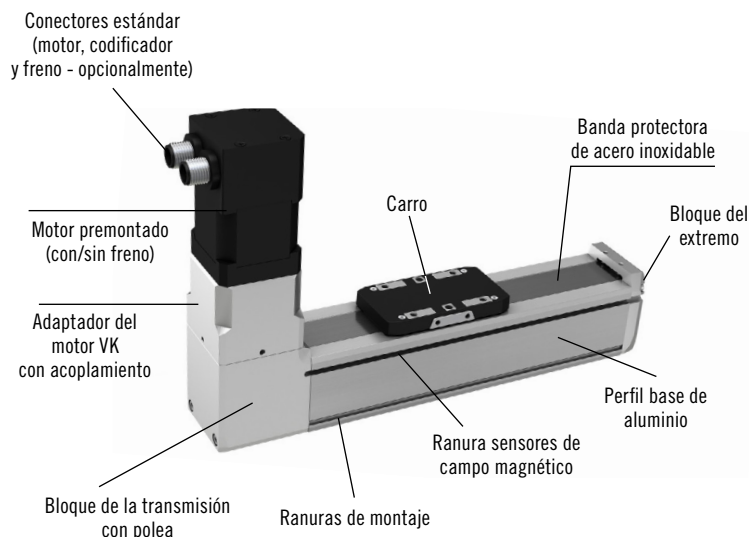
Cada MGBS está prelubricado y listo para un proceso operativo sin mantenimiento.

**Velocidad de trayecto:**  $v \leq 1,5 \text{ m/s}$

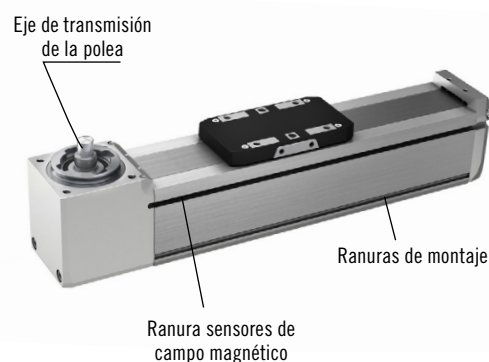
**Precisión de repetibilidad:**  $\pm 0,08$



### COMBINACIÓN CON UN MOTOR ESTÁNDAR Y UN ADAPTADOR DE MOTOR VK



### SIN MOTOR



## SERIE CTJ 90/110/145/200

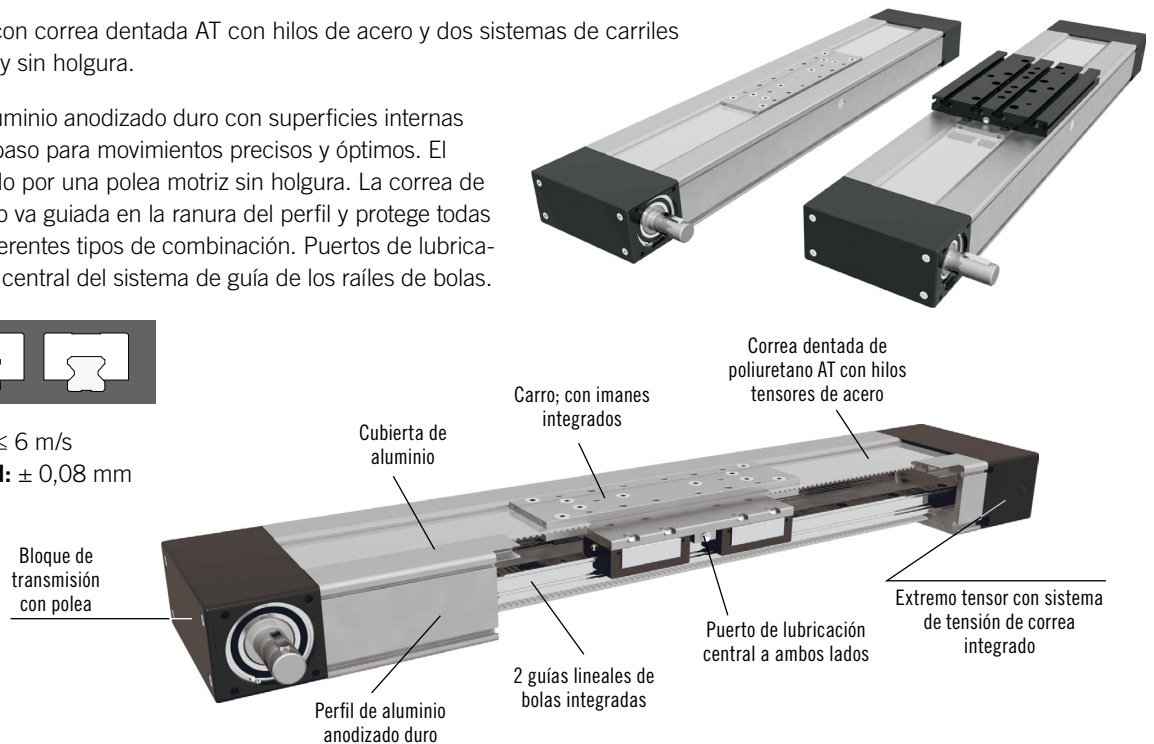
Módulo lineal compacto con correa dentada AT con hilos de acero y dos sistemas de carriles guía integrados paralelos y sin holgura.

Un perfil compacto de aluminio anodizado duro con superficies internas mecanizadas en un solo paso para movimientos precisos y óptimos. El módulo lineal es impulsado por una polea motriz sin holgura. La correa de distribución de poliuretano va guiada en la ranura del perfil y protege todas las piezas del perfil de diferentes tipos de combinación. Puertos de lubricación para la relubricación central del sistema de guía de los raíles de bolas.



**Velocidad de trayecto:**  $v \leq 6 \text{ m/s}$

**Precisión de repetibilidad:**  $\pm 0,08 \text{ mm}$



## SERIE MTJ Y MRJ 40/65/80/110

Módulo lineal compacto con perfil de aluminio extruido con precisión y correa dentada AT con hilos de acero y polea motriz sin holgura. La correa de distribución de poliuretano va guiada en la ranura del perfil y protege todas las piezas del perfil de diferentes tipos de combinación. Para proteger mejor las piezas internas, el módulo lineal se puede sellar con una tira protectora resistente a la corrosión. Puerto de lubricación para la relubricación central del sistema de guía de los raíles de bolas.



### MTJ 40, 65, 80, 110

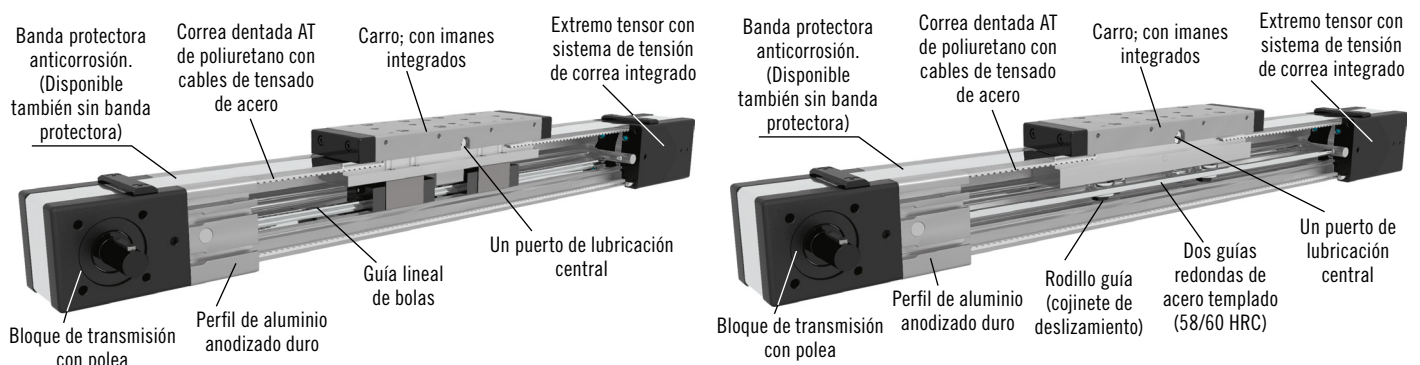
Módulo lineal con sistema de guías sin holgura integrado en el interior del perfil.

**Velocidad de trayecto:**  $v \leq 6 \text{ m/s}$  | **Precisión de repetibilidad:**  $\pm 0,08 \text{ mm}$

### MRJ 40, 65, 80, 110

Módulo lineal con rodillos guía integrados en el interior del perfil.

**Velocidad de trayecto:**  $v \leq 10 \text{ m/s}$  | **Precisión de repetibilidad:**  $\pm 0,08 \text{ mm}$



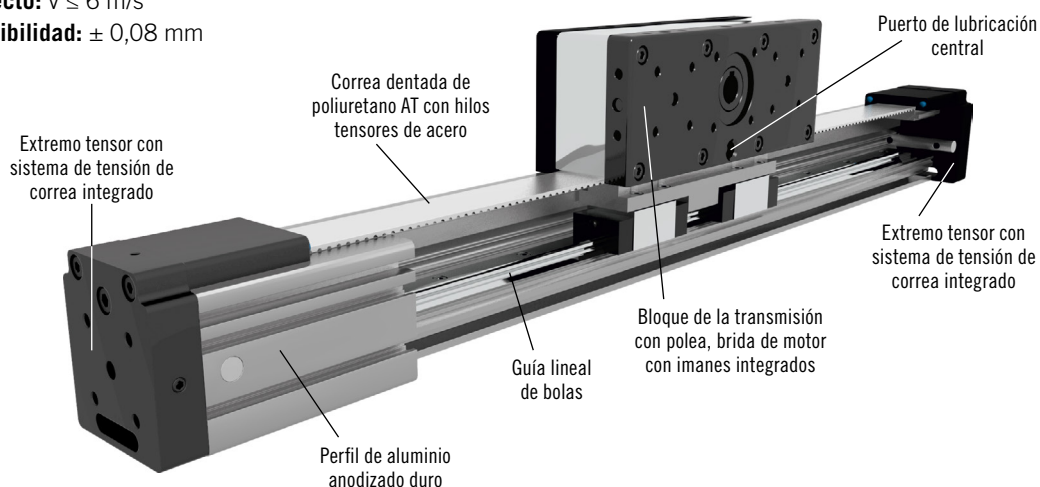
## SERIE MTJ Z 40/65/80/110

Los módulos lineales Omega con correa dentada AT con hilos de acero y sistema de carril guía sin holgura integrado en el interior del perfil son aptas para aplicaciones verticales. El carro de accionamiento se puede montar de forma fija mientras el perfil de aluminio se mueve en dirección vertical. Esto permite su baja masa de desplazamiento y hace que el módulo lineal sea adecuado para movimientos verticales. Puerto de lubricación para la relubricación central del sistema de guía de los raíles de bolas.



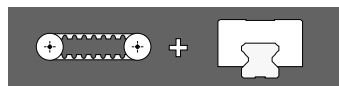
**Velocidad de trayecto:**  $v \leq 6 \text{ m/s}$

**Precisión de repetibilidad:**  $\pm 0,08 \text{ mm}$



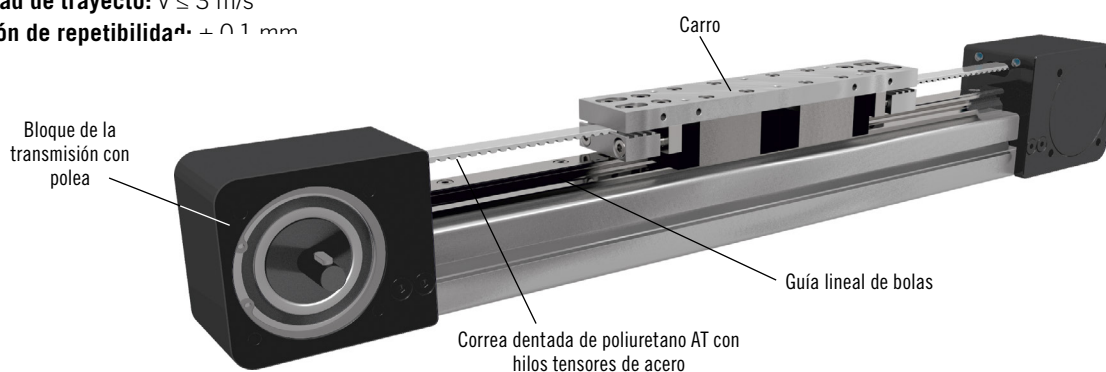
## SERIE MTJ ECO 40

El módulo lineal es una versión potente y rentable basado en un perfil de aluminio extruido de precisión y equipado con una correa dentada AT con hilos de acero y un sistema de carril guía integrado sin holgura en el exterior del perfil. Permite movimientos lineales fáciles y precisos. Puertos de lubricación para la relubricación del sistema de guía de los raíles de bolas.



**Velocidad de trayecto:**  $v \leq 3 \text{ m/s}$

**Precisión de repetibilidad:**  $\pm 0,1 \text{ mm}$



## SERIE MTV 65/80/110

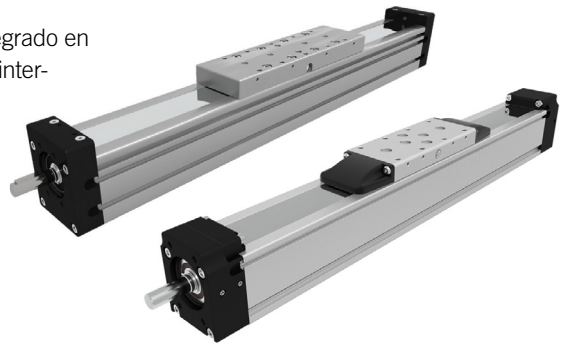
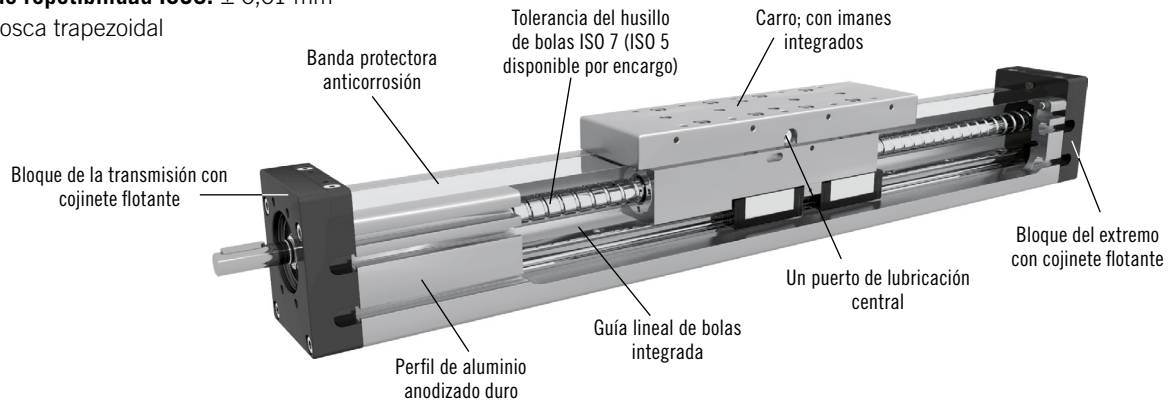
Módulos lineales por husillo de bolas de precisión y sistema de guías sin holgura integrado en el interior del perfil. Un perfil compacto de aluminio anodizado duro con superficies internas mecanizadas en un solo paso para movimientos precisos y fluidos. El módulo lineal está sellado con una tira protectora resistente a la corrosión que protege todas las piezas del perfil del polvo y otros tipos de contaminación. Puerto de lubricación para la relubricación central del sistema de guía de los raíles de bolas.



**Precisión de repetibilidad ISO7:**  $\pm 0,02$  mm

**Precisión de repetibilidad ISO5:**  $\pm 0,01$  mm

**Opcional:** rosca trapecoidal



## SERIE CTV 90/110/145/200

Un módulo lineal por husillo de bolas de precisión compacto, y dos sistemas de raíles de guía integrados y paralelos sin holgura. Un perfil compacto de aluminio anodizado duro con superficies internas mecanizadas en un solo paso para movimientos precisos y fluidos. Dos tiras de sellado que circulan en paralelo y una cubierta de aluminio protegen todas las piezas del perfil del polvo y otros tipos de contaminación.

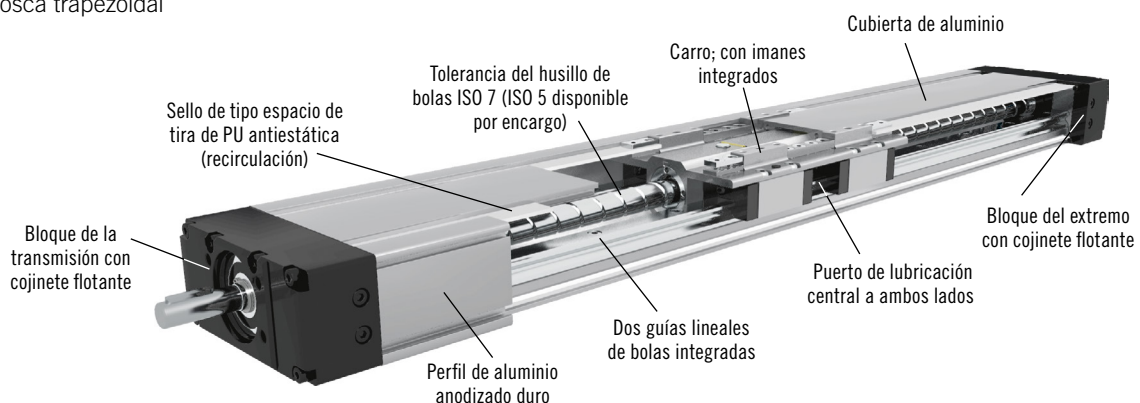
Puertos de lubricación para la relubricación central del sistema de raíles de guía de bolas.



**Precisión de repetibilidad ISO7:**  $\pm 0,02$  mm

**Precisión de repetibilidad ISO5:**  $\pm 0,01$  mm

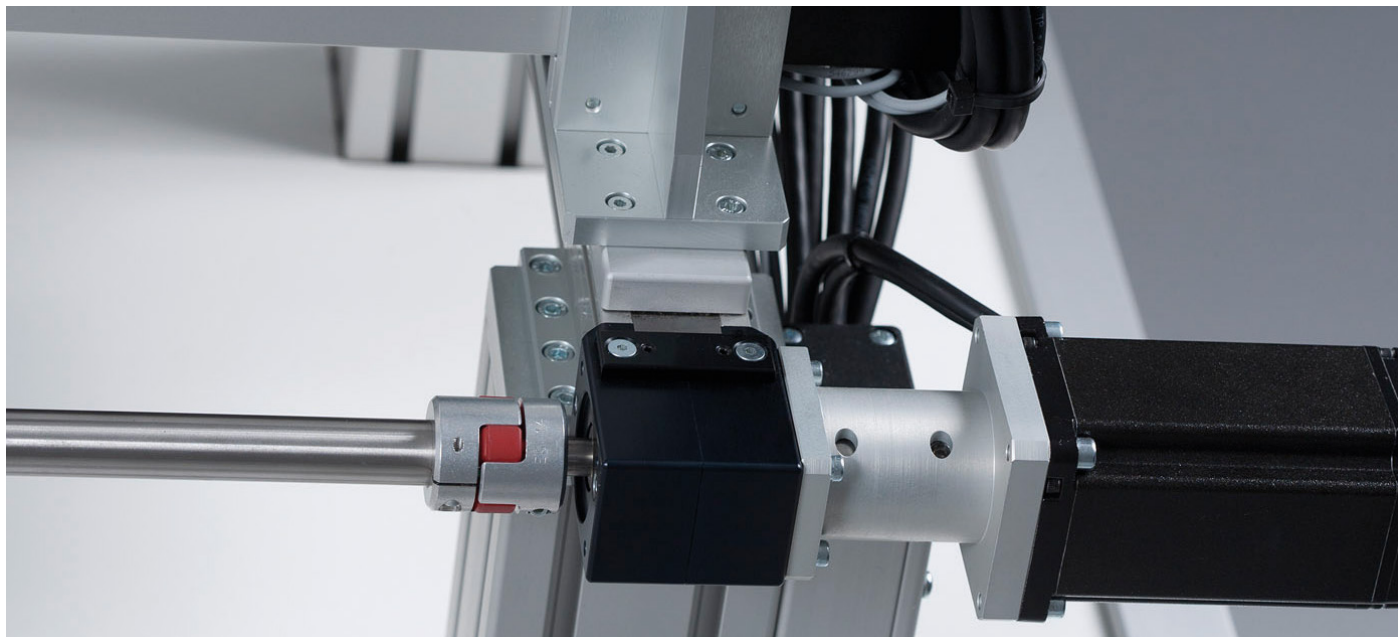
**Opcional:** rosca trapecoidal



Disponible también para aplicaciones de salas blancas







## ELEMENTOS DE FIJACIÓN

### DISPOSITIVOS DE SUJECCIÓN

Los dispositivos de sujeción se utilizan para montar los módulos lineales. Se colocan en la ranura lateral del perfil de el módulo lineal.



### ELEMENTOS DE CONEXIÓN

Elementos de fijación y conexión para combinar los módulos lineales en un sistema multieje.



### ANILLOS DE CENTRADO

Los anillos de centrado se utilizan para posicionar un módulo lineal en una placa de conexión o cualquier producto del cliente en el módulo lineal.



## SENSORES

- Interruptor mecánico
- Interruptor de inducción
- Sensor de campo magnético



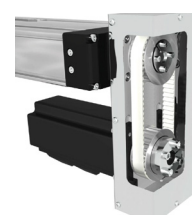
## EJE DE SINCRONIZACIÓN

- Para sincronizar dos módulos lineales paralelos
- Transmisión sin juego angular y torsionalmente rígida
- Varias ejecuciones: con un acoplamiento de elastómero o con un acoplamiento de fuelle para compensar la desalineación.



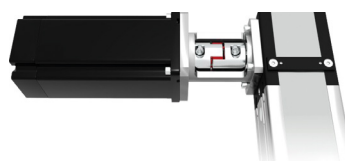
## TRANSMISIÓN LATERAL DEL MOTOR

- Interruptor mecánico
- Interruptor de inducción
- Sensor de campo magnético

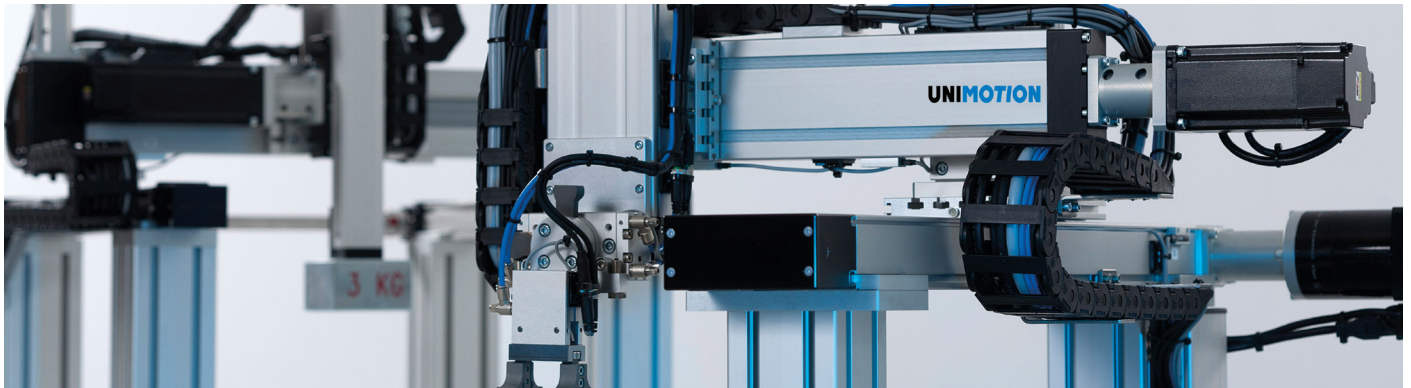


## ADAPTADOR DE MOTOR

- Para sincronizar dos módulos lineales paralelos
- Transmisión sin juego angular y torsionalmente rígida
- Varias ejecuciones: con un acoplamiento de elastómero o con un acoplamiento de fuelle para compensar la desalineación.



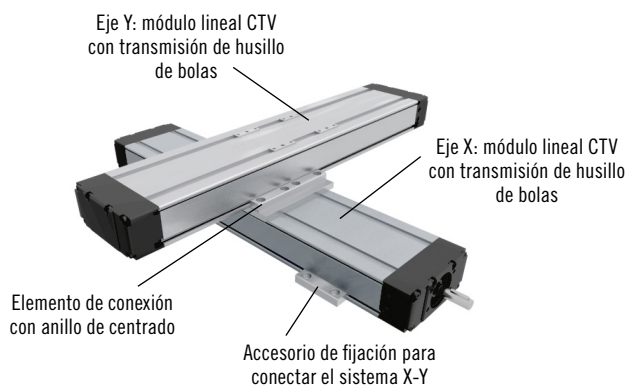




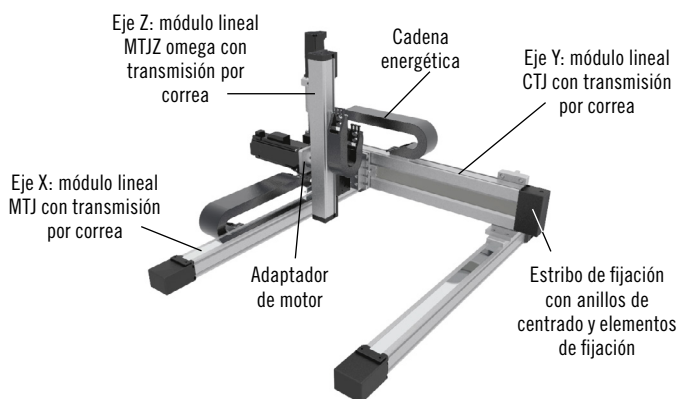
## PARA UN SINFÍN DE POSIBILIDADES

Los módulos lineales se pueden combinar con varios sistemas lineales multieje y garantizan una excelente relación precio/rendimiento a corto plazo. Ofrecemos un sólido soporte técnico a la hora de calcular y determinar las soluciones individuales de los sistemas multieje. La flexibilidad para combinar los módulos lineales con varios tipos de interruptores, soportes, accesorios de sujeción y adaptadores de motor personalizados proporciona la solución definitiva de sistemas multieje disponible en 3D.

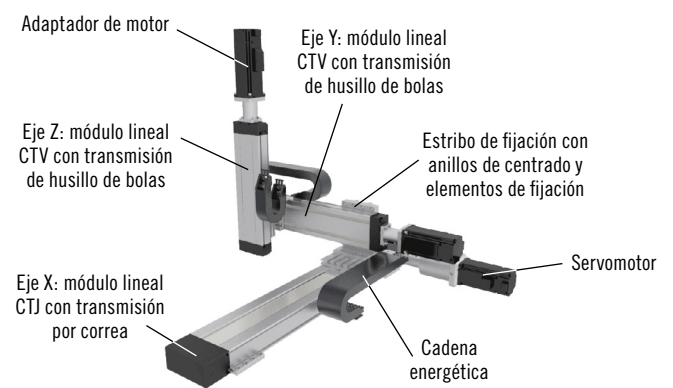
### SISTEMA TABLA CRUZADA X-Y



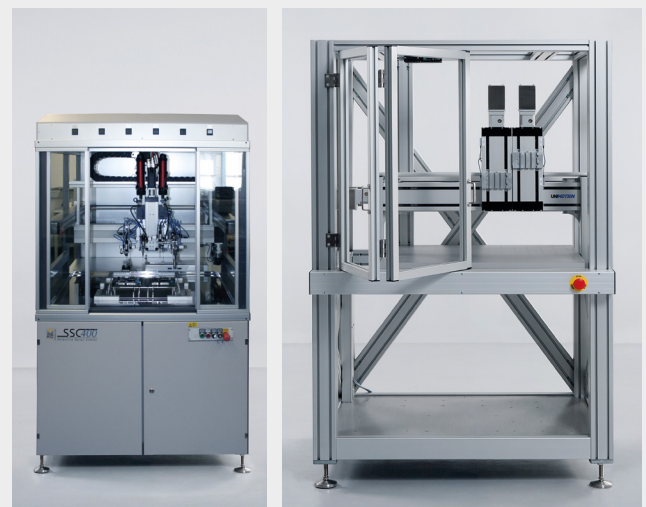
### 2X-Y-Z SISTEMA PUENTE



### SISTEMA X-Y-Z



También le podemos construir un sistema de soporte o un pórtico como una máquina completamente ensamblada junto con el marco, las protecciones y otros elementos necesarios para adaptarnos a sus necesidades específicas. Puede utilizar nuestro software de selección de módulos lineales o llamar a nuestros expertos para ahorrar tiempo y optimizar su solución.



Dispositivo de recubrimiento selectivo de KC-Produkte para placas de circuitos electrónicos.



Soportes de husillo de bolas para una mayor velocidad de trayecto del módulo lineal en carreras largas.

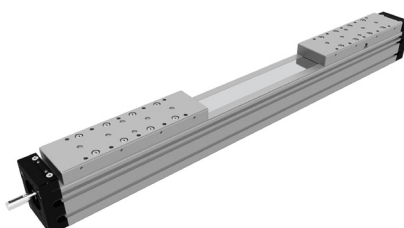
- Soporte sin mantenimiento y de funcionamiento libre.



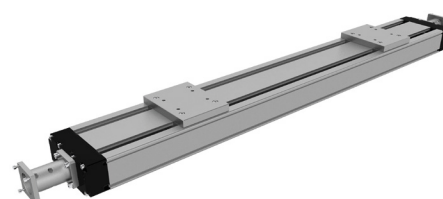
Portal XYZ con plataforma equipada.



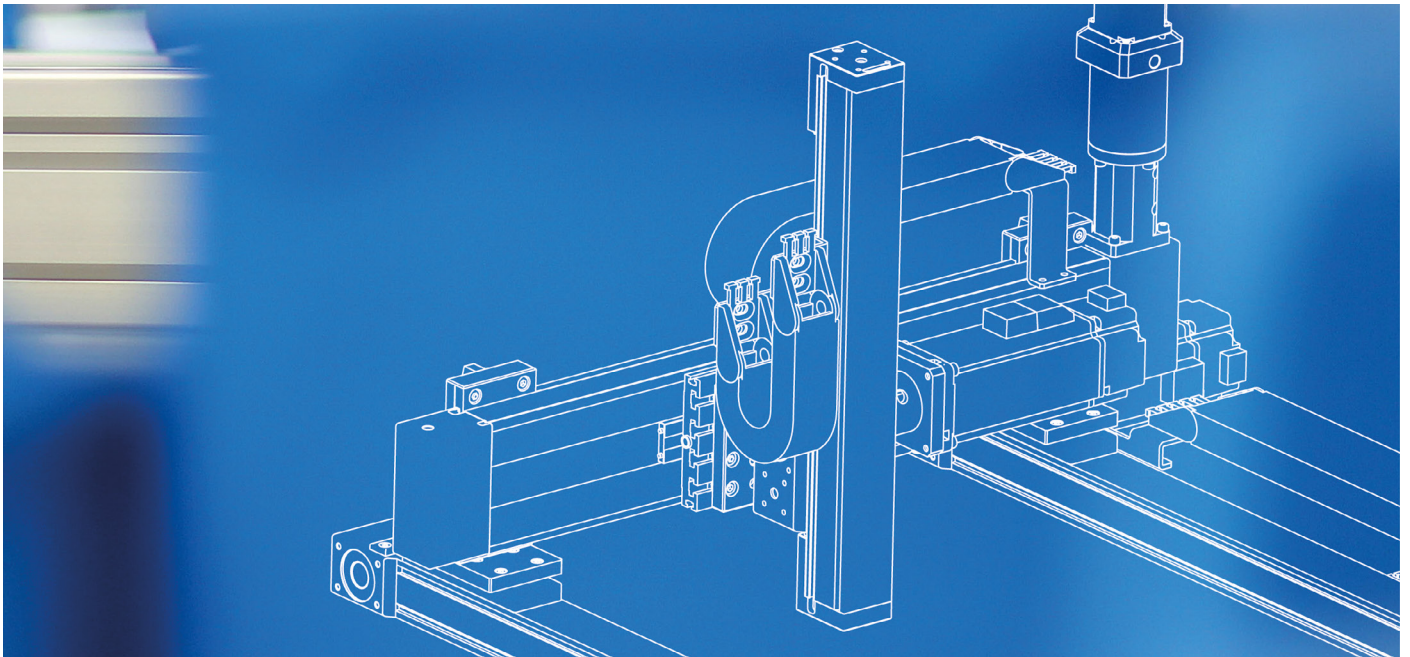
Módulo lineal accionado por husillo de bolas con dos carros accionados al mismo tiempo. Ambos carros son accionados por un husillo de bolas con rosca a la derecha y a la izquierda.



Módulo lineal con dos tornillos trapezoidales separados. Cada carro se puede mover individualmente por su propio impulso.







## CALCULE SU MÓDULO LINEAL O ACTUADOR LINEAL

Tenemos muchos años de experiencia y nos actualizamos diariamente, por lo que podemos afrontar cualquier desafío y optimizar las soluciones para sus proyectos.

Nuestro personal es innovador y creativo, respondemos rápidamente y estamos disponibles en cualquier fase del proceso, desde el concepto hasta la implementación.

## ¡CALCULE SU PROPIO PROYECTO!

El programa de cálculo “HERRAMIENTA DE SELECCIÓN DE TAMAÑO” permite seleccionar de forma rápida y sencilla un eje lineal o un actuador lineal adecuado en función de los datos de su aplicación. Como resultado de la interpretación de estos datos, el programa le proporciona información diversa, por ejemplo, par motor, velocidad de rotación, velocidad máxima del proceso, durabilidad y otra información sobre un producto en particular.





Información técnica en PDF, DWG  
y STEP con configurador online en  
[www.tecnopower.es](http://www.tecnopower.es)

Carretera Laureà Miró, 407  
08980 Sant Feliu de Llobregat · Barcelona · España  
Tel. 93 656 80 50 · [tp@tecnopower.es](mailto:tp@tecnopower.es)

[www.tecnopower.es](http://www.tecnopower.es)