

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (las prestaciones y especificaciones de la Serie ATB son idénticas a las de la Serie AT)

Modelo N.º	Etapa	Ratio ^A	AT065 L	AT075 L	AT090 L	AT110 L	AT140 L	AT170 L	AT210 L	AT240 L	AT280 L
			AT065 L1	AT075 L1	AT090 L1	AT110 L1	AT140 L1	AT170 L1	AT210 L1	AT240 L1	AT280 L1
			AT065 H	AT075 H	AT090 H	AT110 H	AT140 H	AT170 H	AT210 H	AT240 H	AT280 H
			AT065 C	AT075 C	AT090 C	AT110 C	AT140 C	AT170 C	AT210 C	AT240 C	AT280 C
			AT065 R1	AT075 R1	AT090 R1	AT110 R1	AT140 R1	AT170 R1	AT210 R1	AT240 R1	AT280 R1
			AT065 LM	AT075 LM	AT090 LM	AT110 LM	AT140 LM	AT170 LM	AT210 LM	AT240 LM	AT280 LM
			AT065 RM	AT075 RM	AT090 RM	AT110 RM	AT140 RM	AT170 RM	AT210 RM	AT240 RM	AT280 RM
			AT065 4M	AT075 4M	AT090 4M	AT110 4M	AT140 4M	AT170 4M	AT210 4M	AT240 4M	AT280 4M
Par nominal de salida T _{2N}	Nm	1	1	25	45	78	150	360	585	1.300	3.200
			1,5	25	45	78	150	360	585	1.300	3.200
			2	24	42	68	150	330	544	1.220	3.050
			3	18	33	54	120	270	450	1.020	2.850
			4	13	28	48	100	224	376	860	2.300
			5	12	25	40	85	196	320	740	2.000
Par de aceleración máxima T _{2B}	Nm	1	1~5	1,5 veces el par nominal de salida T _{2N}							
Velocidad nominal de entrada n _{1N}	rpm	1	1~5	4.500	4.000	3.300	2.600	2.000	1.700	1.300	1.000
Velocidad máxima de entrada n _{1B}	rpm	1	1~5	7.500	6.500	5.500	4.500	3.500	3.000	2.200	1.700
Juego angular ^B	arcmin	1	1~5	≤6	≤6	≤6	≤6	≤6	≤6	≤6	≤6
Carga radial máxima F _{1rB} ^C	N	1	1~5	700	950	1.450	2.100	2.700	3.800	7.800	10.500
Carga radial máxima F _{2rB} ^D	N	1	1~5	900	1.100	1.700	2.700	4.800	6.600	11.500	18.000
Carga axial máxima F _{1aB} ^C	N	1	1~5	350	425	725	1.050	1.350	1.900	3.900	5.250
Carga axial máxima F _{2aB} ^D	N	1	1~5	450	550	850	1.350	2.400	3.300	5.750	9.000
Rendimiento	%	1	1~5	≥98%							
Temperatura de trabajo	°C	1	1~5	-10°C ~ 90°C							
Lubricación				Lubricante							
Rumoresidad ^E	dB (A)	1	1~5	≤68	≤70	≤74	≤76	≤77	≤78	≤80	≤82
Inercia											
Momento de inercia máx. J	kg-cm ²	1	1	0,51	1,30	3,16	7,70	23,57	58,99	195,40	369,34
			1,5	0,64	1,16	2,82	6,74	19,37	49,28	155,45	283,58
			2	0,44	1,11	2,70	6,31	17,75	45,35	140,24	249,74
			3	0,43	1,09	2,66	6,17	17,18	44,01	134,95	237,71
			4	0,43	1,09	2,65	6,13	17,06	43,70	133,58	234,72
			5	0,43	1,09	2,65	6,12	17,02	43,60	133,14	233,67

PESO

Modelo N.º	Etapa	Ratio ^A	AT065	AT075	AT090	AT110	AT140	AT170	AT210	AT240	AT280
Serie L	kg	1	1~5	2,6	4,2	6,8	11,6	19,8	34,8	66,2	155,7
Serie L1		1	1~5	2,6	4,1	6,7	11,5	19,5	34,2	65,1	153,4
Serie H		1	1~5	2,5	3,9	6,4	11,0	18,1	31,6	60,0	143,4
Serie C		1	1~5	2,8	4,2	6,9	11,4	19,6	33,7	63,3	149,1
Serie R1		1	1~5	2,6	4,1	6,7	11,5	19,5	34,2	65,1	153,4
Serie LM		1	1	3,5	5,6	9,0	15,2	24,1	42,4	81,4	122,0
Serie RM		1	1	3,5	5,6	9,0	15,2	24,1	42,4	81,4	122,0
Serie 4M		1	1	3,5	5,6	9,1	15,4	24,8	42,6	82,5	123,5

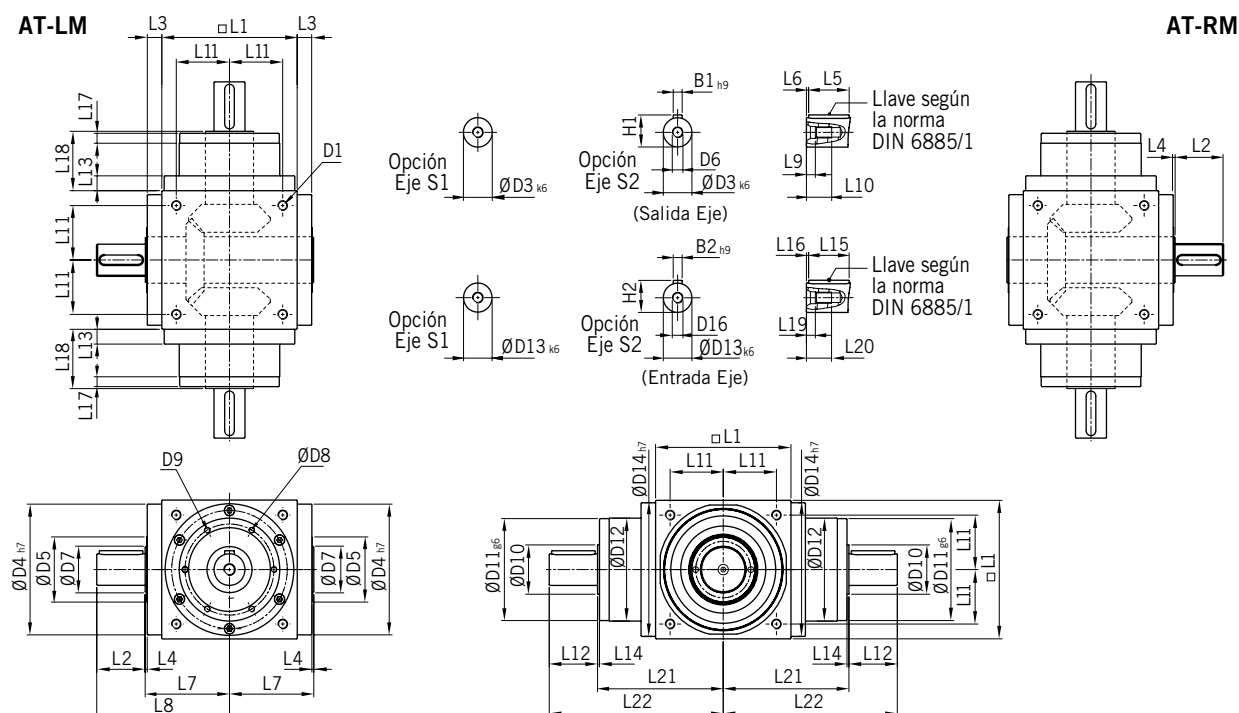
A) Relación reducción ($i=N_{\text{entrada}}/N_{\text{salida}}$). Los modelos AT-LM / RM / 4M ofrecen únicamente una relación de 1:1.

B) El juego angular es medido al 2% del par nominal de salida T_{2N}.

C) Aplicado al centro del eje de entrada a n_{1B}.

D) Aplicado al centro del eje de salida a n_{1B}.

E) Los valores se miden con una relación de reducción de 5 (1 etapa), sin carga a 1500 rpm o a la velocidad nominal de entrada correspondiente para modelos de mayor tamaño. Con una relación menor y/o un régimen de revoluciones más alto, los valores podrían ser mayores.



Las dimensiones de la **Serie ATB** son idénticas a las de la **Serie AT**

Dimensiones [mm]	AT065LM/RM	AT075LM/RM	AT090LM/RM	AT110LM/RM	AT140LM/RM	AT170LM/RM	AT210LM/RM	AT240LM/RM	AT280LM/RM
D1	M4	M6	M6	M8	M10	M12	M16	M16	M16
D3 _{k6}	13	16	18	22	32	40	50	55	60
D4 _{h7}	63	73	88	108	135	165	205	235	275
D5	31	35	43	53	68	83	104	124	144
D6	M4	M5	M5	M8	M12	M16	M16	M16	M20
D7	21	22	28	33	47	55	75	85	110
D8	53	62	76	95	92	114	142	160	176
D9	4×M4×L7	4×M5×L8	4×M5×L8	6×M6×L10	6×M6×L10	6×M8×L12,5	6×M8×L12,5	6×M8×L12,5	6×M10×L15
D10	15,4	20,4	25,8	35,8	49,8	59,3	79,3	92,3	102,3
D11 _{g6}	62,9	72,9	87	107	103	127	158	178	198
D12	62	72	86	106	104	128	160	180	200
D13 _{k6}	13	16	18	22	32	40	50	55	60
D14 _{h7}	63	73	88	108	135	165	205	235	275
D16	M4	M5	M5	M8	M12	M16	M16	M16	M20
L1	65	75	90	110	140	170	210	240	280
L2	19,5	30	35	40	50	60	75	85	110
L3	13	14,5	15	15	15	15	20	25	25
L4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L5	16	25	28	32	45	50	70	80	100
L6	2	2,5	3,5	4	2,5	5	2,5	2,5	5
L7	47,5	54	62	72	87	102	127	147	167
L8	67	84	97	112	137	162	202	232	277
L9	4,5	4,8	4,8	7,2	10	12	12	12	15
L10	10	12,5	12,5	19	28	36	36	36	42
L11	27	30	36	44	55	67	85	95	110
L12	19,5	30	35	40	50	60	75	85	110
L13	13	15	15	15	15	15	20	25	25
L14	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L15	16	25	28	32	45	50	70	80	100
L16	2	2,5	3,5	4	2,5	5	2,5	2,5	5
L17	6	8	8	8	10	10	10	10	10
L18	43	52,5	55	60	60	70	90	105	120
L19	4,5	4,8	4,8	7,2	10	12	12	12	15
L20	10	12,5	12,5	19	28	36	36	36	42
L21	75,5	90	100	115	130	155	195	225	260
L22	95	120	135	155	180	215	270	310	370
B1 _{h9}	5	5	6	6	10	12	14	16	18
B2 _{h9}	5	5	6	6	10	12	14	16	18
H1	15	18	20,5	24,5	35	43	53,5	59	64
H2	15	18	20,5	24,5	35	43	53,5	59	64

APEX DYNAMICS, INC.

TECNOPOWER 11