

Modelo N°	Etapas	Relación ⁽¹⁾	Tipo	PL 070	PL 090	PL 120
				PLR 070	PLR 090	PLR 120
Par nominal de salida T _{2N}	1	3	Todos	30	67	107
		4		39	86	137
		5		40	89	140
		7		37	80	128
		10		27	59	93
	2	12		31	69	109
		15		31	70	110
		16		39	86	137
		20		39	88	141
		25		40	89	140
		30		32	72	111
		35		36	80	130
		40		41	92	143
		50		42	90	143
		70		37	81	131
		100		27	59	93
Par máximo de salida T _{2NOT}	Nm	1 - 2	3~100	3 veces el par nominal de salida T _{2N}		
Par de aceleración máxima T _{2B}	Nm	1 - 2	3~100	T _{2B} = 60% de T _{2NOT}		
Par en vacío ⁽⁴⁾	1	3~10	PL	0,1	0,4	0,8
			PLR	0,15	0,45	0,85
	2	12~100	PL	0,1	0,3	0,4
			PLR	0,15	0,35	0,45
Juego angular ⁽²⁾	1	3~10	PL	≤ 7	≤ 6	≤ 6
			PLR	≤ 11	≤ 10	≤ 10
	2	12~100	PL	≤ 9	≤ 8	≤ 8
			PLR	≤ 13	≤ 12	≤ 12
Rigidez torsional	Nm/arcmin	1 - 2	3~100	2,2	8	12
Velocidad nominal de entrada n _{1N}	rpm	1 - 2	3~100	4.000	3.600	3.600
Velocidad máxima de entrada n _{1B}	rpm	1 - 2	3~100	6.000	6.000	4.800
Carga radial máxima F _{2rB} ⁽³⁾	N	1 - 2	3~100	2.600	3.100	6.550
Carga axial máxima F _{2aB} ⁽³⁾	N	1 - 2	3~100	1.300	1.550	3.275
Vida útil ⁽⁵⁾	hr	1 - 2	3~100	20.000		
Temperatura de trabajo	oC	1 - 2	3~100	0 °C ~ +90 °C		
Grado de protección IP		1 - 2	3~100	IP65		
Lubricación		1 - 2	3~100	Grasa sintética de lubricación		
Posición de montaje		1 - 2	3~100	Cualquier dirección		
Rumorosidad ⁽⁴⁾	dB	1 - 2	3~100	PL	≤62	≤64
				PLR	≤72	≤74
Máximo momento de torsión en la brida de entrada Mb del reductor ⁽⁶⁾	Nm	2	12~100	PL	19	38
				PLR	10	17
Rendimiento	1	3~10	PL	≥97%		
			PLR	≥93%		
	2	12~100	PL	≥94%		
			PLR	≥90%		

(1) Relación de reducción ($i = N_{in} / N_{out}$).

(2) Juego angular medido al 2% del par nominal de salida (T_{2N}).

(3) Aplicado al centro del eje de salida a 100 rpm.

(4) Valores medidos en reductores con relación de reducción=10 (1 etapa) y relación de reducción=100 (2 etapa), a 3.000 rpm.

(5) Para trabajo en ciclo continuo la vida útil es menor de 10.000 horas.

(6) Peso motor máximo* (kg). = $\frac{0,1 \times Mb}{\text{Long. motor (m)}}$

*con peso del motor distribuido simétricamente

*con montaje horizontal y estacionario

PL / PLR SERIES. MOMENTO DE INERCIA

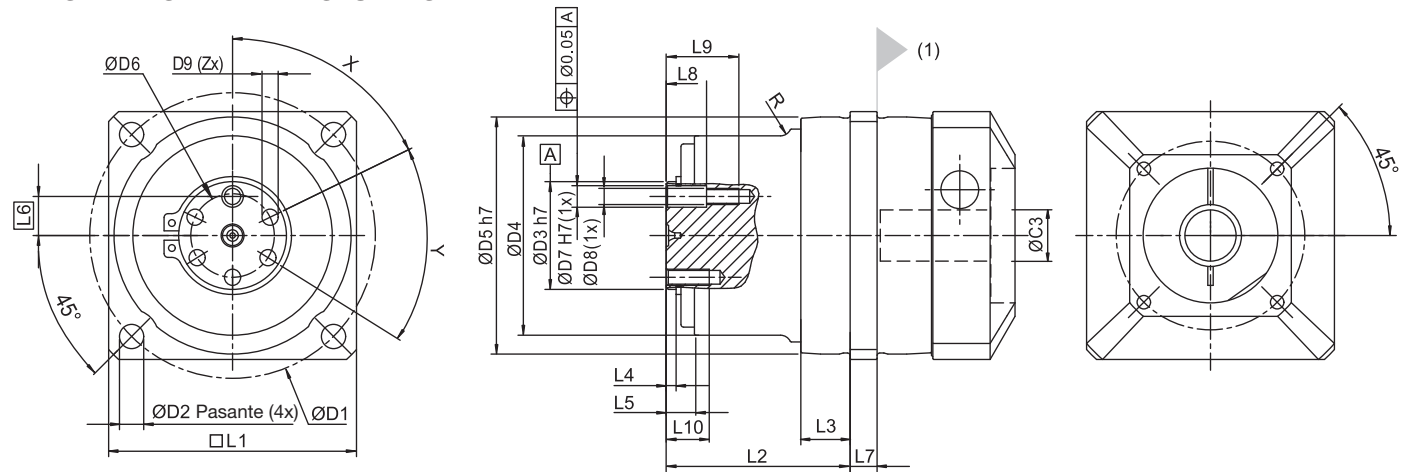
Modelo n°.		PL 070		PL 090		PL 120	
$\phi^{(A)}$ (C3)		1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
8	kg/cm ²	0,12	0,10	-	-	-	-
11		0,19	0,16	-	-	-	-
14		0,22	0,20	0,36	0,24	-	-
19		1,53	1,51	1,70	1,58	2,20	1,73
24		-	-	2,24	2,12	2,74	2,27
28		-	-	2,68	2,55	3,17	2,70
32		-	-	-	-	7,77	7,30
35		-	-	-	-	10,80	10,30
38		-	-	-	-	14,00	13,50
42		-	-	-	-	-	-

(A) ϕ = Diámetro eje de entrada.

Modelo n°.		PLR 070		PLR 090		PLR 120	
$\phi^{(A)}$ (C3)		1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
8	kg/cm ²	0,36	0,36	-	-	-	-
11		0,39	0,39	-	-	-	-
14		0,43	0,43	1,87	1,87	-	-
19		1,24	1,24	2,67	2,67	6,80	6,80
24		-	-	2,97	2,97	7,10	7,10
28		-	-	3,47	3,47	7,59	7,59
32		-	-	-	-	10,56	10,56
35		-	-	-	-	11,97	11,97
38		-	-	-	-	13,95	13,95
42		-	-	-	-	-	-

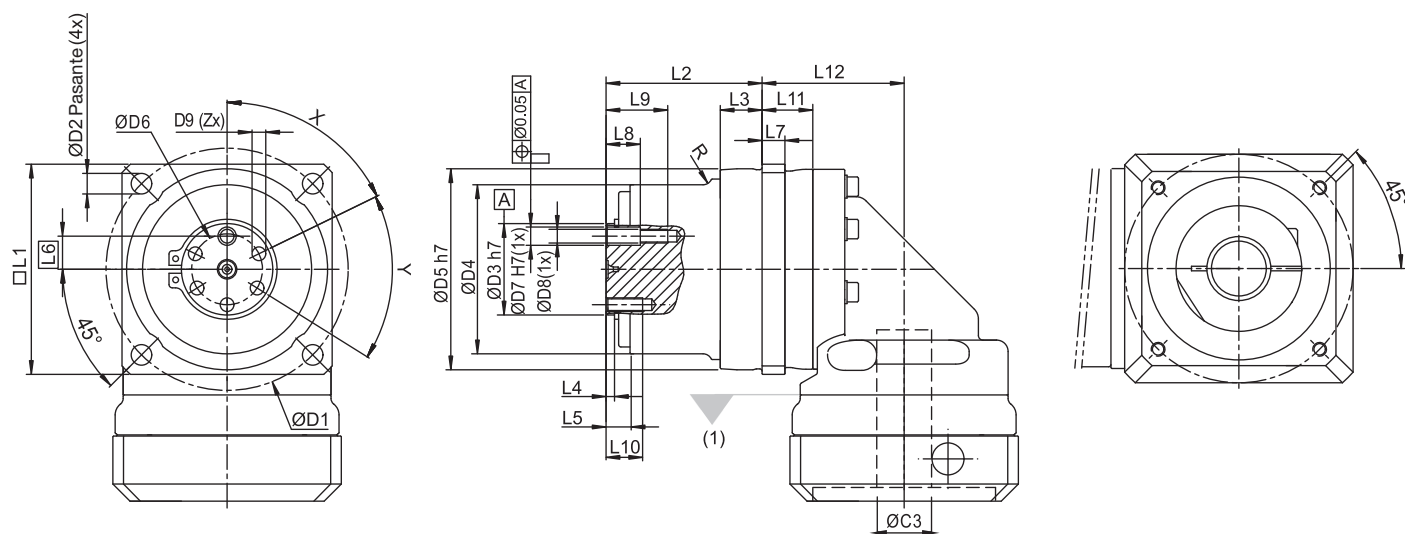
(A) ϕ = Diámetro eje de entrada.

PL SERIES. DIMENSIONES



Dimensión	PL 070		PL 090		PL 120	
	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
D1	82		106		144	
D2	6,6		9		13	
D3 h7	25		40		50	
D4	58		74		100	
D5 h7	68		88		118	
D6	18		31		37	
D7 H7	6		8		8	
D8	M5X0,8P		M6X1P		M6X1P	
D9	M5X0,8P		M6X1P		M8X1,25P	
R	-		4		2	
L1	70		92		122	
L2	60,2		68,3		82,2	
L3	12,7		18,3		15,7	
L4	3,8		3,7		4,5	
L5	10		10,5		12,5	
L6	8,8		14,5		18,5	
L7	8		10		12	
L8	10		15		16	
L9	18,5		27		28	
L10	12		16		16	
X en grado	64°		45°		45°	
Y en grado	58°		45°		45°	
Z	5		7		7	

(1) Dimensiones según motor.



Dimensión	PLR 070		PLR 090		PLR 120	
	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
D1	82		106		144	
D2	6,6		9		13	
D3 h7	25		40		50	
D4	58		74		100	
D5 h7	68		88		118	
D6	18		31		37	
D7 H7	6		8		8	
D8	M5X0,8P		M6X1P		M6X1P	
D9	M5X0,8P		M6X1P		M8X1,25P	
R	-		4		2	
L1	70		92		122	
L2	60,2		68,3		82,2	
L3	12,7		18,3		15,7	
L4	3,8		3,7		4,5	
L5	10		10,5		12,5	
L6	8,8		14,5		18,5	
L7	8		10		12	
L8	10		15		16	
L9	18,5		27		28	
L10	12		16		16	
L11	16,8	36,8	22,2	48,9	34,8	71,1
L12	46,3	66,3	62,2	88,9	85,8	122,1
X en grado	64°		45°		45°	
Y en grado	58°		45°		45°	
Z	5		7		7	

(1) Dimensiones según motor.