

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo N°		Etapas	Relación ⁽¹⁾	Tipo	GV098 GVR098	GV130 GVR130	GV165 GVR165
Par nominal de salida T_{2N}	Nm	2	22,5 31,5	Todos	76 54	237 180	418 396
Par de parada de emergencia T_{2NOT}	Nm	2	22,5~31,5	Todos	3 veces el par nominal de salida T_{2N}		
Par de aceleración máxima T_{2B}	Nm	2	22,5~31,5	Todos	1,8 veces el par nominal de salida T_{2N}		
Par sin carga ⁽²⁾	Nm	2	22,5~31,5	GV	0,3	0,4	0,8
			22,5~31,5	GVR	1,58	2,5	3
Juego angular ⁽³⁾	arcmin	2	22,5~31,5	GV	≤ 8	≤ 8	≤ 8
				GVR	≤ 12	≤ 12	≤ 12
Rigidez torsional	Nm/arcmin	2	22,5~31,5	Todos	8	12	16
Velocidad nominal de entrada n_{1N}	rpm	2	22,5~31,5	Todos	3.600	3.600	2.500
Velocidad máxima de entrada n_{1B}	rpm	2	22,5~31,5	Todos	6.000	4.800	3.600
Carga vertical máxima F_{2rB} ⁽⁴⁾	kg	2	22,5~31,5	Todos	580	1.000	1.450
Vida útil ⁽⁵⁾	hr	2	22,5~31,5	Todos	20.000		
Temperatura de trabajo	° C	2	22,5~31,5	Todos	0° C ~ 90° C		
Grado de protección		2	22,5~31,5	Todos	IP54		
Lubricación		2	22,5~31,5	Todos	Lubricante		
Posición de montaje		2	22,5~31,5	Todos	Todas direcciones		
Rumorosidad ⁽²⁾	dB(A)	2	22,5~31,5	GV	≤ 64	≤ 66	≤ 68
				GVR	≤ 74	≤ 75	≤ 77
Rendimiento η	%	2	22,5~31,5	GV	$\geq 94\%$		
				GVR	$\geq 90\%$		

1) Relación reducción ($i=N_{\text{entrada}}/N_{\text{salida}}$)

2) Valores medidos con el reductor trabajando con relación 31,5 (2 etapas) a 3.000 rpm sin carga o, a la respectiva Velocidad Nominal de Entrada por tamaño de modelo mayor. Con una relación menor y/o rpm más altas, los valores podrían ser mayores.

3) El juego angular es medido al 2% del par nominal de salida T_{2n}

4) Aplicado al centro del eje de salida a 100 rpm. Vea la fórmula de cálculo en la fig. 1.

5) En funcionamiento continuo, la vida útil es inferior a 10.000 horas.

PAR DE VUELCO MÁXIMO M_{2K}

$$M_{2K} = \frac{F_{2a} \times Y + F_{2r} \times (X + Z2)}{1000}$$

M_{2K} : (Nm)

F_{2a}, F_{2r} : (N)

X, Y, Z2: (mm)

GV / GVR	098	130	165
Z2 (mm)	37,5	49,5	63

Nota: Se aplica al centro de la brida de salida a 100 rpm.

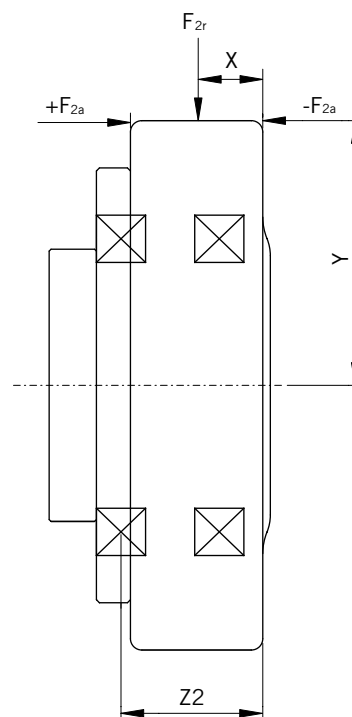


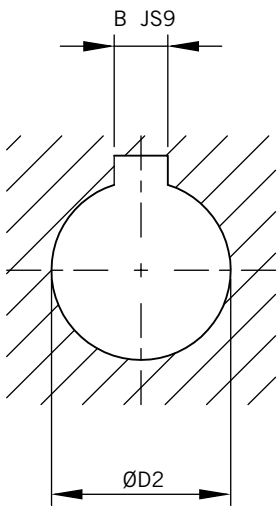
Fig.1

INERCIA **GV/GVR**

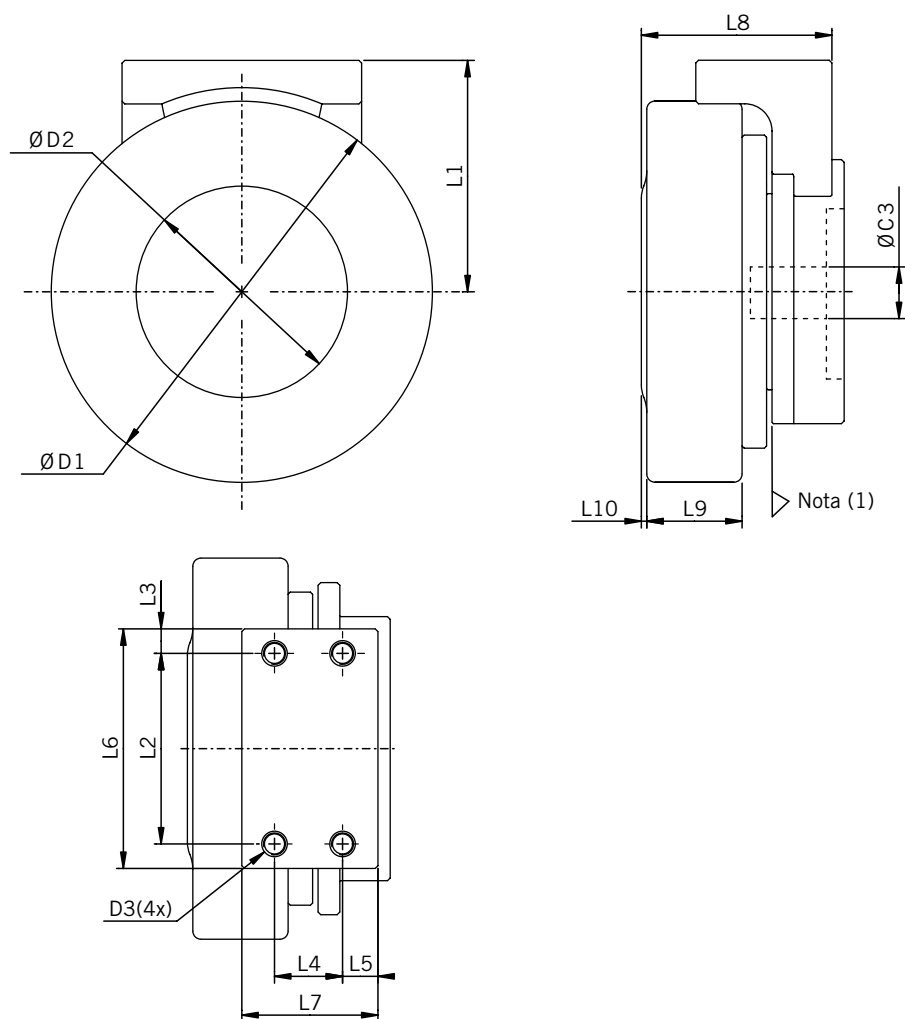
Modelo N°		GV098		GV130		GV165	
Ø Eje de entrada	Relación	22,5	31,5	22,5	31,5	22,5	31,5
8	kg.cm ²	0,12	0,12	0,5	0,5	-	-
11		0,12	0,12	0,5	0,49	-	-
14		0,11	0,11	0,49	0,48	2,32	2,30
19		-	-	0,45	0,45	2,28	2,26
24		-	-	-	-	2,18	2,16
28		-	-	-	-	2,06	2,05

Modelo N°		GVR098	GVR130	GVR165
Ø Eje de entrada	Relación	2 etapas	2 etapas	2 etapas
8	kg.cm ²	0,18	0,36	-
11		0,20	0,39	-
14		0,24	0,43	1,87
19		-	1,24	2,67
24		-	-	2,97
28		-	-	3,47

DIMENSIONES CHAVETERO **GV**

	B	ØD2	
	2	>=6	<=8
	3	>8	<=10
	4	>10	<=12
	5	>12	<=17
	6	>17	<=22
	8	>22	<=30

(1) Agujero de acabado con chavetero de >Ø6, según DIN 6885/1 JS9.



Medida	GV098	GV130	GV165
D1 h11	140	180	220
D2	75	95	110
D3	M8x1,25Px15L	M10x1,5Px18L	M12x1,75Px22L
L1	85	105	130
L2	70	90	120
L3	9	10	11
L4	25	34	50
L5	13	13	15
L6	88	110	142
L7	50	60	80
L8	70	94,5	120
L9	35	48	60
L10	2	4,5	5

(1) Las dimensiones están relacionadas con la interfaz del motor. Por favor, contacte con nuestra oficina.

(2) Acabado del orificio con chavetero de $>\varnothing 6$, según DIN 6885/1, con tolerancia dimensional JS9.

Consulte "Dimensiones Chavetero GV" en la página 5, para ver las dimensiones correspondientes a cada diámetro de orificio.

RUEDAS

Ruedas			
Tipo	A	B	E
Color	Verde	Rojo	Crema
Dureza	64 Sh-D	98 Sh-A	64 Sh-D
Material	TPU	TPU	Hytrel
Rango de Temperatura °C	-30 a +120	-30 a +100	-50 a +150
Propiedades	Bajo nivel de ruido Resistente al desgaste Gran capacidad de carga Protección del suelo	Bajo nivel de ruido Resistente al desgaste Gran capacidad de carga Protección del suelo	Bajo nivel de ruido Mejor resistencia al desgaste Gran capacidad de carga Protección del suelo

Tamaño	GV098	GV130	GV165
Diámetro [mm]	140	180	220
Peso [Kg]	0,52	1,13	2,1
Inercia J [kg.cm ²]	16,7	60,9	173,4

EJEMPLO DE PEDIDO: EP-GV098-A