

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo N°	Etapas	Relación ⁽¹⁾	MG0115	MG0140	MG0170	MG0240	MG0285	MG0320
Par nominal de salida T_{2N} por n_{1N}	1	4	205	380	765	1.415	2.190	4.035
		5	185	325	660	1.225	1.905	3.505
		7	135	260	515	980	1.530	2.530
		10	55	160	315	700	1.070	1.810
	2	16	195	385	805	1.485	2.295	4.215
		20	190	370	795	1.495	1.990	3.660
		21	195	345	700	1.295	2.005	3.685
		25	195	345	700	1.295	2.005	3.685
		28	180	345	755	1.510	2.335	4.290
		31	135	280	560	1.050	1.620	2.590
		35	195	350	705	1.310	2.030	3.725
		40	96	220	615	1.260	2.360	4.280
		46	55	160	335	660	1.005	1.700
		50	120	275	715	1.325	2.050	3.765
		61	135	285	585	1.095	1.670	2.675
		70	135	285	585	1.095	1.670	2.675
		91	55	160	345	660	1.005	1.700
		100	55	160	345	660	1.005	1.700
Par de parada de emergencia T_{2NOT}	Nm	1,2	4~100	3 veces el par nominal de salida T_{2N}				
Par de aceleración máxima T_{2B}	Nm	1,2	4~100	1,5 veces el par nominal de salida T_{2N}				
Par sin carga ⁽³⁾	Nm	1	4~10	0,7	1,4	3,5	7	11
		2	16~100	0,3	0,6	1,3	2,2	3,5
Juego angular ⁽²⁾	arcmin	1	4~10	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3
		2	16~100	≤ 4	≤ 4	≤ 4	≤ 4	≤ 4
Rigidez torsional	Nm/arcmin	1,2	4~100	22	60	115	395	650
Velocidad nominal de entrada n_{1N}	rpm	1	4~10	3.600	3.600	3.000	2.700	2.400
		2	16~100	4.600	4.600	4.000	3.700	3.400
Velocidad máxima de entrada n_{1B}	rpm	1	4~100	6.000	6.000	5.000	4.500	4.000
		2	16~100	7.000	7.000	6.000	5.500	5.000
Carga axial máxima F_{2a} ⁽⁴⁾	N	1,2	4~100	2.900	4.070	13.700	29.000	40.000
Par de vuelco máximo M_{2k} ⁽⁴⁾	Nm	1,2	4~100	1.300	2.180	3.600	10.500	18.400
Temperatura de trabajo	°C	1,2	4~100	-10°C~+90°C				
Grado de protección		1,2	4~100	IP67				
Lubricación		1,2	4~100	Grasa sintética				
Posición de montaje		1,2	4~100	Cualquier dirección				
Rumorosidad ⁽³⁾	dB	1	4~10	≤ 59	≤ 64	≤ 65	≤ 66	≤ 66
		2	16~100	≤ 59	≤ 60	≤ 63	≤ 66	≤ 66
Rendimiento η	%	1	4~10	≥ 97%				
		2	16~100	≥ 94%				

1) Relación reducción ($i=N_{entrada}/N_{salida}$)

2) El juego angular es medido al 2% del par nominal de salida T_{2n}

3) Valores medidos con el reductor trabajando con relación 10 (1 etapa) o con relación 100 (2 etapas) a 3.000 rpm sin carga o, a la respectiva Velocidad Nominal de Entrada por tamaño de modelo mayor. Con una relación menor y/o rpm más altas, los valores podrían ser mayores.

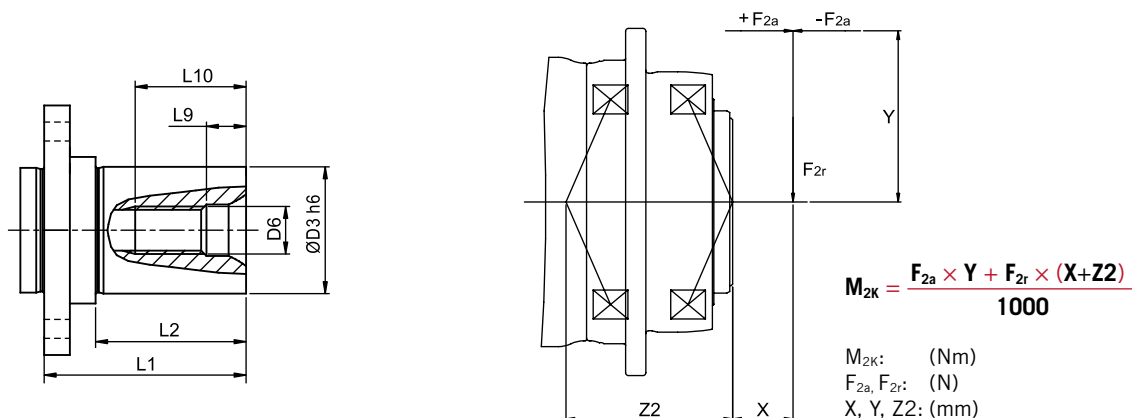
4) Aplicado al centro del eje de salida a 100 rpm

No recomendado para operación continua.

INERCIA MGO

Modelo N°	Ø Eje entrada (C3)	MGO115		MGO140		MGO170		MGO240		MGO285		MGO320	
		1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
8		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		-	0,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		0,53	0,21	-	0,53	-	-	-	-	-	-	-	-
19		0,68	0,63	1,83	0,68	-	1,83	-	-	-	-	-	-
24		4,52	-	5,04	4,52	5,63	5,04	-	5,63	-	-	-	-
28		-	-	6,33	-	7,18	6,33	-	7,18	-	-	-	-
32		-	-	8,73	-	10,1	8,73	12,63	10,1	-	12,63	-	-
35		-	-	14,04	-	15,54	14,04	17,75	15,54	17,35	17,75	28,18	20,8
38		-	-	19,05	-	21,32	19,05	23,26	21,32	23,61	23,26	28,18	27,05
42		-	-	-	-	23,2	-	25,4	23,2	25,5	25,4	30,52	28,95
48		-	-	-	-	56,07	-	61,02	56,07	61,22	61,02	66,85	64,66
55		-	-	-	-	-	-	88,51	-	88,86	-	94,91	-
60		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117,73	-

EJE CON BRIDA MGO



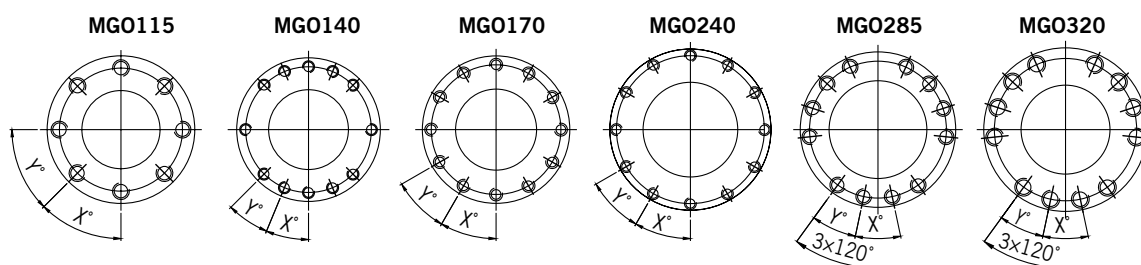
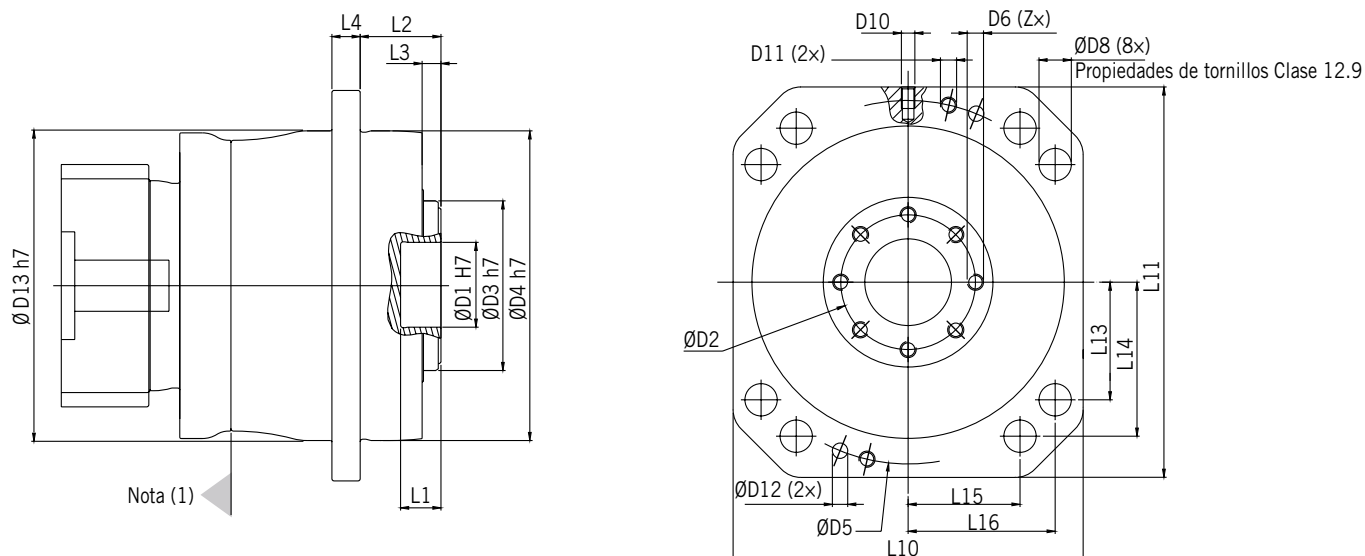
Tamaño	L1	L2	D3 h6	D6	L9	L10	Código
MGO115	41	30	22	M8	7,2	19	FLS-AH090-S22
			32	M12	10	28	FLS-AH090-S32
MGO140	51	38	32	M12	10	28	FLS-AH110-S32
			40	M16	12	36	FLS-AH110-S40
MGO170	54	38	40	M16	12	36	FLS-AH140-S40
			55	M20	15	42	FLS-AH140-S55
MGO240	73	52	55	M20	15	42	FLS-AH200-S55
			75	M20	15	42	FLS-AH200-S75
MGO320	150	123	90	M24	18	50	FLS-AH255-S90

Las dimensiones están relacionadas con la brida del reductor.

M2K

MGO / MGOK	115	140	170	240	285	320
Z2 (mm)	81	123,7	104,6	145,7	183,4	196,1

Nota: Aplicado al centro de la brida de salida (100 rpm)



Medida	MGO115	MGO140	MGO170	MGO240	MGO285	MGO320
D1 H7	31,5	40	50	80	100	100
D2	50	63	80	125	140	160
D3 h7	63	85	100	160	186	208
D4 h7	115	140	170	240	285	320
D5	135	167	200	276	327	368
D6 × Paso × Profundidad	M6×1P×10	M6×1P×11	M8×1,25P×15	M10×1,5P×20	M16×2P×25	M20×2,5P×31
D8	12	14	16,5	20,5	25	29
D8 Tornillo de sujeción*	M8	M10	M12	M16	M20	M24
D10 × Paso	M5×0,8P	M6×1P	M8×1,25P	M10×1,5P	M12×1,75P	M16×2P
D11 × Paso	M6×1P	M8×1,25P	M10×1,5P	M12×1,75P	M16×2P	M16×2P
D12	5,7	7,7	9,7	11,7	15,7	15,7
D13 h7	115	143	172	242	285	-
L1	15	15	15	16	16	16
L2	30	41	48	60	70	79,9
L3	7	7	7,5	10	13,5	16,5
L4	10,5	12	15	17	22	25
L10 h8	130	160	190	260	315	350
L11	145	180	215	280	335	390
L13	43,7	54,1	64,8	86,2	100,4	119,2
L14	57,2	70,8	84,8	122,2	132,4	154
L15	41,6	51,4	61,6	90,5	107,3	115,8
L16	54,6	67,6	80,9	113	135,5	148,9
X en °	45	22,5	30	30	24	24
Y en °	45	22,5	30	30	24	24
Z	8	12	12	12	12	12

(1) Las dimensiones están relacionadas con la interfaz del motor. Por favor, contacte con nuestra oficina.

* Aplique la arandela especial suministrada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo N°		Etapas	Relación ⁽¹⁾	MGOH 115 MGOHC 115	MGOH 140 MGOHC 140	MGOH 170 MGOHC 170	MGOH 240 MGOHC 240	MGOH 285 MGOHC 285	MGOH 320 MGOHC 320
Par nominal de salida T_{2N} por n_{1N}	Nm	1	4	205	505	790	1.885	2.920	5.380
			5,5	230	435	735	1.635	2.535	4.580
	2		16	255	485	890	1.980	3.055	5.615
			20	245	470	860	1.995	3.080	5.660
			22	240	460	770	1.710	2.640	4.755
			27,5	240	460	775	1.720	2.660	4.785
			28	235	445	820	2.015	3.110	5.720
			38,5	245	465	785	1.740	2.690	4.830
			40	96	225	650	1.610	3.145	5.780
			55	130	315	795	1.740	2.715	4.875
	3		64	210	400	745	1.850	3.040	5.840
			88	250	470	800	1.780	2.720	4.920
			100	215	380	705	1.760	2.900	5.780
			110	250	475	810	1.790	2.760	4.945
			140	220	365	680	1.700	2.810	5.595
			154	250	480	815	1.805	2.785	4.980
			160	210	370	670	1.680	2.775	5.530
			200	225	375	655	1.645	2.715	5.420
			220	255	480	825	1.820	2.810	5.020
			280	230	385	655	1.595	2.640	5.265
			400	100	235	675	1.590	2.645	5.375
Par de parada de emergencia T_{2NOT}	Nm	1, 2, 3	4~400	3 veces el par nominal de salida T_{2N}					
Par de aceleración máxima T_{2B}	Nm	1, 2, 3	4~400	1,5 veces el par nominal de salida T_{2N}					
Par sin carga ⁽²⁾	Nm	1	4~5,5	1,5	2,5	7,1	14	22	28
		2	16~55	0,6	1,1	3,7	8	12	18
		3	64~400	0,35	0,7	1,6	4	4,5	6,5
Juego angular ⁽³⁾	arcmin	1	4~5,5	≤ 3					
		2, 3	16~400	≤ 4					
Rigidez torsional	Nm/arcmin	1, 2, 3	4~400	42	95	205	650	1.200	1.800
Velocidad nominal de entrada n_{1N}	rpm	1	4~5,5	3.600	3.600	3.000	2.700	2.400	2.100
		2	16~55	4.600	4.600	4.000	3.700	3.400	3.100
		3	64~400	5.000	5.000	4.600	4.000	3.700	3.400
Velocidad máxima de entrada n_{1B}	rpm	1	4~5,5	6.000	6.000	5.000	4.500	4.000	3.500
		2	16~55	7.000	7.000	6.000	5.500	5.000	4.500
		3	64~400	7.000	7.000	7.000	6.000	5.500	5.000
Carga axial máxima F_{2a} ⁽⁴⁾	N	1, 2, 3	4~400	2.900	4.070	13.700	29.000	40.000	46.000
Par de vuelco máximo M_{2k} ⁽⁴⁾	Nm	1, 2, 3	4~400	1.300	2.180	3.600	10.500	18.400	22.000
Temperatura de trabajo	°C	1, 2, 3	4~400	-10°C~+90°C					
Grado de protección		1, 2, 3	4~400	IP67					
Lubricación		1, 2, 3	4~400	Grasa sintética					
Posición de montaje		1, 2, 3	4~400	Cualquier dirección					
Rumoresidad ⁽²⁾	dB	1	4~5,5	≤ 59	≤ 64	≤ 66	≤ 66	≤ 68	≤ 68
		2	16~55	≤ 60	≤ 62	≤ 64	≤ 66	≤ 67	≤ 67
		3	64~400	≤ 60	≤ 62	≤ 64	≤ 66	≤ 66	≤ 67
Rendimiento η	%	1	4~5,5	$\geq 97\%$					
		2	16~55	$\geq 94\%$					
		3	64~400	$\geq 92\%$					

1) Relación reducción ($i=N_{entrada}/N_{salida}$) | **2)** Valores medidos con el reductor trabajando con relación 5,5 (2 etapas) o con relación 220 (3 etapas) a 3.000 rpm sin carga o, a la respectiva Velocidad Nominal de Entrada por tamaño de modelo mayor. Con una relación menor y/o rpm más altas, los valores podrían ser mayores. | **3)** El juego angular es medido al 2% del par nominal de salida T_{2N} | **4)** Aplicado al centro del eje de salida, brida / Curvic, a 100 rpm. Para la fórmula del cálculo vea la figura 1.

No recomendado para operación continua.

.../...

MGOH / MGOHC. ESPECIFICACIONES

.../...

PAR DE VUELCO MÁXIMO M_{2k}

$$M_{2k} = \frac{F_{2a} \times Y + F_{2r} \times (X + Z2)}{1000}$$

M_{2k} : (Nm)
 F_{2a} , F_{2r} : (N)
 X , Y , $Z2$: (mm)

MGOH / MGOHK MGOHC/MGOHCK	115	140	170	240	285	320
Z2 (mm)	81	123,7	104,6	145,7	183,4	196,1

Nota: Se aplica al centro de la brida de salida a 100 rpm.

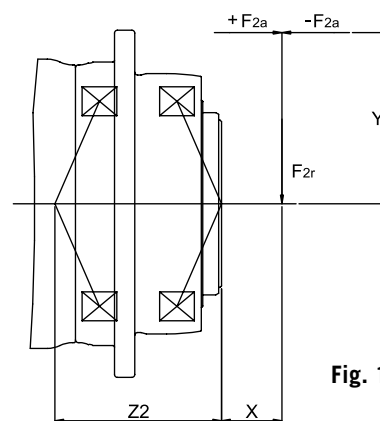
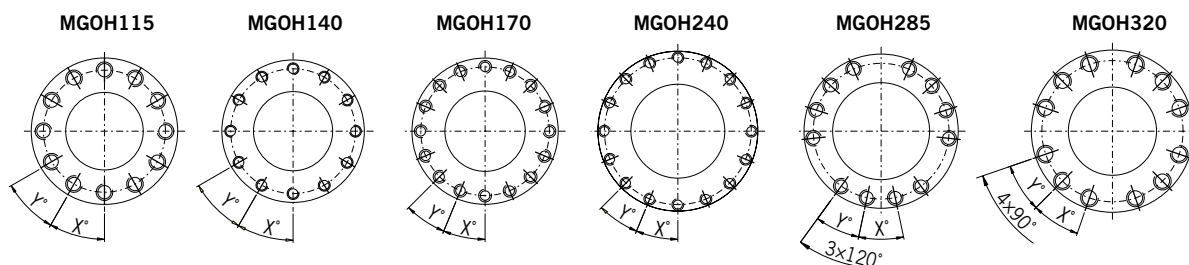
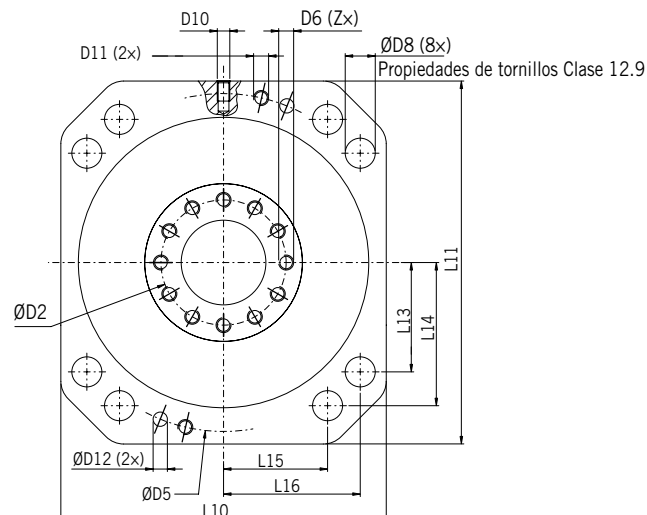
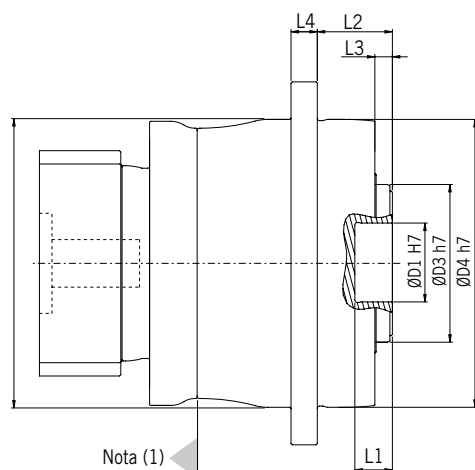


Fig. 1

INERCIA MÁXIMA MGOH / MGOHC

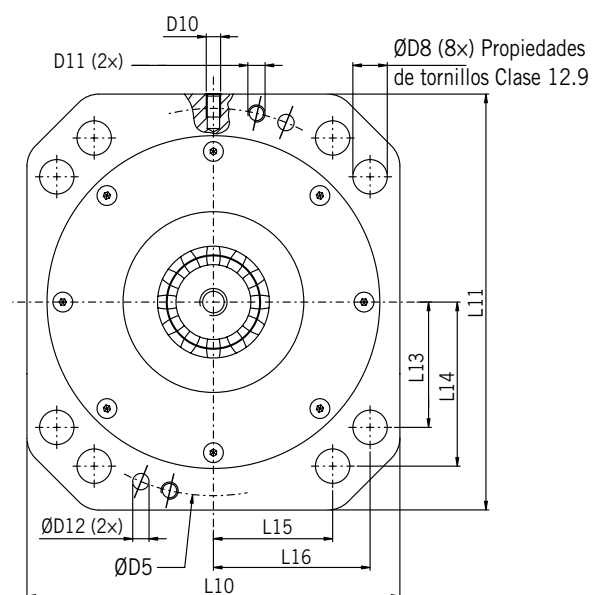
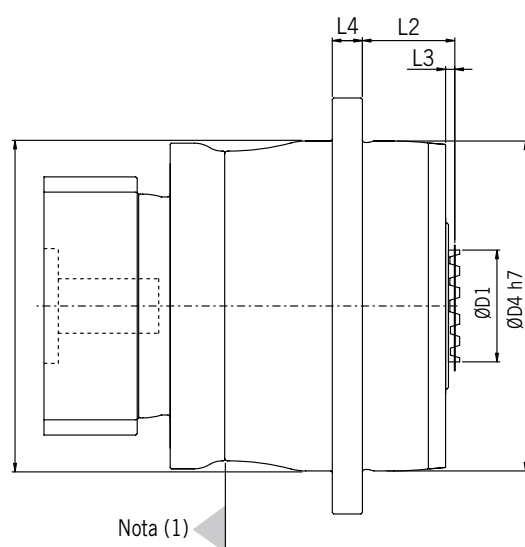
Modelo N°		MGOH/MGOHC 115			MGOH/MGOHC 140			MGOH/MGOHC 170			MGOH/MGOHC 240			MGOH/MGOHC 285			MGOH/MGOHC 320		
Ø Eje entrada (C3)		1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.
11	kg·cm²	-	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		0,42	0,21	0,19	-	-	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19		0,66	0,6	-	1,84	0,66	0,6	-	-	0,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24		3,94	-	-	4,11	3,94	-	4,61	4,11	3,94	-	-	4,11	-	-	-	-	-	-
28		-	-	-	5,48	-	-	6,14	5,48	-	-	-	5,48	-	-	6,14	-	-	-
32		-	-	-	7,36	-	-	8,17	7,36	-	-	8,17	7,36	-	-	8,17	-	-	-
35		-	-	-	14,04	-	-	15,54	14,04	-	17,75	15,54	14,04	-	17,75	15,54	-	-	17,75
38		-	-	-	16,71	-	-	18,19	16,71	-	20,17	18,19	16,71	-	20,17	18,19	-	23,66	20,17
42		-	-	-	-	-	-	23,2	-	-	25,4	23,2	-	28,88	25,4	-	-	28,88	25,4
48		-	-	-	-	-	-	52,42	-	-	55,18	52,42	-	58,64	55,18	-	69,78	58,64	55,18
55		-	-	-	-	-	-	-	-	-	88,51	-	-	92,48	-	-	104,22	92,48	-
60		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127,69	-	-



Medida	MGOH115	MGOH140	MGOH170	MGOH240	MGOH285	MGOH320
D1 H7	31,5	40	50	80	100	100
D2	50	63	80	125	140	160
D3 h7	63	85	100	160	186	208
D4 h7	115	140	170	240	285	320
D5	135	167	200	276	327	368
D6 × Paso × Profundidad	M6×1P×11	M8×1,25P×12	M8×1,25P×15	M10×1,5P×20	M16×2P×25	M24×3P×37
D8	12	14	16,5	20,5	25	29
D8 Tornillo de sujeción*	M8	M10	M12	M16	M20	M24
D10 × Paso	M5×0,8P	M6×1P	M8×1,25P	M10×1,5P	M12×1,75P	M16×2P
D11 × Paso	M6×1P	M8×1,25P	M10×1,5P	M12×1,75P	M16×2P	M16×2P
D12	5,7	7,7	9,7	11,7	15,7	15,7
D13 h7	115	143	172	242	285	-
L1	15	15	15	16	16	16
L2	30	41	48	60	70	79,9
L3	7	7	7,5	10	13,5	16,5
L4	10,5	12	15	17	22	25
L10 h8	130	160	190	260	315	350
L11	145	180	215	280	335	390
L13	43,7	54,1	64,8	86,2	100,4	119,2
L14	57,2	70,8	84,8	111,2	132,4	154
L15	41,6	51,4	61,6	90,5	107,3	115,8
L16	54,6	67,6	80,9	113	135,5	148,9
X en °	30	30	22,5	22,5	24	26
Y en °	30	30	22,5	22,5	24	26
Z	12	12	16	16	12	12

(1) Las dimensiones están relacionadas con la interfaz del motor. Por favor, contacte con nuestra oficina

* Aplique la arandela especial suministrada.



Medida	MGOHC115	MGOHC140	MGOHC170	MGOHC240	MGOHC285	MGOHC320
D1	36	46	68	108	120	132
D4 h7	115	140	170	240	285	320
D5	135	167	200	276	327	368
D8	12	14	16.5	20.5	25	29
D8 Tornillo de sujeción*	M8	M10	M12	M16	M20	M24
D10 × Paso	M5×0,8P	M6×1P	M8×1,25P	M10×1,5P	M12×1,75P	M16×2P
D11 × Paso	M6×1P	M8×1,25P	M10×1,5P	M12×1,75P	M16×2P	M16×2P
D12	5,7	7,7	9,7	11,7	15,7	15,7
L2	32,5	46,5	54,5	70	80,5	90,4
L3	3,5	6,5	7,5	11	11,5	11,5
L4	10,5	12	15	17	22	25
L10 h8	130	160	190	260	315	350
L11	145	180	215	280	335	390
L13	43,7	54,1	64,8	86,2	100,4	119,2
L14	57,2	70,8	84,8	111,2	132,4	154
L15	41,6	51,4	61,6	90,5	107,3	115,8
L16	54,6	67,6	80,9	113	135,5	148,9

(1) Las dimensiones están relacionadas con la interfaz del motor. Por favor, contacte con nuestra oficina

* Aplique la arandela especial suministrada.