

Modelo Nº	Etapas	Relación ⁽¹⁾	Tipo	PNII 017	PNII 023	PNII 034	PNII 042	PNII 056
				PNIIR 017	PNIIR 023	PNIIR 034	PNIIR 042	PNIIR 056
Par nominal de salida T_{2N} Nm	1	3	Todos	16	42	110	217	430
		4		16	42	113	223	440
		5		15	40	118	220	435
		7		12	35	96	198	366
		10		10	27	68	155	295
	2	12		16	42	110	217	430
		15		15	40	109	213	424
		16		16	42	116	228	452
		20		16	42	116	230	454
		25		15	40	123	228	450
		30		15	40	108	212	422
		35		12	35	100	206	382
		40		16	43	117	232	459
		50		15	40	123	228	450
		70		12	35	100	206	382
		100		10	27	70	162	308
Par máximo de salida T_{2NOT} Nm	1 - 2	3~100	Todos	3 veces el par nominal de salida T_{2N}				
Par de aceleración máxima T_{2B} Nm	1 - 2	3~100	Todos	$T_{2B} = 60\%$ de T_{2NOT}				
Par en vacío ⁽⁴⁾ Nm	1	3~10	PNII	0,05	0,10	0,40	0,80	2,50
			PNIIR	0,15	0,6	1,6	3	6,8
	2	12~100	PNII	0,05	0,10	0,30	0,40	0,80
			PNIIR	0,15	0,58	1,58	2,5	3
Juego angular ⁽²⁾ arcmin	1	3~10	PNII	≤ 8	≤ 7	≤ 6	≤ 6	≤ 6
			PNIIR	≤ 12	≤ 11	≤ 10	≤ 10	≤ 10
	2	12~100	PNII	≤ 10	≤ 9	≤ 8	≤ 8	≤ 8
			PNIIR	≤ 14	≤ 13	≤ 12	≤ 12	≤ 12
Rigidez torsional Nm/arcmin	1 - 2	3~100	Todos	0,90	1,50	6	12	14
Velocidad nominal de entrada n_{1n} rpm	1 - 2	3~100	Todos	4.500	4.000	3.600	3.600	2.500
Velocidad máxima de entrada n_{1B} rpm	1 - 2	3~100	Todos	8.000	6.000	6.000	4.800	3.600
Carga radial máxima F_{2RB} ⁽³⁾ N	1 - 2	3~100	Todos	480	1.100	1.580	3.500	5.420
Carga axial máxima F_{2aB} ⁽³⁾ N	1 - 2	3~100	Todos	240	550	790	1.750	2.710
Máx. momento de vuelco M_{2K} Nm	1 - 2	3~100	Todos	10	35	55	170	300
Temperatura de trabajo °C	1 - 2	3~100	Todos	0 °C ~ +90 °C				
Grado de protección IP	1 - 2	3~100	Todos	IP65				
Lubricación	1 - 2	3~100	Todos	Grasa sintética de lubricación				
Posición de montaje	1 - 2	3~100	Todos	Cualquier dirección				
Rumorosidad ⁽⁴⁾ dB (A)	1 - 2	3~100	PNII	≤60	≤62	≤64	≤66	≤68
			PNIIR	≤70	≤72	≤74	≤75	≤77
Máximo momento de torsión en la brida de entrada M_b del reductor ⁽⁵⁾ Nm	1 - 2	3~100	PNII	5	12	22	45	54
			PNIIR	3	6	10	17	19
Rendimiento %	1	3~10	PNII	≥97%				
			PNIIR	≥93%				
	2	12~100	PNII	≥94%				
			PNIIR	≥90%				

(1) Relación de reducción ($i = N_{in} / N_{out}$).

(2) Juego angular medido al 2% del par nominal de salida (T_{2N}).

(3) Aplicado al centro del eje de salida a 100 rpm.

(4) Valores medidos en reductores con relación de reducción=10 (1 etapa) y relación de reducción=100 (2 etapa), a 3.000 rpm, o a la respectiva Velocidad Nominal de Entrada para modelos de mayor de modelo mayor. Con una relación menor y/o RPM mayores, los valores podrían ser mayores.

(5) $\text{Peso motor máximo}^* \text{ (kg)} = \frac{0,1 \times M_b}{\text{Long. motor (m)}}$

*con peso del motor distribuido simétricamente

*con montaje horizontal y estacionario

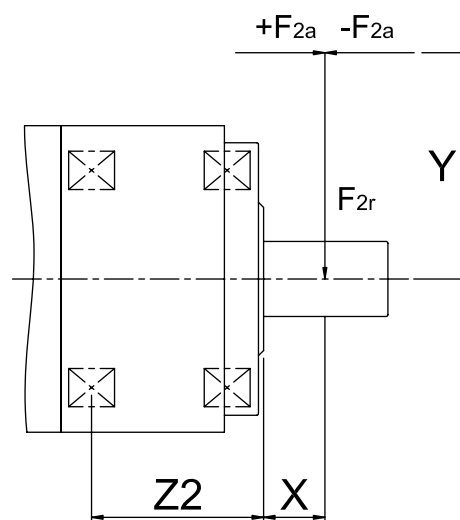
PAR DE VUELCO MÁXIMO M_{2k}

$$M_{2k} = \frac{F_{2a} \times Y + F_{2r} \times (X + Z2)}{1000}$$

M_{2k} : (Nm)
 F_{2a}, F_{2r} : (N)
 $X, Y, Z2$: (mm)

PNII / PNIIR	017	023	034	042	056
Z2 (mm)	21	26,5	26,5	38,5	43,5

Nota: Se aplica al centro de la brida de salida a 100 rpm.

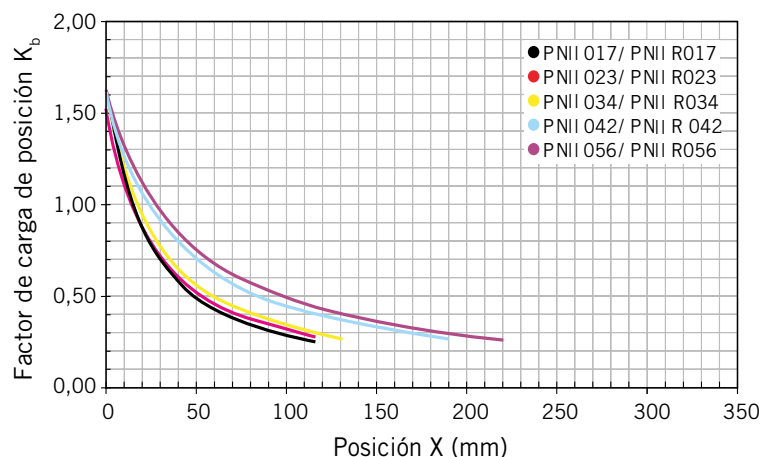


PNII / PNIIR. MOMENTO DE INERCIA

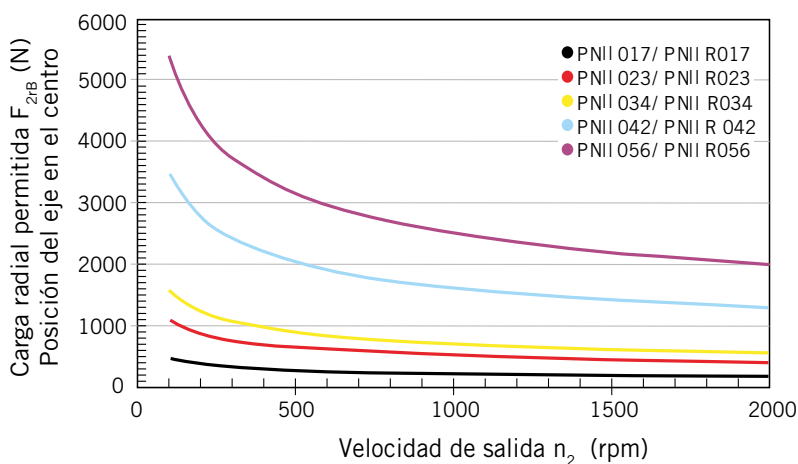
Modelo n.º		PNII 017		PNII 023		PNII 034		PNII 042		PNII 056	
$\varnothing^{(A)}$ (C3)		1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
8	kg/cm ²	0,10	0,10	0,12	0,10	-	-	-	-	-	-
11		0,16	0,16	0,19	0,16	-	-	-	-	-	-
14		0,20	0,20	0,22	0,20	0,36	0,24	-	-	-	-
19		-	-	1,53	1,51	1,70	1,58	2,20	1,73	-	2,18
24		-	-	-	-	2,24	2,12	2,74	2,27	4,52	2,73
28		-	-	-	-	2,68	2,55	3,17	2,70	4,94	3,15
32		-	7,77	7,30	9,70	7,91					
35		-	-	-	-	-	-	10,80	10,30	12,80	11,00
38								14,00	13,50	16,00	14,20
42		-	-	-	-	-	-	-	-	24,50	-

Modelo n.º		PNIIR 017		PNIIR 023		PNIIR 034		PNIIR 042		PNIIR 056	
$\varnothing^{(A)}$ (C3)		1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
8	kg/cm ²	0,18	0,18	0,36	0,36	-	-	-	-	-	-
11		0,20	0,20	0,39	0,39	-	-	-	-	-	-
14		0,24	0,24	0,43	0,43	1,87	1,87	-	-	-	-
19		-	-	1,24	1,24	2,67	2,67	6,80	6,80	-	13,57
24		-	-	-	-	2,97	2,97	7,10	7,10	13,87	13,87
28		-	-	-	-	3,47	3,47	7,59	7,59	14,36	14,36
32		-	10,56	10,56	17,33	17,33					
35		-	-	-	-	-	-	11,97	11,97	18,74	18,74
38								13,95	13,95	20,79	20,79
42		-	-	-	-	-	-	-	-	26,54	-

CARGAS RADIALES Y AXIALES PERMITIDAS^(B)



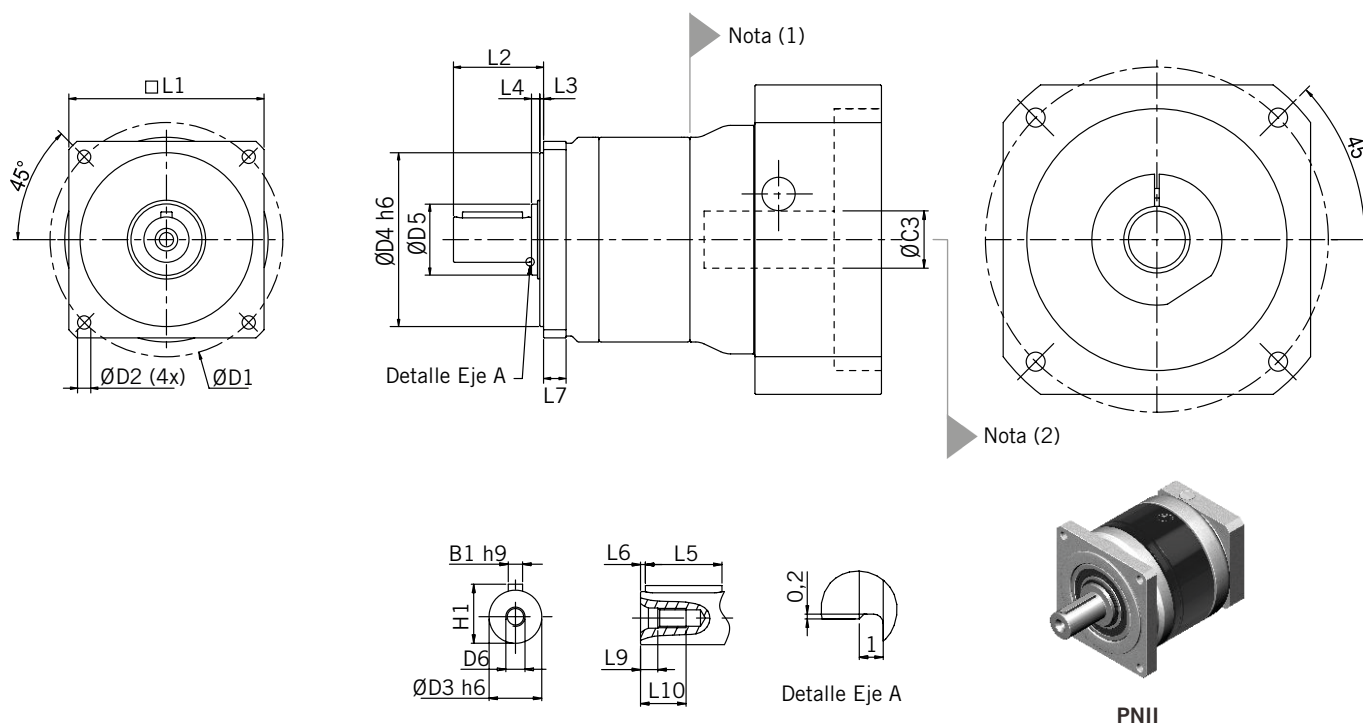
Si la carga radial F_{2r} no se ejerce en el centro del eje de salida $X < 1/2L$ o $X > 1/2L$, la carga radial y axial permitida puede ser calculada a partir del factor de posición de carga K_b como muestra el gráfico superior.



Carga radial permitida F_{2r} en el centro del eje $X=1/2L$ para varias velocidades de salida.

Los valores dados corresponden a una vida útil de 20.000 horas(C).

(B) Valores de carga permitida en el eje de salida. Por favor, consulte el Glosario en la página 29.



Dimensión	PNII 017		PNII 023		PNII 034		PNII 042		PNII 056	
	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
D1	43,815		66,675		98,425		125,73		177,8	
D2	3,4		5,2		5,6		7,2		10,5	
D3 h6	12,7		12,7		19,05		25,4		38,1	
D4 h7	22		38,1		73,025		55,55		114,3	
D5	17		17		30		35		55	
D6	M4×0,7P		M4×0,7P		M6×1P		M10×1,5P		M16×2P	
L1	41,91		57,15		82,55		106,68		146,05	
L2	31,75		31,75		38,1		50,8		63,5	
L3	1,6		1,6		1,6		1,6		3,2	
L4	1		1		3,5		1,5		5,5	
L5	19,05		19,05		25,4		31,75		38,1	
L6	3,788		3,788		3,807		5,175		8,563	
L7	6,35		9,525		9,525		12,7		19,05	
L9	4,5		4,5		5		7,5		12	
L10	10		10		16,5		22		36	
B1 h9	3,175		3,175		4,763		6,35		9,525	
H1	14,125		14,125		21,163		28,2		42,275	

(1) Dimensiones según motor.

(2) Como alternativa a la entrada "HUB", también está disponible la entrada "EJE". Consulte la página 27.