

Modelo N°		Etapas ⁽⁷⁾	Relación ⁽¹⁾	Tipo	PGII 040	PGII 060	PGII 080	PGII 120	PGII 160		
					PGIIR 040	PGIIR 060	PGIIR 080	PGIIR 120	PGIIR 160		
Par nominal de salida T _{2N}	Nm	1	Todos	16	42	110	217	430			
				4	16	42	113	223	440		
				5	15	40	118	220	435		
				7	12	35	96	198	366		
				9	8	24	60	125	273		
				10	10	27	68	155	295		
		2		12	16	42	110	217	430		
				15	15	40	109	213	424		
				16	16	42	116	228	452		
				20	16	42	116	230	454		
				25	15	40	123	228	450		
				30	15	40	108	212	422		
				35	12	35	100	206	382		
				40	16	43	117	232	459		
				50	15	40	123	228	450		
	70			12	35	100	206	382			
	81			8	24	59	131	285			
	100			10	27	70	162	308			
	3	120		19	50	137	-	-			
		160		16	43	118	-	-			
		200		16	43	118	-	-			
		280		12	35	99	-	-			
		350		12	35	99	-	-			
		500		15	40	122	-	-			
		700		12	35	99	-	-			
		1000		10	27	70	-	-			
	Par máximo de salida T _{2NOT}	Nm		1 - 2 -3	3~1000	Todos	3 veces el par nominal de salida T _{2N}				
	Par de aceleración máxima T _{2B}	Nm		1 - 2 -3	3~1000	Todos	T _{2B} = 60% de T _{2NOT}				
	Par en vacío ⁽⁴⁾	Nm		1	3~10	PGII	0,05	0,1	0,4	0,8	2,5
						PGIIR	0,1	0,15	0,45	0,85	2,55
2			15~100	PGII		0,05	0,1	0,3	0,4	0,8	
				PGIIR		0,1	0,15	0,35	0,45	0,85	
3			120~1000	PGII		0,05	0,1	0,4	-	-	
				PGRII		0,1	0,15	0,45	-	-	
Juego angular ⁽²⁾	arcmin	1	3~10	PGII	≤ 8	≤ 7	≤ 6	≤ 6	≤ 6		
				PGIIR	≤ 12	≤ 11	≤ 10	≤ 10	≤ 10		
		2		15~100	PGII	≤ 10	≤ 9	≤ 8	≤ 8	≤ 8	
					PGIIR	≤ 14	≤ 13	≤ 12	≤ 12	≤ 12	
		3		120~1000	PGII	≤ 12	≤ 11	≤ 10	-	-	
					PGRII	≤ 16	≤ 15	≤ 14	-	-	
Rigidez torsional	Nm/arcmin	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	0,5	2	8	12	16		
Velocidad nominal de entrada n _{1n}	rpm	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	4.500	4.000	3.600	3.600	2.500		
Velocidad máxima de entrada n _{1B}	rpm	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	8.000	6.000	6.000	4.800	3.600		
Carga radial máxima F _{2rB} ⁽³⁾	N	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	520	1.030	1.570	3.590	4.690		
Carga axial máxima F _{2aB} ⁽³⁾	N	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	260	515	785	1.795	2.345		
Vida útil ⁽⁵⁾	hr	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	20.000						
Temperatura de trabajo	°C	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	0 °C ~ +90 °C						
Grado de protección IP		1 - 2 - 3	3~1000	Todos	IP65						
Lubricación		1 - 2 - 3	3~1000	Todos	Grasa sintética de lubricación						
Posición de montaje		1 - 2 - 3	3~1000	Todos	Cualquier dirección						
Rumorosidad ⁽⁴⁾	dB	1 - 2 - 3	3~1000	PGII	≤60	≤62	≤64	≤66	≤68		
				PGIIR	≤70	≤72	≤74	≤75	≤77		
Máximo momento de torsión en la brida de entrada Mb del reductor ⁽⁶⁾	Nm	1 - 2 - 3	3~1000	PGII	5	12	22	45	54		
				PGIIR	3	6	10	17	19		
Rendimiento	%	1	3~10	PGII	≥97%						
				PGIIR	≥93%						
		2	15~100	PGII	≥94%						
				PGIIR	≥90%						
		3	120~1000	PGII	≥91%						
PGRII	≥87%										

(1) Relación de reducción ($i = N_{in} / N_{out}$).

(2) Juego angular medido al 2% del par nominal de salida (T_{2N}).

(3) Aplicado al centro del eje de salida a 100 rpm.

(4) Valores medidos en reductores con relación de reducción=10 (1 etapa) y relación de reducción=100 (2 etapa), a 3.000 rpm.

(5) Para trabajo en ciclo continuo la vida útil es menor de 10.000 horas.

(6) Peso motor máximo* (kg). = $\frac{0,1 \times M_b}{\text{Long. motor (m)}}$

*con peso del motor distribuido simétricamente

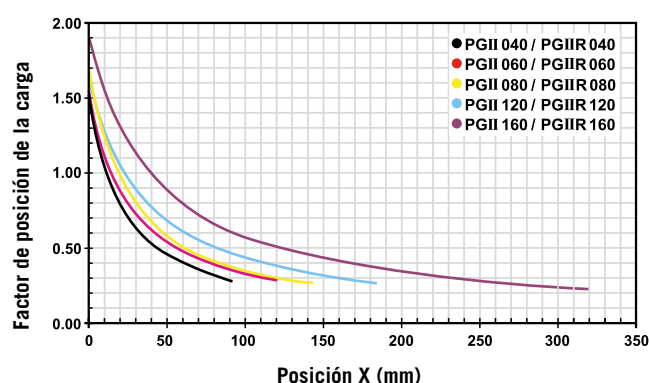
*con montaje horizontal y estacionario

(7) 3ª etapa está disponible para los siguientes tipos: PGII040, PGII060, PGII080, PGIIR040, PGIIR060 and PGIIR080.

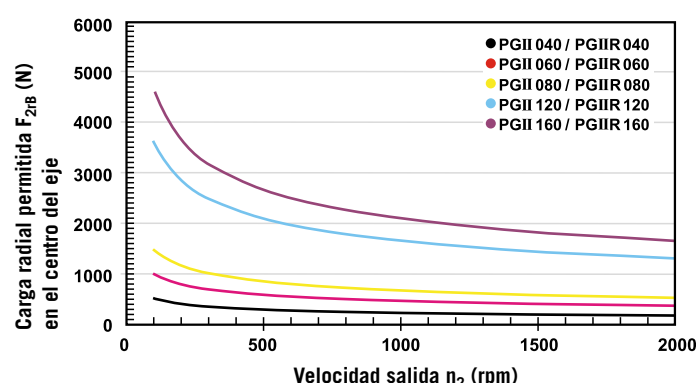
Modelo n.º		PGII 040			PGII 060			PGII 080			PGII 120		PGII 160	
$\beta^{(A)}$ (C3)		1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	1 etp.	2 etp.
8	kg/cm ²	0,10	0,10	0,10	0,12	0,10	0,10	-	-	-	-	-	-	-
11		0,16	0,16	0,16	0,19	0,16	0,16	-	-	-	-	-	-	-
14		-	-	-	0,22	0,20	0,20	0,36	0,24	0,20	-	-	-	-
19		-	-	-	1,53	1,51	1,51	1,70	1,58	1,54	2,20	1,73	-	2,18
24		-	-	-	-	-	-	2,24	2,12	2,09	2,74	2,27	4,52	2,73
28		-	-	-	-	-	-	2,68	2,55	2,52	3,17	2,70	4,94	3,15
32		-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,77	7,30	9,70	7,91
35		-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,80	10,30	12,80	11,00
38		-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,00	13,50	16,00	14,20
42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,50	-

Modelo n.º		PGIIR 040			PGIIR 060			PGIIR 080			PGIIR 120		PGIIR 160	
$\beta^{(A)}$ (C3)		1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	1 etp.	2 etp.
8	kg/cm ²	0,18	0,18	0,18	0,36	0,36	0,36	-	-	-	-	-	-	-
11		0,20	0,20	0,20	0,39	0,39	0,39	-	-	-	-	-	-	-
14		-	-	-	0,43	0,43	0,43	1,87	1,87	1,87	-	-	-	-
19		-	-	-	1,24	1,24	1,24	2,67	2,67	2,67	6,80	6,80	-	13,57
24		-	-	-	-	-	-	2,97	2,97	2,97	7,10	7,10	13,87	13,87
28		-	-	-	-	-	-	3,47	3,47	3,47	7,59	7,59	14,36	14,36
32		-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,56	10,56	17,33	17,33
35		-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,97	11,97	18,74	18,74
38		-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,95	13,95	20,79	20,79
42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,54	-

CARGAS RADIALES Y AXIALES PERMITIDAS^(B)



Si la carga radial F_{2r} no se ejerce en el centro del eje de salida $X < 1/2L$ o $X > 1/2L$, la carga radial y axial permitida puede ser calculada a partir del factor de posición de carga K_b como muestra el gráfico superior.



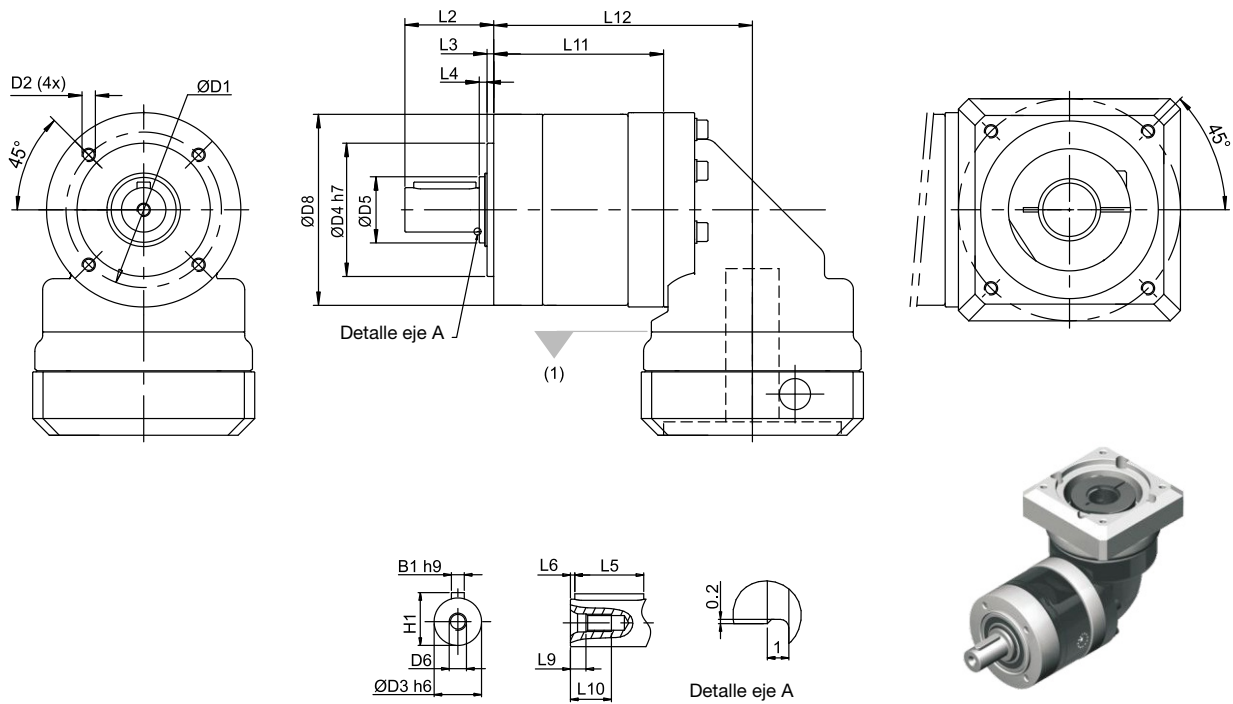
Carga radial permitida F_{2r} en el centro del eje $X = 1/2L$ para varias velocidades de salida.

Los valores dados corresponden a una vida útil de 20.000 horas(C).

(A) $\emptyset$ = Diámetro eje de entrada.

(B) Valores de carga permitida en el eje de salida. Por favor, consulte el Glosario en la página 29.

(C) En funcionamiento continuo (S1), la vida útil del reductor se reduce un 50%.



PGIIR

Dimensión	PGIIR 040			PGIIR 060			PGIIR 080			PGIIR 120			PGIIR 160		
	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	-	1 etp.	2 etp.	-
D1	34			52			70			100			145		
D2	M4×9			M5×10			M6×12			M10×18			M12×22		
D3 h6	10			14			20			25			40		
D4 h7	26			40			60			80			130		
D5	17			17			30			40			55		
D6	M3×0,5P			M5×0,8P			M6×1P			M10×1,5P			M16×2P		
D8	44			60			86			114			160		
L2	26			35			40			55			87		
L3	2			3			3			4			5		
L4	1			2			3,5			5			5,5		
L5	18			25			28			40			65		
L6	2,5			2,5			4			5			8		
L9	2,6			4,8			5			7,5			12		
L10	9			12,5			16,5			22			36		
L11	53	68	82	66,5	86,5	105,5	76,5	103	128,5	104	140	-	125,5	173	-
L12	78	93	107	96	116	135	116,5	143	168,5	155	191	-	182,5	230	-
B1 h9	3			5			6			8			12		
H1	11,2			16			22,5			28			43		

(1) Dimensiones según motor.