

Modelo N°		Etapas ⁽⁷⁾	Relación ⁽¹⁾	Tipo	PGII 040	PGII 060	PGII 080	PGII 120	PGII 160	
					PGIIR 040	PGIIR 060	PGIIR 080	PGIIR 120	PGIIR 160	
Par nominal de salida T _{2N}	Nm	1	Todos	16	42	110	217	430		
				16	42	113	223	440		
				5	15	40	118	220	435	
				7	12	35	96	198	366	
				9	8	24	60	125	273	
				10	10	27	68	155	295	
	2	12		16	42	110	217	430		
		15		15	40	109	213	424		
		16		16	42	116	228	452		
		20		16	42	116	230	454		
		25		15	40	123	228	450		
		30		15	40	108	212	422		
		35		12	35	100	206	382		
		40		16	43	117	232	459		
		50		15	40	123	228	450		
		70		12	35	100	206	382		
		81		8	24	59	131	285		
		100		10	27	70	162	308		
	3	120		19	50	137	-	-		
		160		16	43	118	-	-		
		200		16	43	118	-	-		
		280		12	35	99	-	-		
		350		12	35	99	-	-		
		500		15	40	122	-	-		
		700		12	35	99	-	-		
		1000		10	27	70	-	-		
Par máximo de salida T _{2NOT}	Nm	1 - 2 -3	3~1000	Todos	3 veces el par nominal de salida T _{2N}					
Par de aceleración máxima T _{2B}	Nm	1 - 2 -3	3~1000	Todos	T _{2B} = 60% de T _{2NOT}					
Par en vacío ⁽⁴⁾	Nm	1	3~10	PGII	0,05	0,1	0,4	0,8	2,5	
				PGIIR	0,1	0,15	0,45	0,85	2,55	
		2		15~100	PGII	0,05	0,1	0,3	0,4	0,8
					PGIIR	0,1	0,15	0,35	0,45	0,85
		3		120~1000	PGII	0,05	0,1	0,4	-	-
					PGRII	0,1	0,15	0,45	-	-
Juego angular ⁽²⁾	arcmin	1	3~10	PGII	≤ 8	≤ 7	≤ 6	≤ 6	≤ 6	
				PGIIR	≤ 12	≤ 11	≤ 10	≤ 10	≤ 10	
		2		15~100	PGII	≤ 10	≤ 9	≤ 8	≤ 8	≤ 8
					PGIIR	≤ 14	≤ 13	≤ 12	≤ 12	≤ 12
		3		120~1000	PGII	≤ 12	≤ 11	≤ 10	-	-
					PGRII	≤ 16	≤ 15	≤ 14	-	-
Rigidez torsional	Nm/arcmin	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	0,5	2	8	12	16	
Velocidad nominal de entrada n _{1n}	rpm	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	4.500	4.000	3.600	3.600	2.500	
Velocidad máxima de entrada n _{1B}	rpm	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	8.000	6.000	6.000	4.800	3.600	
Carga radial máxima F _{2rB} ⁽³⁾	N	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	520	1.030	1.570	3.590	4.690	
Carga axial máxima F _{2aB} ⁽³⁾	N	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	260	515	785	1.795	2.345	
Vida útil ⁽⁵⁾	hr	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	20.000					
Temperatura de trabajo	°C	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	0 °C ~ +90 °C					
Grado de protección IP		1 - 2 - 3	3~1000	Todos	IP65					
Lubricación		1 - 2 - 3	3~1000	Todos	Grasa sintética de lubricación					
Posición de montaje		1 - 2 - 3	3~1000	Todos	Cualquier dirección					
Rumorosidad ⁽⁴⁾	dB	1 - 2 - 3	3~1000	PGII	≤60	≤62	≤64	≤66	≤68	
				PGIIR	≤70	≤72	≤74	≤75	≤77	
Máximo momento de torsión en la brida de entrada Mb del reductor ⁽⁶⁾	Nm	1 - 2 - 3	3~1000	PGII	5	12	22	45	54	
				PGIIR	3	6	10	17	19	
Rendimiento	%	1	3~10	PGII	≥97%					
				PGIIR	≥93%					
		2	15~100	PGII	≥94%					
				PGIIR	≥90%					
		3	120~1000	PGII	≥91%					
				PGRII	≥87%					

(1) Relación de reducción ($i = N_{in} / N_{out}$).

(2) Juego angular medido al 2% del par nominal de salida (T_{2N}).

(3) Aplicado al centro del eje de salida a 100 rpm.

(4) Valores medidos en reductores con relación de reducción=10 (1 etapa) y relación de reducción=100 (2 etapa), a 3.000 rpm.

(5) Para trabajo en ciclo continuo la vida útil es menor de 10.000 horas.

(6) Peso motor máximo* (kg). = $\frac{0,1 \times M_b}{\text{Long. motor (m)}}$

*con peso del motor distribuido simétricamente

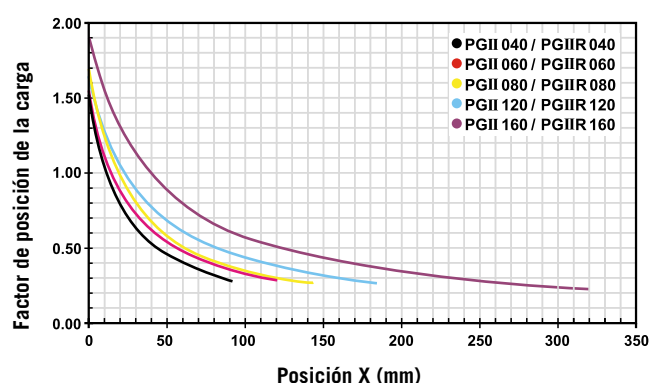
*con montaje horizontal y estacionario

(7) 3ª etapa está disponible para los siguientes tipos: PGII040, PGII060, PGII080, PGIIR040, PGIIR060 and PGIIR080.

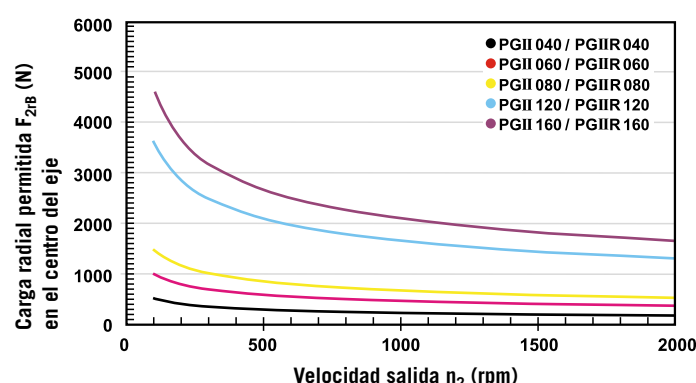
Modelo n.º		PGII 040			PGII 060			PGII 080			PGII 120		PGII 160	
$\beta^{(A)}$ (C3)		1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	1 etp.	2 etp.
8	kg/cm ²	0,10	0,10	0,10	0,12	0,10	0,10	-	-	-	-	-	-	-
11		0,16	0,16	0,16	0,19	0,16	0,16	-	-	-	-	-	-	-
14		-	-	-	0,22	0,20	0,20	0,36	0,24	0,20	-	-	-	-
19		-	-	-	1,53	1,51	1,51	1,70	1,58	1,54	2,20	1,73	-	2,18
24		-	-	-	-	-	-	2,24	2,12	2,09	2,74	2,27	4,52	2,73
28		-	-	-	-	-	-	2,68	2,55	2,52	3,17	2,70	4,94	3,15
32		-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,77	7,30	9,70	7,91
35		-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,80	10,30	12,80	11,00
38		-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,00	13,50	16,00	14,20
42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,50	-

Modelo n.º		PGIIR 040			PGIIR 060			PGIIR 080			PGIIR 120		PGIIR 160	
$\beta^{(A)}$ (C3)		1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	1 etp.	2 etp.
8	kg/cm ²	0,18	0,18	0,18	0,36	0,36	0,36	-	-	-	-	-	-	-
11		0,20	0,20	0,20	0,39	0,39	0,39	-	-	-	-	-	-	-
14		-	-	-	0,43	0,43	0,43	1,87	1,87	1,87	-	-	-	-
19		-	-	-	1,24	1,24	1,24	2,67	2,67	2,67	6,80	6,80	-	13,57
24		-	-	-	-	-	-	2,97	2,97	2,97	7,10	7,10	13,87	13,87
28		-	-	-	-	-	-	3,47	3,47	3,47	7,59	7,59	14,36	14,36
32		-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,56	10,56	17,33	17,33
35		-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,97	11,97	18,74	18,74
38		-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,95	13,95	20,79	20,79
42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,54	-

CARGAS RADIALES Y AXIALES PERMITIDAS^(B)



Si la carga radial F_{2r} no se ejerce en el centro del eje de salida $X < 1/2L$ o $X > 1/2L$, la carga radial y axial permitida puede ser calculada a partir del factor de posición de carga K_b como muestra el gráfico superior.



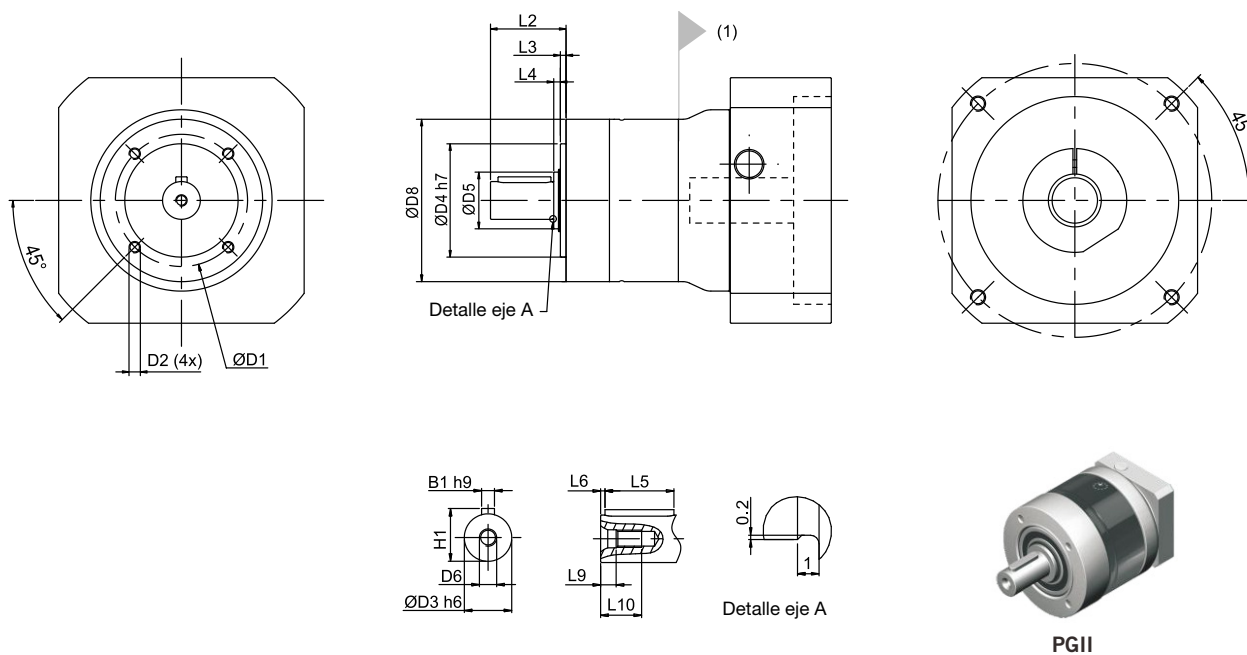
Carga radial permitida F_{2r} en el centro del eje $X = 1/2L$ para varias velocidades de salida.

Los valores dados corresponden a una vida útil de 20.000 horas(C).

(A) $\emptyset$ = Diámetro eje de entrada.

(B) Valores de carga permitida en el eje de salida. Por favor, consulte el Glosario en la página 29.

(C) En funcionamiento continuo (S1), la vida útil del reductor se reduce un 50%.



Dimensión	PGII 040			PGII 060			PGII 080			PGII 120			PGII 160		
	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	-	1 etp.	2 etp.	-
D1		34			52			70			100			145	
D2		M4×9			M5×10			M6×12			M10×18			M12×22	
D3 h6		10			14			20			25			40	
D4 h7		26			40			60			80			130	
D5		17			17			30			40			55	
D6		M3×0,5P			M5×0,8P			M6×1P			M10×1,5P			M16×2P	
D8		44			60			86			114			160	
L2		26			35			40			55			87	
L3		2			3			3			4			5	
L4		1			2			3,5			5			5,5	
L5		18			25			28			40			65	
L6		2,5			2,5			4			5			8	
L9		2,6			4,8			5			7,5			12	
L10		9			12,5			16,5			22			36	
B1 h9		3			5			6			8			12	
H1		11,2			16			22,5			28			43	

(1) Dimensiones según motor.