

Modelo N°		Etapas	Relación ⁽¹⁾	Tipo	PSII A	PSII B	PSII C	PSII D	PSII E
					PSIIR A	PSIIR B	PSIIR C	PSIIR D	PSIIR E
Par nominal de salida T _{2N}	Nm	1	3	Todos	16	42	110	217	430
			4		16	42	113	223	440
			5		15	40	118	220	435
			7		12	35	96	198	366
			9		8	24	60	125	273
			10		10	27	68	155	295
	2	12	16		42	110	217	430	
		15	15		40	109	213	424	
		16	16		42	116	228	452	
		20	16		42	116	230	454	
		25	15		40	123	228	450	
		30	15		40	108	212	422	
		35	12		35	100	206	382	
		40	16		43	117	232	459	
		50	15		40	123	228	450	
		70	12		35	100	206	382	
		81	8		24	59	131	285	
		100	10		27	70	162	308	
Par máximo de salida T _{2NOT}	Nm	1 - 2	3~100	Todos	3 veces el par nominal de salida T _{2N}				
Par de aceleración máxima T _{2B}	Nm	1 - 2	3~100	Todos	T _{2B} = 60% de T _{2NOT}				
Par en vacío ⁽⁴⁾	Nm	1	3~10	PSII	0,05	0,1	0,4	0,8	2,5
				PSIIR	0,1	0,15	0,45	0,85	2,55
		2	15~100	PSII	0,05	0,1	0,3	0,4	0,8
				PSIIR	0,1	0,15	0,35	0,45	0,85
Juego angular ⁽²⁾	arcmin	1	3~10	PSII	≤ 8	≤ 7	≤ 6	≤ 6	≤ 6
				PSIIR	≤ 12	≤ 11	≤ 10	≤ 10	≤ 10
		2	15~100	PSII	≤ 10	≤ 9	≤ 8	≤ 8	≤ 8
				PSIIR	≤ 14	≤ 13	≤ 12	≤ 12	≤ 12
Rigidez torsional	Nm/arcmin	1 - 2	3~100	Todos	0,6	1,5	6	10,5	18
Velocidad nominal de entrada n _{1N}	rpm	1 - 2	3~100	Todos	4.500	4.000	3.600	3.600	2.500
Velocidad máxima de entrada n _{1B}	rpm	1 - 2	3~100	Todos	8.000	6.000	6.000	4.800	3.600
Carga radial máxima F _{2RB} ⁽³⁾	N	1 - 2	3~100	Todos	840	1.290	1.510	3.780	5.420
Carga axial máxima F _{2aB} ⁽³⁾	N	1 - 2	3~100	Todos	420	645	755	1.890	2.710
Vida útil ⁽⁵⁾	hr	1 - 2	3~100	Todos	20.000				
Temperatura de trabajo	°C	1 - 2	3~100	Todos	0 °C ~ +90 °C				
Grado de protección IP		1 - 2	3~100	Todos	IP65				
Lubricación		1 - 2	3~100	Todos	Grasa sintética de lubricación				
Posición de montaje		1 - 2	3~100	Todos	Cualquier dirección				
Rumorosidad ⁽⁴⁾	dB	1 - 2	3~100	PSII	≤60	≤62	≤64	≤66	≤68
				PSIIR	≤70	≤72	≤74	≤75	≤77
Máximo momento de torsión en la brida de entrada Mb del reductor ⁽⁶⁾	Nm	1 - 2	3~100	PSII	5	12	22	45	54
				PSIIR	3	6	10	17	19
Rendimiento	%	1	3~10	PSII	≥97%				
				PSIIR	≥93%				
		2	15~100	PSII	≥94%				
				PSIIR	≥90%				

(1) Relación de reducción ($i = N_{in} / N_{out}$).

(2) Juego angular medido al 2% del par nominal de salida (T_{2N}).

(3) Aplicado al centro del eje de salida a 100 rpm.

(4) Valores medidos en reductores con relación de reducción=10 (1 etapa) y relación de reducción=100 (2 etapa), a 3.000 rpm.

(5) Para trabajo en ciclo continuo la vida útil es menor de 10.000 horas.

(6) $\text{Peso motor máximo}^* (\text{kg}) = \frac{0,1 \times M_b}{\text{Long. motor (m)}}$

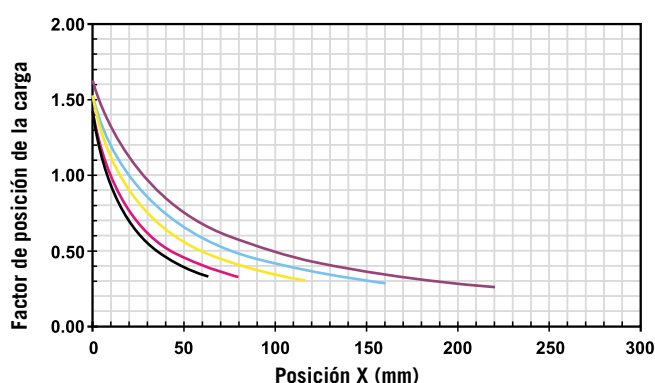
*con peso del motor distribuido simétricamente

*con montaje horizontal y estacionario

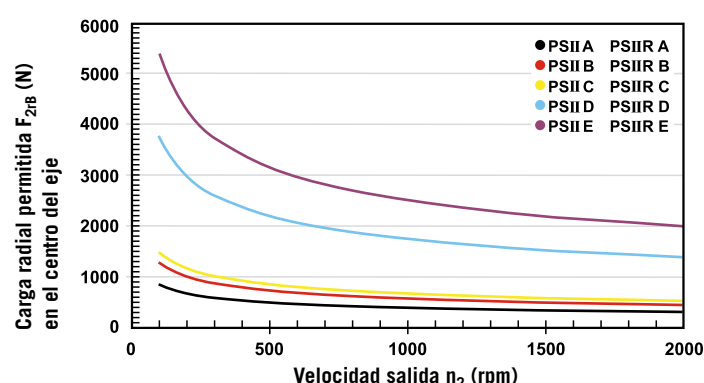
Modelo n.º		PSII A		PSII B		PSII C		PSII D		PSII E	
$\varnothing^{(A)}$ (C3)		1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
8	kg/cm ²	0,10	0,10	0,12	0,10	-	-	-	-	-	-
11		0,16	0,16	0,19	0,16	-	-	-	-	-	-
14		-	-	0,22	0,20	0,36	0,24	-	-	-	-
19		-	-	1,53	1,51	1,70	1,58	2,20	1,73	-	2,18
24		-	-	-	-	2,24	2,12	2,74	2,27	4,52	2,73
28		-	-	-	-	2,68	2,55	3,17	2,70	4,94	3,15
32		-	-	-	-	-	-	7,77	7,30	9,70	7,91
35		-	-	-	-	-	-	10,80	10,30	12,80	11,00
38		-	-	-	-	-	-	14,00	13,50	16,00	14,20
42		-	-	-	-	-	-	-	-	24,50	-

Modelo n.º		PSIIR A		PSIIR B		PSIIR C		PSIIR D		PSIIR E	
$\varnothing^{(A)}$ (C3)		1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
8	kg/cm ²	0,18	0,18	0,36	0,36	-	-	-	-	-	-
11		0,20	0,20	0,39	0,39	-	-	-	-	-	-
14		-	-	0,43	0,43	1,87	1,87	-	-	-	-
19		-	-	1,24	1,24	2,67	2,67	6,80	6,80	-	13,57
24		-	-	-	-	2,97	2,97	7,10	7,10	13,87	13,87
28		-	-	-	-	3,47	3,47	7,59	7,59	14,36	14,36
32		-	-	-	-	-	-	10,56	10,56	17,33	17,33
35		-	-	-	-	-	-	11,97	11,97	18,74	18,74
38		-	-	-	-	-	-	13,95	13,95	20,79	20,79
42		-	-	-	-	-	-	-	-	26,54	-

CARGAS RADIALES Y AXIALES PERMITIDAS^(B)



Si la carga radial F_{2r} no se ejerce en el centro del eje de salida $X < 1/2L$ o $X > 1/2L$, la carga radial y axial permitida puede ser calculada a partir del factor de posición de carga K_b como muestra el gráfico superior.



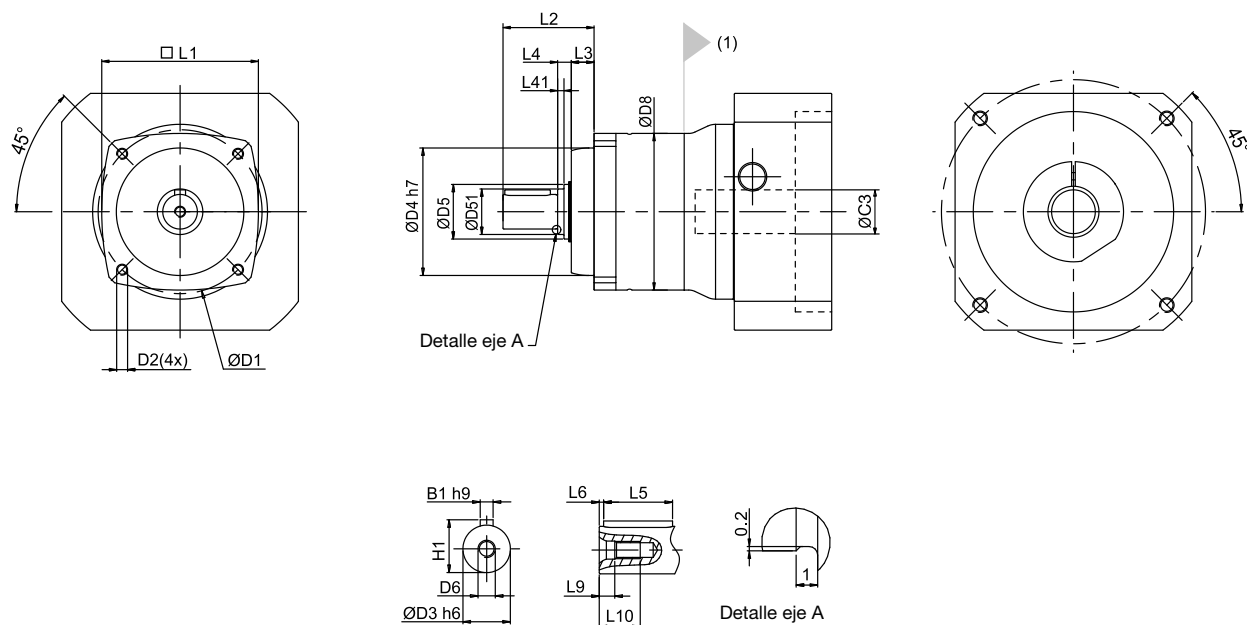
Carga radial permitida F_{2r} en el centro del eje $X = 1/2L$ para varias velocidades de salida.

Los valores dados corresponden a una vida útil de 20.000 horas(C).

(A) $\varnothing$ = Diámetro eje de entrada.

(B) Valores de carga permitida en el eje de salida. Por favor, consulte el glosario (pág. 30).

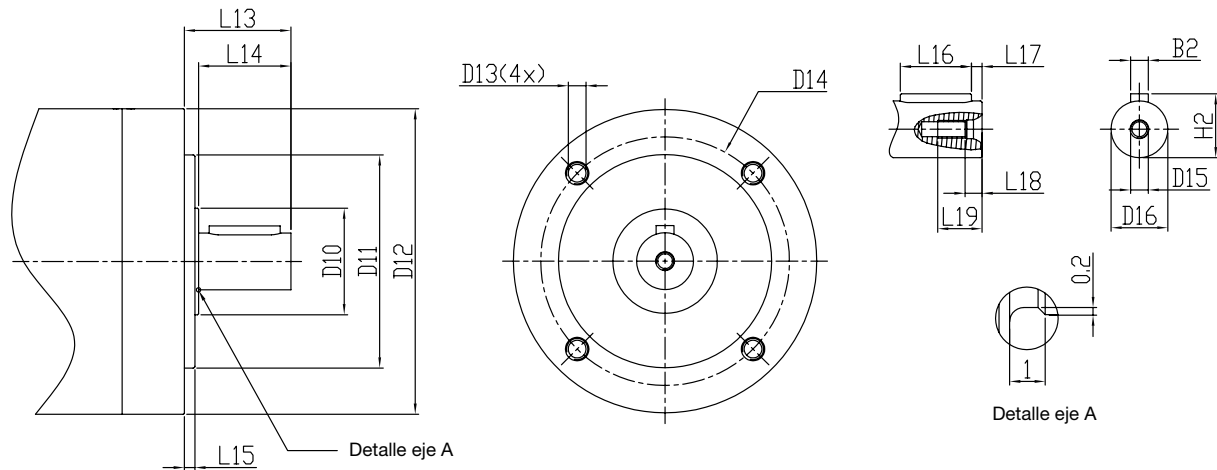
(C) En funcionamiento continuo (S1), la vida útil del reductor se reduce un 50%.



Dimensión	PSII A		PSII B		PSII C		PSII D		PSII E	
	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
D1	47		60		90		115		135	
D2	M4×9		M5×10		M6×12		M8×18.5		M10×18	
D3 h6	10		12		19		24		32	
D4 h7	38		50		70		90		110	
D5	17		22		30		40		55	
D51	-		-		25		-		-	
D6	M3×0,5P		M4×0,7P		M6×1P		M8×1,25P		M12×1,75P	
D8	44		60		86		114		140	
L1	44		60		86		114		140	
L2	25		32		50		61		75	
L3	6,5		8,5		12,5		16		14,5	
L4	2,5		3,5		7,5		5		5,5	
L41	-		-		3,5		-		-	
L5	10		16		25		32		50	
L6	3		2		1		3		2	
L9	2,6		4,5		5		7,2		10	
L10	9		10		16,5		19		28	
B1 h9	3		4		6		8		10	
H1	11,2		13,5		21,5		27		35	

(1) Dimensiones según motor.

PIIS SERIES (entrada EJE) - DIMENSIONES



Dimensión	PEIIS 050 PGIIS 040 PAIIS 042 PSIIS A	PEIIS 070 PGIIS 060 PAIIS 060 PSIIS B	PEIIS 090 PGIIS 080 PAIIS 090 PSIIS C	PEIIS 120 PGIIS 120 PAIIS 115 PSIIS D	PEIIS 155 PGIIS 160 PAIIS 142 PSIIS E
D10	15	20	30	35	55
D11 h7	26	40	60	80	110
D12	44	60	86	114	143
D13	M4×9	M5×10	M6×10	M10×18	M10×18
D14	34	52	70	100	130
D15	M3×0,5P	M3×0,5P	M5×0,8P	M6×1P	M12×1,75P
D16 h6	8	10	16	20	35
L13	20	28	30	45	65
L14	17	23	26	40	58
L15	2	3	3	4	5
L16	12	18	20	32	45
L17	2,5	2,5	3	4	7
L18	2,6	2,6	4,8	5	10
L19	9	9	12,5	16,5	28
B2 h9	2	3	5	6	10
H2	8,8	11,2	18	22,5	38

CARACTERÍSTICAS - PIIS (entrada EJE)

Dimensión	PEIIS 050 PGIIS 040 PAIIS 042 PSIIS A	PEIIS 070 PGIIS 060 PAIIS 060 PSIIS B	PEIIS 090 PGIIS 080 PAIIS 090 PSIIS C	PEIIS 120 PGIIS 120 PAIIS 115 PSIIS D	PEIIS 155 PGIIS 160 PAIIS 142 PSIIS E
Carga radial máx. $F_{1R}^{(1)}$ N	125	285	565	950	2.000
Carga axial máx. $F_{1aB}^{(1)}$ N	63	143	283	475	1.000
Momento de inercia Kg-cm ²	0,03	0,13	0,62	2,07	10,90

(1) Aplicado al centro del eje de entrada a 1000 rpm.