

Modelo N°		Etapas	Relación ⁽¹⁾	Tipo	PAII 042	PAII 060	PAII 090	PAII 115	PAII 142
					PAIIR 042	PAIIR 060	PAIIR 090	PAIIR 115	PAIIR 142
Par nominal de salida T _{2N}	Nm	1	3	Todos	16	42	110	217	430
			4		16	42	113	223	440
			5		15	40	118	220	435
			7		12	35	96	198	366
			9		8	24	60	125	273
			10		10	27	68	155	295
	2	12	16		42	110	217	430	
		15	15		40	109	213	424	
		16	16		42	116	228	452	
		20	16		42	116	230	454	
		25	15		40	123	228	450	
		30	15		40	108	212	422	
		35	12		35	100	206	382	
		40	16		43	117	232	459	
		50	15		40	123	228	450	
		70	12		35	100	206	382	
		81	8		24	59	131	285	
		100	10		27	70	162	308	
Par máximo de salida T _{2NOT}	Nm	1 - 2	3~100	Todos	3 veces el par nominal de salida T _{2N}				
Par de aceleración máxima T _{2B}	Nm	1 - 2	3~100	Todos	T _{2B} = 60% de T _{2NOT}				
Par en vacío ⁽⁴⁾	Nm	1	3~10	PAII	0,05	0,1	0,4	0,8	2,5
				PAIIR	0,1	0,15	0,45	0,85	2,55
		2	15~100	PAII	0,05	0,1	0,3	0,4	0,8
				PAIIR	0,1	0,15	0,35	0,45	0,85
Juego angular ⁽²⁾	arcmin	1	3~10	PAII	≤ 8	≤ 7	≤ 6	≤ 6	≤ 6
				PAIIR	≤ 12	≤ 11	≤ 10	≤ 10	≤ 10
		2	15~100	PAII	≤ 10	≤ 9	≤ 8	≤ 8	≤ 8
				PAIIR	≤ 14	≤ 13	≤ 12	≤ 12	≤ 12
Rigidez torsional	Nm/arcmin	1 - 2	3~100	Todos	0,9	2,2	8	12	16
Velocidad nominal de entrada n _{1n}	rpm	1 - 2	3~100	Todos	4.500	4.000	3.600	3.600	2.500
Velocidad máxima de entrada n _{1B}	rpm	1 - 2	3~100	Todos	8.000	6.000	6.000	4.800	3.600
Carga radial máxima F _{2rB} ⁽³⁾	N	1 - 2	3~100	Todos	810	1.150	1.530	3.470	4.640
Carga axial máxima F _{2aB} ⁽³⁾	N	1 - 2	3~100	Todos	405	575	765	1.735	2.320
Vida útil ⁽⁵⁾	hr	1 - 2	3~100	Todos	20.000				
Temperatura de trabajo	°C	1 - 2	3~100	Todos	0 °C ~ +90 °C				
Grado de protección IP		1 - 2	3~100	Todos	IP65				
Lubricación		1 - 2	3~100	Todos	Grasa sintética de lubricación				
Posición de montaje		1 - 2	3~100	Todos	Cualquier dirección				
Rumorosidad ⁽⁴⁾	dB	1 - 2	3~100	PAII	≤60	≤62	≤64	≤66	≤68
				PAIIR	≤70	≤72	≤74	≤75	≤77
Máximo momento de torsión en la brida de entrada Mb del reductor ⁽⁶⁾	Nm	1 - 2	3~100	PAII	5	12	22	45	54
				PAIIR	3	6	10	17	19
Rendimiento	%	1	3~10	PAII	≥97%				
				PAIIR	≥93%				
		2	15~100	PAII	≥94%				
				PAIIR	≥90%				

(1) Relación de reducción ($i = N_{in} / N_{out}$).

(2) Juego angular medido al 2% del par nominal de salida (T_{2N}).

(3) Aplicado al centro del eje de salida a 100 rpm.

(4) Valores medidos en reductores con relación de reducción=100 (1 etapa) y relación de reducción=100 (2 etapa), a 3.000 rpm.

(5) Para trabajo en ciclo continuo la vida útil es menor de 10.000 horas.

(6) $\text{Peso motor máximo}^* (\text{kg}) = \frac{0,1 \times M_b}{\text{Long. motor (m)}}$

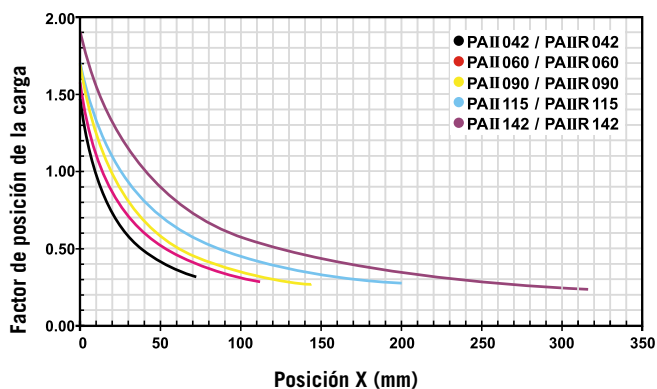
*con peso del motor distribuido simétricamente

*con montaje horizontal y estacionario

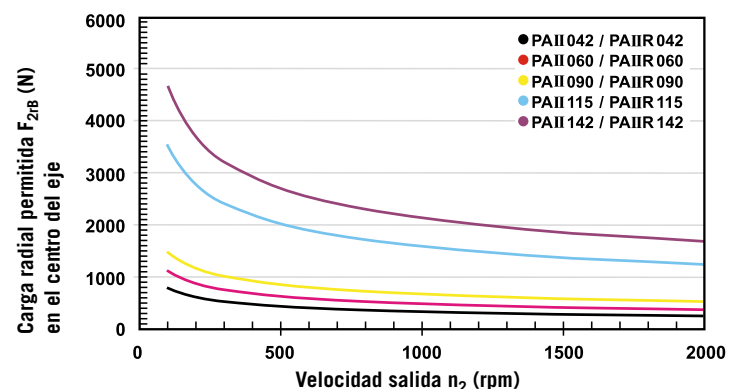
Modelo n.º		PAII 042		PAII 060		PAII 090		PAII 115		PAII 142	
$\varnothing^{(A)}$ (C3)		1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
8	kg/cm ²	0,10	0,10	0,12	0,10	-	-	-	-	-	-
11		0,16	0,16	0,19	0,16	-	-	-	-	-	-
14		-	-	0,22	0,20	0,36	0,24	-	-	-	-
19		-	-	1,53	1,51	1,70	1,58	2,20	1,73	-	2,18
24		-	-	-	-	2,24	2,12	2,74	2,27	4,52	2,73
28		-	-	-	-	2,68	2,55	3,17	2,70	4,94	3,15
32		-	-	-	-	-	-	7,77	7,30	9,70	7,91
35		-	-	-	-	-	-	10,80	10,30	12,80	11,00
38		-	-	-	-	-	-	14,00	13,50	16,00	14,20
42		-	-	-	-	-	-	-	-	24,50	-

Modelo n.º		PAIIR 042		PAIIR 060		PAIIR 090		PAIIR 115		PAIIR 142	
$\varnothing^{(A)}$ (C3)		1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
8	kg/cm ²	0,18	0,18	0,36	0,36	-	-	-	-	-	-
11		0,20	0,20	0,39	0,39	-	-	-	-	-	-
14		-	-	0,43	0,43	1,87	1,87	-	-	-	-
19		-	-	1,24	1,24	2,67	2,67	6,80	6,80	-	13,57
24		-	-	-	-	2,97	2,97	7,10	7,10	13,87	13,87
28		-	-	-	-	3,47	3,47	7,59	7,59	14,36	14,36
32		-	-	-	-	-	-	10,56	10,56	17,33	17,33
35		-	-	-	-	-	-	11,97	11,97	18,74	18,74
38		-	-	-	-	-	-	13,95	13,95	20,79	20,79
42		-	-	-	-	-	-	-	-	26,54	-

CARGAS RADIALES Y AXIALES PERMITIDAS^(B)



Si la carga radial F_{2r} no se ejerce en el centro del eje de salida $X < 1/2L$ o $X > 1/2L$, la carga radial y axial permitida puede ser calculada a partir del factor de posición de carga K_b como muestra el gráfico superior.



Carga radial permitida F_{2r} en el centro del eje $X = 1/2L$ para varias velocidades de salida.

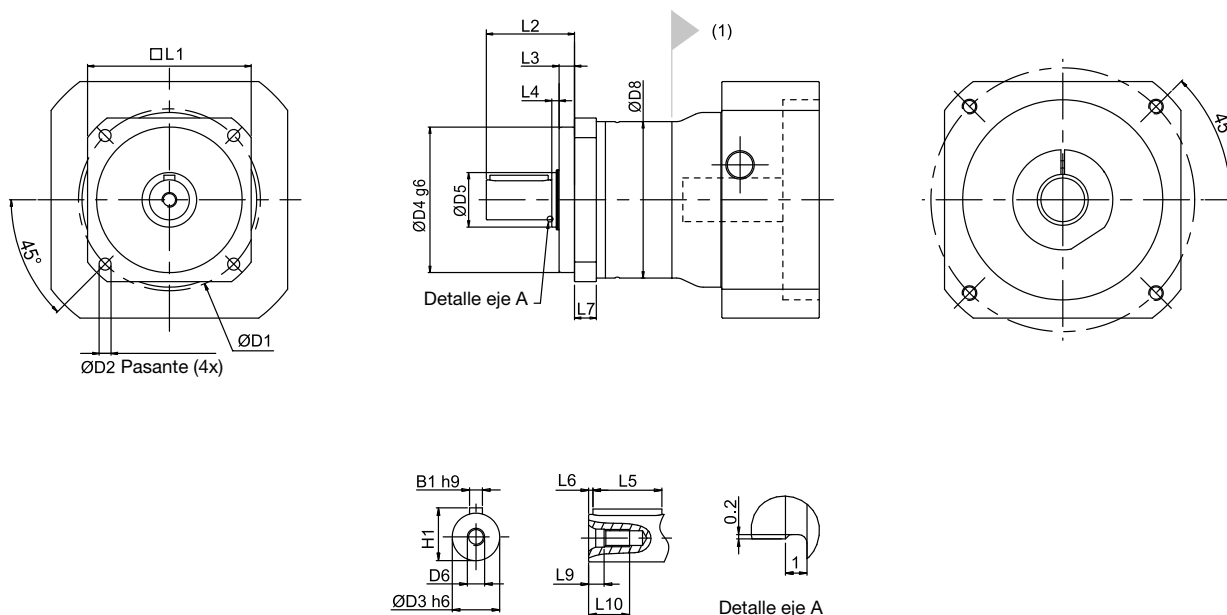
Los valores dados corresponden a una vida útil de 20.000 horas(C).

(A) $\varnothing$ = Diámetro eje de entrada.

(B) Valores de carga permitida en el eje de salida. Por favor, consulte el glosario (pág. 30).

(C) En funcionamiento continuo (S1), la vida útil del reductor se reduce un 50%.

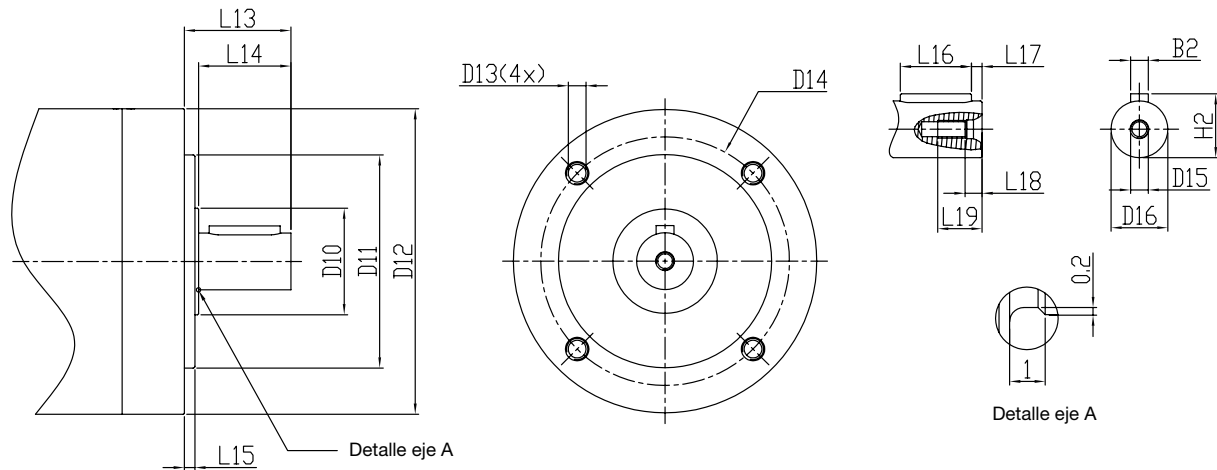
PAII SERIES. DIMENSIONES



Dimensión	PAII 042		PAII 060		PAII 090		PAII 115		PAII 142	
	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas	1 etapa	2 etapas
D1	50		70		100		130		165	
D2	3,4		5,5		6,6		9		11	
D3 h6	13		16		22		32		40	
D4 g6	35		50		80		110		130	
D5	17		22		30		40		55	
D6	M4×0,7P		M5×0,8P		M8×1,25P		M12×1,75P		M16×2P	
D8	44		60		86		114		140	
L1	42		60		90		115		142	
L2	26		37		48,5		65		97	
L3	5,5		5,5		8,5		10		12,5	
L4	2,5		3,5		4		5		5,5	
L5	14		25		32		40		63	
L6	2		2		2		5		5	
L7	6,5		10		12		16		20	
L9	4,5		4,8		7,2		10		12	
L10	10		12,5		19		28		36	
B1 h9	5		5		6		10		12	
H1	15		18		24,5		35		43	

(1) Dimensiones según motor.

PIIS SERIES (entrada EJE) - DIMENSIONES



Dimensión	PEIIS 050 PGIIS 040 PAIIS 042 PSIIS A	PEIIS 070 PGIIS 060 PAIIS 060 PSIIS B	PEIIS 090 PGIIS 080 PAIIS 090 PSIIS C	PEIIS 120 PGIIS 120 PAIIS 115 PSIIS D	PEIIS 155 PGIIS 160 PAIIS 142 PSIIS E
D10	15	20	30	35	55
D11 h7	26	40	60	80	110
D12	44	60	86	114	143
D13	M4×9	M5×10	M6×10	M10×18	M10×18
D14	34	52	70	100	130
D15	M3×0,5P	M3×0,5P	M5×0,8P	M6×1P	M12×1,75P
D16 h6	8	10	16	20	35
L13	20	28	30	45	65
L14	17	23	26	40	58
L15	2	3	3	4	5
L16	12	18	20	32	45
L17	2,5	2,5	3	4	7
L18	2,6	2,6	4,8	5	10
L19	9	9	12,5	16,5	28
B2 h9	2	3	5	6	10
H2	8,8	11,2	18	22,5	38

CARACTERÍSTICAS - PIIS (entrada EJE)

Dimensión	PEIIS 050 PGIIS 040 PAIIS 042 PSIIS A	PEIIS 070 PGIIS 060 PAIIS 060 PSIIS B	PEIIS 090 PGIIS 080 PAIIS 090 PSIIS C	PEIIS 120 PGIIS 120 PAIIS 115 PSIIS D	PEIIS 155 PGIIS 160 PAIIS 142 PSIIS E
Carga radial máx. $F_{1R}^{(1)}$ N	125	285	565	950	2.000
Carga axial máx. $F_{1aB}^{(1)}$ N	63	143	283	475	1.000
Momento de inercia Kg-cm ²	0,03	0,13	0,62	2,07	10,90

(1) Aplicado al centro del eje de entrada a 1000 rpm.