

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo N°	Etapas	Relación ⁽¹⁾	AP 090 APC 090	AP 110 APC 110	AP 140 APC 140	AP 200 APC 200	AP 255 APC 255	AP 285 APC 285	AP 355 APC 355	AP 450 APC 450
Par nominal de salida T_{2N}	1	4	205	505	790	1.885	2.920	5.380	-	-
		5,5	230	435	735	1.635	2.535	4.580	8.300	16.050
	2	16	300	530	895	1.980	3.055	5.615	-	-
		20	300	535	900	1.995	3.080	5.660	-	-
		22	240	460	770	1.710	2.640	4.755	8.565	16.430
		27,5	240	460	775	1.720	2.660	4.785	8.620	16.530
		28	250	540	910	2.015	3.110	5.720	-	-
		38,5	245	465	785	1.740	2.690	4.830	8.700	16.680
		40	96	225	650	1.610	3.145	5.780	-	-
		55	130	315	795	1.740	2.715	4.875	8.775	16.830
	3	64	310	500	930	2.060	3.180	5.840	-	-
		88	250	470	800	1.780	2.720	4.920	8.830	16.930
		100	315	560	945	2.085	3.215	5.910	-	-
		110	250	475	810	1.790	2.760	4.945	8.875	17.020
		140	315	565	950	2.105	3.245	5.965	-	-
		154	250	480	815	1.805	2.785	4.980	8.940	17.150
		160	210	385	915	2.110	3.255	5.985	-	-
		200	265	480	960	2.125	3.270	6.020	-	-
		220	255	480	825	1.820	2.810	5.020	9.010	17.275
		280	325	575	970	2.140	3.300	6.070	-	-
		400	325	580	980	2.160	3.330	6.120	-	-
Par máximo de salida T_{2NOT}	Nm	1, 2, 3	4~400	3 veces el par nominal de salida T_{2N}						
Par de aceleración máxima T_{2B}	Nm	1, 2, 3	4~400	1,5 veces el par nominal de salida T_{2N}						
Par en vacío ⁽²⁾	Nm	1	4~5,5	1,5	2,5	7,1	14	22	28	42
		2	16~55	0,6	1,1	3,7	8	12	18	17
		3	64~400	0,35	0,7	1,6	4	4,5	6,5	6
Juego angular ⁽³⁾	arcmin	1	4~5,5	≤ 1						
		2, 3	16~400	≤ 2						
Rigidez torsional	Nm/arcmin	1, 2, 3	4~400	42	95	205	650	1.200	1.800	2.850
Velocidad nominal de entrada n_{1N}	rpm	1	4~5,5	3.600	3.600	3.000	2.700	2.400	2.100	1.500
		2	16~55	4.600	4.600	4.000	3.700	3.400	3.100	2.500
		3	64~400	5.000	5.000	4.600	4.000	3.700	3.400	3.100
Velocidad máxima de entrada n_{1B}	rpm	1	4~5,5	6.000	6.000	5.000	4.500	4.000	3.500	3.000
		2	16~55	7.000	7.000	6.000	5.500	5.000	4.500	4.000
		3	64~400	7.000	7.000	7.000	6.000	5.500	5.000	4.500
Carga axial máxima F_{2a} ⁽⁴⁾	N	1, 2, 3	4~400	2.220	4.070	8.530	17.000	26.900	39.200	101.500
Par de vuelco máximo M_{2K} ⁽⁴⁾	Nm	1, 2, 3	4~400	280	480	1.310	3.530	5.920	9.230	29.100
Vida útil ⁽⁵⁾	hr	1, 2, 3	4~400	20.000						
Temperatura de trabajo	°C	1, 2, 3	4~400	-10°C ~ 90°C						
Grado de protección		1, 2, 3	4~400	IP67						
Lubricación		1, 2, 3	4~400	Grasa sintética						
Posición de montaje		1, 2, 3	4~400	Cualquier dirección						
Rumorosidad ⁽³⁾	dB(A)	1	4~5,5	≤ 59	≤ 64	≤ 66	≤ 66	≤ 68	≤ 68	≤ 70
		2	16~55	≤ 60	≤ 62	≤ 64	≤ 66	≤ 67	≤ 67	≤ 68
		3	64~400	≤ 60	≤ 62	≤ 64	≤ 66	≤ 66	≤ 67	≤ 67
Rendimiento η	%	1	4~5,5	$\geq 97\%$						
		2	16~55	$\geq 94\%$						
		3	64~400	$\geq 92\%$						

(1) Relación ($i = N_{\text{entrada}} / N_{\text{salida}}$).

(2) Estos valores son para reductores con relación 5,5 (1 etapa) ó 55 (2 etapas) ó 220 (3 etapas), sin carga a 3.000 rpm.

(3) Juego angular medido al 2% del par nominal de salida T_{2N} .

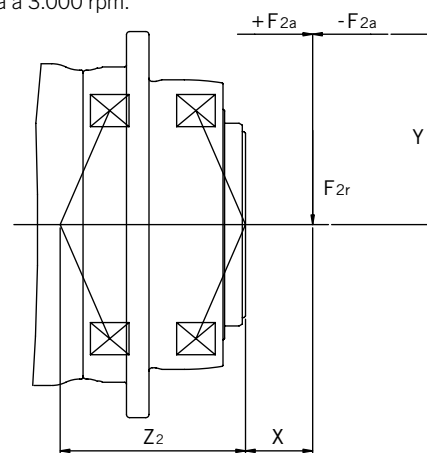
(4) Aplicado al centro de la brida Sistema Curvic con salida a 100 rpm.

(5) No recomendado para servicio continuo.

PAR DE VUELCO MÁXIMO M_{2K}

$$M_{2K} = \frac{F_{2a} \times Y + F_{2r} \times (X + Z_2)}{1000}$$

M_{2K} : (Nm)
 F_{2a} , F_{2r} : (N)
 X , Y , Z_2 : (mm)

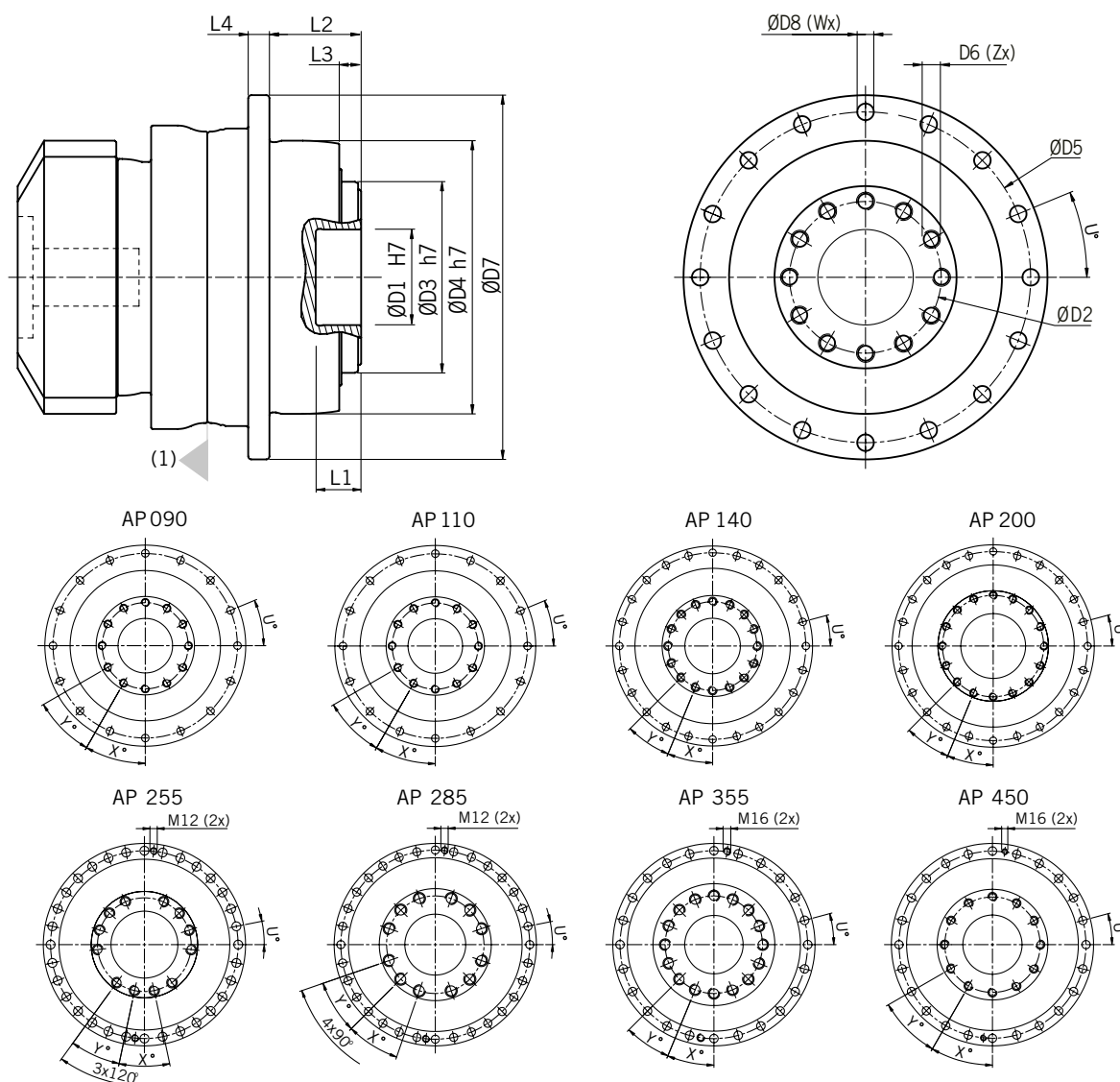


AP/APK	90	110	140	200	255	285	355	450
Z2 (mm)	84,5	106,2	90	122,8	133,2	175,5	220,6	275,3

INERCIA

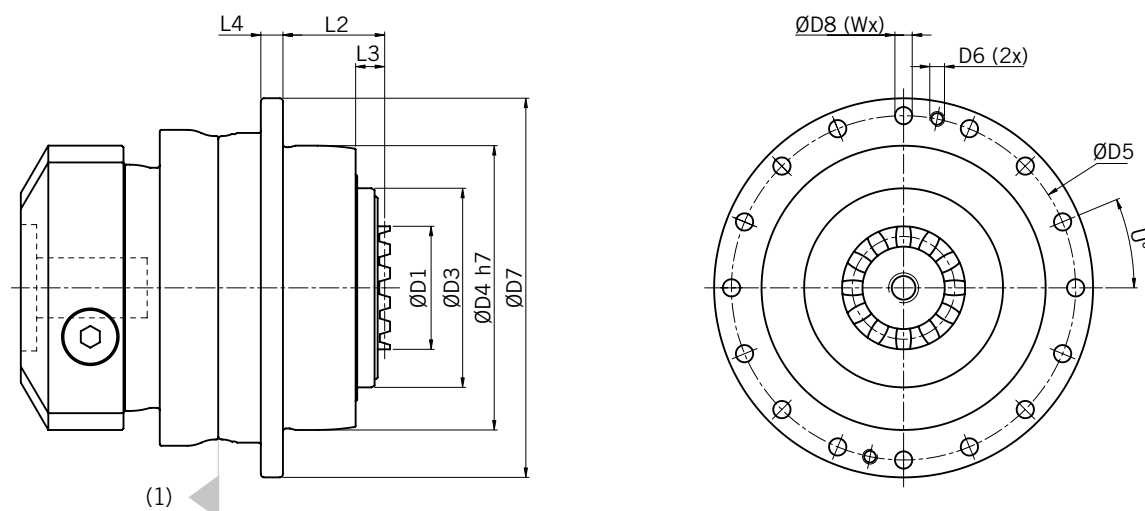
Modelo N°		AP/APC 090			AP/APC 110			AP/APC 140			AP/APC 200			AP/APC 255			AP/APC 285			AP/APC 355*			AP/APC 450*	
Ø eje entrada (C3)		1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	2 et.	3 et.	2 et.	3 et.	
11	kg·cm²	-	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14		0,42	0,21	0,19	-	-	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19		0,66	0,6	-	1,84	0,66	0,6	-	-	0,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24		3,94	-	-	4,11	3,94	-	4,61	4,11	3,94	-	-	4,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28		-	-	-	5,48	-	-	6,14	5,48	-	-	-	5,48	-	-	6,14	-	-	-	-	-	-		
32		-	-	-	7,36	-	-	8,17	7,36	-	-	8,17	7,36	-	-	8,17	-	-	-	-	-	-		
35		-	-	-	14,04	-	-	15,54	14,04	-	17,75	15,54	14,04	-	17,75	15,54	-	-	17,75	-	-	-		
38		-	-	-	16,71	-	-	18,19	16,71	-	20,17	18,19	16,71	-	20,17	18,19	-	23,66	20,17	-	20,17	-	23,66	
42		-	-	-	-	-	-	23,2	-	-	25,4	23,2	-	28,88	25,4	-	-	28,88	25,4	28,79	25,4	-	28,95	
48		-	-	-	-	-	-	52,42	-	-	55,18	52,42	-	58,64	55,18	-	69,78	58,64	55,18	92,76	55,18	106,06	58,64	
55		-	-	-	-	-	-	-	-	-	88,51	-	-	92,48	-	-	104,22	92,48	-	105,41	-	118,67	-	
60		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127,69	-	-	-	-	127,37	-	

(*) Para la 1 etapa de AP/APC355/450, póngase en contacto con nuestra oficina.



Medida	AP 090	AP 110	AP 140	AP 200	AP 255	AP 285	AP 355	AP 450
D1 H7	31,5	40	50	80	100	100	120	155
D2	50	63	80	125	140	160	200	250
D3 h7	63	80	100	160	180	200	250	315
D4 h7	90	110	140	200	255	285	355	450
D5	109	135	168	233	280	310	385	490
D6 × Paso × Prof.	M6 × 1P × 11	M8 × 1,25P × 12	M8 × 1,25P × 15	M10 × 1,5P × 20	M16 × 2P × 25	M24 × 3P × 37	M24 × 3P × 32	M30 × 3,5P × 40
D7	120	147	180	249,5	302	332	415	530
D8	5,5	5,5	6,6	9	13,5	13,5	17,5	22
L1	15	15	15	16	16	16	35	24
L2	30	29	38	50	66	75	80	85
L3	7	7	7,5	8,5	13,5	16,5	20	20
L4	7	8	10	12	18	20	45	60
X (°)	30	30	22,5	22,5	24	26	22,5	30
Y (°)	30	30	22,5	22,5	24	26	22,5	30
Z	12	12	16	16	12	12	16	12
U (°)	22,5	22,5	15	15	11,25	11,25	15	15
W	16	16	24	24	32	32	24	24

(1) Las dimensiones están relacionadas con la interfaz del motor.



Medida	APC 090	APC 110	APC 140	APC 200	APC 255	APC 285	APC 355	APC 450
D1	36	46	60	80	90	120	120	132
D3	63	80	100	160	180	200	250	315
D4 h7	90	110	140	200	255	285	355	450
D5	109	135	168	233	280	310	385	490
D6	-	-	-	-	M12	M12	M16	M16
D7	120	147	180	249,5	302	332	415	530
D8	5,5	5,5	6,6	9	13,5	13,5	17,5	22
L2	32,5	31,5	40,5	52,5	68,5	77,5	82,5	87,5
L3	9,5	9,5	10	11	16	19	22,5	22,5
L4	7	8	10	12	18	20	45	60
U (°)	22,5	22,5	15	15	11,25	11,25	15	15
W	16	16	24	24	32	32	24	24

(1) Las dimensiones están relacionadas con la interfaz del motor.