

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo N°	Etapas	Relación ⁽¹⁾	AP 090 APC 090	AP 110 APC 110	AP 140 APC 140	AP 200 APC 200	AP 255 APC 255	AP 285 APC 285	AP 355 APC 355	AP 450 APC 450		
Par nominal de salida T _{2N}	1	4	205	460	790	1.700	2.580	4.875	-	-		
		5,5	200	370	645	1.430	2.175	4.060	-	-		
	2	16	255	470	800	1.730	2.625	4.955	-	-		
		20	255	470	805	1.735	2.630	4.965	-	-		
		22	200	375	650	1.445	2.200	4.100	6.995	13.810		
		27,5	200	375	655	1.445	2.200	4.105	7.000	13.825		
		28	250	470	805	1.735	2.635	4.970	-	-		
		38,5	200	375	655	1.450	2.200	4.110	7.010	13.845		
		40	95	225	650	1.610	2.640	4.980	-	-		
		55	130	315	655	1.450	2.205	4.110	7.020	13.855		
	3	64	260	470	805	1.740	2.640	4.985	-	-		
		88	200	380	655	1.450	2.205	4.115	7.025	13.865		
		100	260	470	805	1.745	2.645	4.990	-	-		
		110	200	380	655	1.450	2.205	4.115	7.025	13.870		
		140	260	470	810	1.745	2.645	4.990	-	-		
		154	200	380	655	1.450	2.205	4.120	7.030	13.875		
		160	210	385	810	1.745	2.645	4.990	-	-		
		200	260	475	810	1.745	2.645	4.990	-	-		
		220	200	380	655	1.450	2.205	4.120	7.030	13.875		
		280	260	475	810	1.745	2.645	4.990	-	-		
	400	95	225	650	1.610	2.645	4.995	-	-			
	Par máximo de salida T _{2NOT}	Nm	1, 2, 3	4~400	3 veces el par nominal de salida T _{2N}							
	Par de aceleración máxima T _{2B}	Nm	1, 2, 3	4~400	1,5 veces el par nominal de salida T _{2N}							
	Par en vacío ⁽²⁾	Nm	1	4~5,5	1,5	2,5	7,1	14	22	28	-	-
			2	16~55	0,6	1,1	3,7	8	12	18	17	26
			3	64~400	0,35	0,7	1,6	4	4,5	6,5	6	12
	Juego angular ⁽³⁾	arcmin	1	4~5,5	≤ 1							
			2, 3	16~400	≤ 2							
Rigidez torsional	Nm/arcmin	1, 2, 3	4~400	42	95	205	650	1.200	1.800	2.850	5.700	
Velocidad nominal de entrada n _{1N}	rpm	1	4~5,5	3.600	3.600	3.000	2.700	2.400	2.100	-	-	
		2	16~55	4.600	4.600	4.000	3.700	3.400	3.100	2.500	2.000	
		3	64~400	5.000	5.000	4.600	4.000	3.700	3.400	3.100	2.500	
Velocidad máxima de entrada n _{1B}	rpm	1	4~5,5	6.000	6.000	5.000	4.500	4.000	3.500	-	-	
		2	16~55	7.000	7.000	6.000	5.500	5.000	4.500	4.000	3.500	
		3	64~400	7.000	7.000	7.000	6.000	5.500	5.000	4.500	4.000	
Carga axial máxima F _{2a} ⁽⁴⁾	N	1, 2, 3	4~400	2.220	4.070	8.530	17.000	26.900	39.200	101.500	143.700	
Par de vuelco máximo M _{2K} ⁽⁴⁾	Nm	1, 2, 3	4~400	280	480	1.310	3.530	5.920	9.230	29.100	63.300	
Vida útil ⁽⁵⁾	hr	1, 2, 3	4~400	20.000								
Temperatura de trabajo	°C	1, 2, 3	4~400	-10°C ~ 90°C								
Grado de protección		1, 2, 3	4~400	IP65								
Lubricación		1, 2, 3	4~400	Grasa sintética								
Posición de montaje		1, 2, 3	4~400	Cualquier dirección								
Rumorosidad ⁽³⁾	dB(A)	1	4~5,5	≤ 59	≤ 64	≤ 66	≤ 66	≤ 68	≤ 68	-	-	
		2	16~55	≤ 60	≤ 62	≤ 64	≤ 66	≤ 67	≤ 67	≤ 68	≤ 70	
		3	64~400	≤ 60	≤ 62	≤ 64	≤ 66	≤ 66	≤ 67	≤ 67	≤ 68	
Rendimiento η	%	1	4~5,5	≥ 97%								
		2	16~55	≥ 94%								
		3	64~400	≥ 92%								

(1) Relación (i= N_{entrada} / N_{salida}).

(2) Estos valores son para reductores con relación 5,5 (1 etapa) ó 55 (2 etapas) ó 220 (3 etapas), sin carga a 3.000 rpm.

(3) Juego angular medido al 2% del par nominal de salida T_{2N}.

(4) Aplicado al centro de la brida Sistema Curvic con salida a 100 rpm.

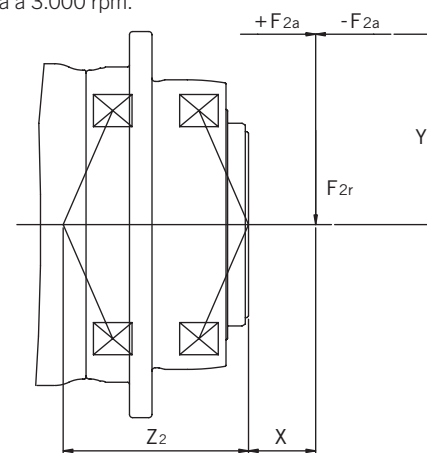
(5) No recomendado para servicio continuo.

PAR DE VUELCO MÁXIMO M_{2K}

$$M_{2K} = \frac{F_{2a} \times Y + F_{2r} \times (X + Z_2)}{1000}$$

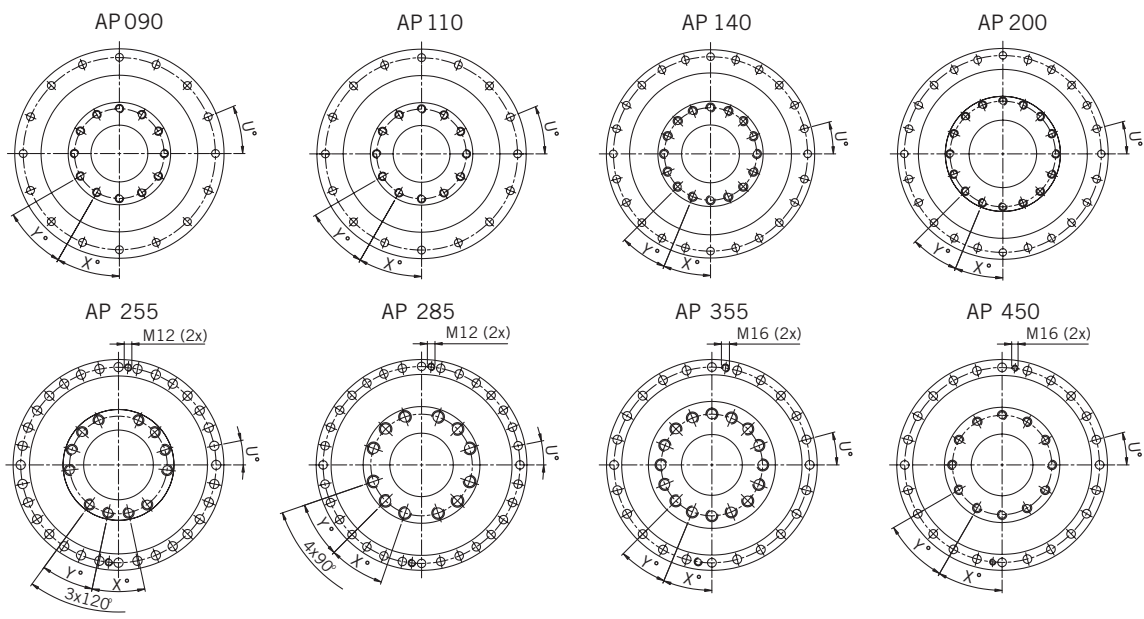
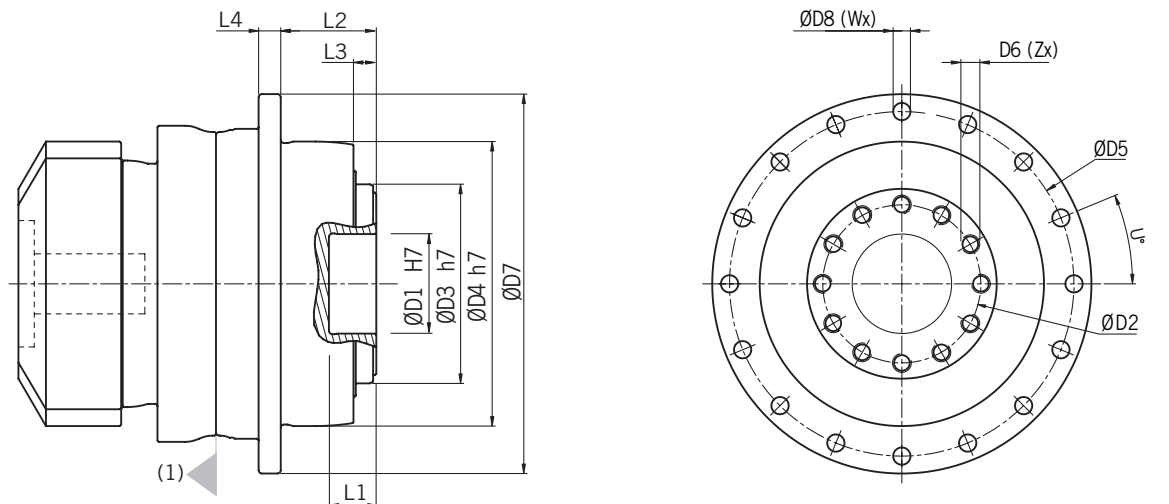
M_{2K}: (Nm)
F_{2a}, F_{2r}: (N)
X, Y, Z₂: (mm)

AP/APK	110	140	200	255	285	355	450
Z ₂ (mm)	106,2	90	122,8	133,2	175,5	220,6	275,3



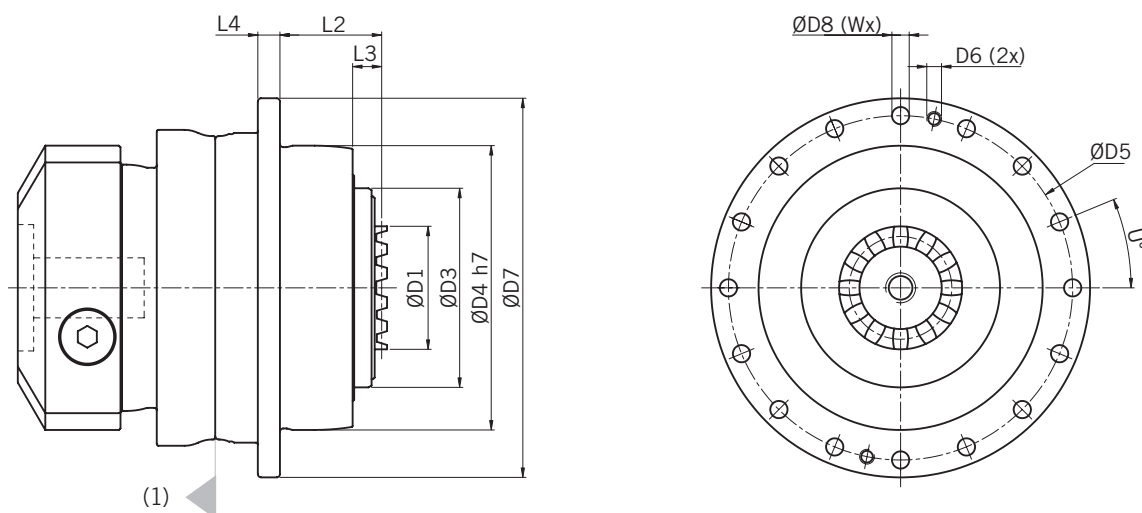
INERCIA

Modelo N°	AP/APC 090			AP/APC 110			AP/APC 140			AP/APC 200			AP/APC 255			AP/APC 285			AP/APC 355		AP/APC 450		
	Ø eje entrada (C3)	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	1 et.	2 et.	3 et.	2 et.	3 et.	2 et.	3 et.
11		-	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		0,42	0,21	0,19	-	-	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19		0,66	0,6	-	1,84	0,66	0,6	-	-	0,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24		3,94	-	-	4,11	3,94	-	4,61	4,11	3,94	-	-	4,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28		-	-	-	5,48	-	-	6,14	5,48	-	-	-	5,48	-	-	6,14	-	-	-	-	-	-	-
32		-	-	-	7,36	-	-	8,17	7,36	-	-	8,17	7,36	-	-	8,17	-	-	-	-	-	-	-
35	kg·cm ²	-	-	-	14,04	-	-	15,54	14,04	-	17,75	15,54	14,04	-	17,75	15,54	-	-	17,75	-	-	-	-
38		-	-	-	16,71	-	-	18,19	16,71	-	20,17	18,19	16,71	-	20,17	18,19	-	23,66	20,17	-	20,17	-	23,66
42		-	-	-	-	-	-	23,2	-	-	25,4	23,2	-	28,88	25,4	-	-	28,88	25,4	28,79	25,4	-	28,95
48		-	-	-	-	-	-	52,42	-	-	55,18	52,42	-	58,64	55,18	-	69,78	58,64	55,18	92,76	55,18	106,06	58,64
55		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92,48	-	-	104,22	92,48	-	105,41	-	118,67	-
60		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127,69	-	-	-	-	127,37	-



Medida	AP 090	AP 110	AP 140	AP 200	AP 255	AP 285	AP 355	AP 450
D1 H7	31,5	40	50	80	100	100	120	155
D2	50	63	80	125	140	160	200	250
D3 h7	63	80	100	160	180	200	250	315
D4 h7	90	110	140	200	255	285	355	450
D5	109	135	168	233	280	310	385	490
D6 × Paso × Prof.	M6 × 1P × 11	M8 × 1,25P × 12	M8 × 1,25P × 15	M10 × 1,5P × 20	M16 × 2P × 25	M24 × 3P × 37	M24 × 3P × 32	M30 × 3,5P × 40
D7	120	147	180	249,5	302	332	415	530
D8	5,5	5,5	6,6	9	13,5	13,5	17,5	22
L1	15	15	15	16	16	16	35	24
L2	30	29	38	50	66	75	80	85
L3	7	7	7,5	8,5	13,5	16,5	20	20
L4	7	8	10	12	18	20	45	60
X (°)	30	30	22,5	22,5	24	26	22,5	30
Y (°)	30	30	22,5	22,5	24	26	22,5	30
Z	12	12	16	16	12	12	16	12
U (°)	22,5	22,5	15	15	11,25	11,25	15	15
W	16	16	24	24	32	32	24	24

(1) Las dimensiones están relacionadas con la interfaz del motor.



Medida	APC 090	APC 110	APC 140	APC 200	APC 255	APC 285	APC 355	APC 450
D1	36	46	60	80	90	120	120	132
D3	63	80	100	160	180	200	250	315
D4 h7	90	110	140	200	255	285	355	450
D5	109	135	168	233	280	310	385	490
D6	-	-	-	-	M12	M12	M16	M16
D7	120	147	180	249,5	302	332	415	530
D8	5,5	5,5	6,6	9	13,5	13,5	17,5	22
L2	32,5	31,5	40,5	52,5	68,5	77,5	82,5	87,5
L3	9,5	9,5	10	11	16	19	22,5	22,5
L4	7	8	10	12	18	20	45	60
U (°)	22,5	22,5	15	15	11,25	11,25	15	15
W	16	16	24	24	32	32	24	24

(1) Las dimensiones están relacionadas con la interfaz del motor.