

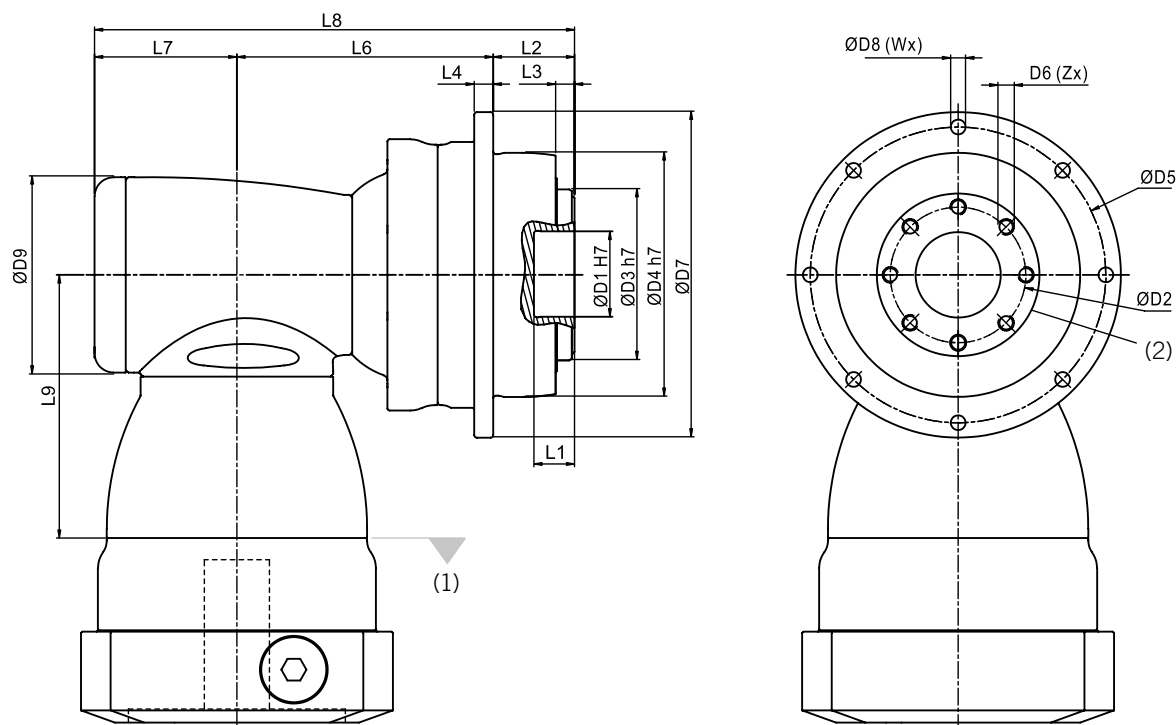
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Modelo N°                                           | Etapas    | Relación <sup>(1)</sup> | AH KC064                                           | AH KC090            | AH KC110 | AH KC140 | AH KC200 | AH KC255 | AH KC285 | AH KC355 | AH KC450 |
|-----------------------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Par nominal de salida T <sub>2N</sub>               | 2         | 4                       | 100                                                | 205                 | 380      | 775      | 1.440    | 2.240    | 4.160    | -        | -        |
|                                                     |           | 5                       | 85                                                 | 185                 | 330      | 670      | 1.250    | 1.930    | 3.610    | -        | -        |
|                                                     |           | 7                       | 60                                                 | 135                 | 260      | 525      | 1.000    | 1.750    | 2.535    | -        | -        |
|                                                     |           | 8                       | 96                                                 | 205                 | 395      | 800      | 1.320    | -        | -        | -        | -        |
|                                                     |           | 10                      | 90                                                 | 165                 | 340      | 690      | 1.290    | 2.000    | 3.700    | -        | -        |
|                                                     | 3         | 21                      | -                                                  | 195                 | 345      | 700      | 1.310    | 2.100    | 3.750    | 6.590    | 12.630   |
|                                                     |           | 31                      | -                                                  | 135                 | 275      | 565      | 1.070    | 1.790    | 2.660    | 5.720    | 10.800   |
|                                                     |           | 46                      | -                                                  | 57                  | 160      | 340      | 675      | 1.080    | 1.890    | 3.460    | 7.800    |
|                                                     |           | 61                      | -                                                  | 135                 | 285      | 590      | 1.115    | 1.790    | 2.750    | 5.720    | 11.110   |
|                                                     |           | 91                      | -                                                  | 57                  | 160      | 350      | 675      | 985      | 1.600    | 3.460    | 6.430    |
| Par máximo de salida T <sub>2NOT</sub>              | Nm        | 2, 3                    | 2 veces el par nominal de salida T <sub>2N</sub>   |                     |          |          |          |          |          |          |          |
| Par de aceleración máxima T <sub>2B</sub>           | Nm        | 2, 3                    | 1,5 veces el par nominal de salida T <sub>2N</sub> |                     |          |          |          |          |          |          |          |
| Par en vacío <sup>(3)</sup>                         | Nm        | 2                       | 4~10                                               | 2                   | 2,5      | 5,8      | 12       | 25       | 48       | 95       | -        |
|                                                     |           | 3                       | 21~91                                              | 1                   | 1,5      | 2,5      | 4        | 9        | 18,5     | 35       | 75       |
| Juego angular <sup>(2)</sup>                        | arcmin    | 2                       | 4~10                                               | ≤ 3                 | ≤ 2      | ≤ 2      | ≤ 2      | ≤ 2      | ≤ 2      | ≤ 2      | -        |
|                                                     |           | 3                       | 21~91                                              | -                   | ≤ 2      | ≤ 2      | ≤ 2      | ≤ 2      | ≤ 2      | ≤ 2      | ≤ 2      |
| Rigidez torsional                                   | Nm/arcmin | 2, 3                    | 4~91                                               | 12                  | 27       | 56       | 112      | 389      | 642      | 1.275    | 2.500    |
| Velocidad nominal de entrada n <sub>1N</sub>        | rpm       | 2                       | 4~10                                               | 5.000               | 3.600    | 3.000    | 2.300    | 1.800    | 1.500    | 1.100    | -        |
|                                                     |           | 3                       | 21~91                                              | -                   | 4.600    | 4.000    | 3.000    | 2.300    | 1.800    | 1.500    | 1.100    |
| Velocidad máxima de entrada n <sub>1B</sub>         | rpm       | 2                       | 4~10                                               | 7.000               | 6.000    | 5.500    | 4.500    | 3.500    | 3.000    | 2.200    | -        |
|                                                     |           | 3                       | 21~91                                              | -                   | 7.000    | 6.500    | 5.500    | 4.500    | 3.500    | 3.000    | 2.200    |
| Carga axial máxima F <sub>2a</sub> <sup>(4)</sup>   | N         | 2, 3                    | 4~91                                               | 1.690               | 2.220    | 4.070    | 8.530    | 17.000   | 26.900   | 39.200   | 101.500  |
| Par de vuelco máximo M <sub>2K</sub> <sup>(4)</sup> | Nm        | 2, 3                    | 4~91                                               | 120                 | 280      | 480      | 1.310    | 3.530    | 5.920    | 9.230    | 29.100   |
| Vida útil <sup>(5)</sup>                            | hr        | 2, 3                    | 4~91                                               | 20.000              |          |          |          |          |          |          |          |
| Temperatura de trabajo                              | °C        | 2, 3                    | 4~91                                               | -10°C~+90°C         |          |          |          |          |          |          |          |
| Grado de protección                                 |           | 2, 3                    | 4~91                                               | IP65                |          |          |          |          |          |          |          |
| Lubricación                                         |           | 2, 3                    | 4~91                                               | Grasa sintética     |          |          |          |          |          |          |          |
| Posición de montaje                                 |           | 2, 3                    | 4~91                                               | Cualquier dirección |          |          |          |          |          |          |          |
| Rumorosidad <sup>(3)</sup>                          | dB(A)     | 2                       | 4~10                                               | ≤ 68                | ≤ 68     | ≤ 68     | ≤ 70     | ≤ 70     | ≤ 72     | ≤ 74     | -        |
|                                                     |           | 3                       | 21~91                                              | -                   | ≤ 68     | ≤ 68     | ≤ 70     | ≤ 70     | ≤ 72     | ≤ 74     | ≤ 76     |
| Rendimiento η                                       | %         | 2                       | 4~10                                               | ≥ 95%               |          |          |          |          |          |          |          |
|                                                     |           | 3                       | 21~91                                              | ≥ 93%               |          |          |          |          |          |          |          |

- (1) Relación (i= N<sub>entrada</sub> / N<sub>salida</sub>) .
- (2) Juego angular medido al 2% del par nominal de salida T<sub>2N</sub>.
- (3) Estos valores son para reductores con relación = 10 (1 etapa) o relación = 100 (2 etapas), sin carga a 3.000 rpm, o a la velocidad nominal de entrada n<sub>1N</sub>.
- (4) Aplicado al centro de la brida de salida a 100 rpm.
- (5) No recomendado para servicio continuo.

INERCIA

| Modelo N°                   | AH KC064 | AH KC090        | AH KC110        | AH KC140        | AH KC200        | AH KC255        | AH KC285        | AH KC355 | AH KC450 |
|-----------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|
| Ø Diámetro eje entrada (C3) | 2 etap.  | 2 etap. 3 etap. | 2 etap. 3 etap. | 2 etap. 3 etap. | 2 etap. 3 etap. | 2 etap. 3 etap. | 2 etap. 3 etap. | 2 etap.  | 2 etap.  |
| 8                           | 0,1      | - 0,1           | - -             | - -             | - -             | - -             | - -             | -        | -        |
| 11                          | 0,17     | 0,52 0,17       | - -             | - -             | - -             | - -             | - -             | -        | -        |
| 14                          | 0,21     | 0,52 0,21       | - 0,52          | - -             | - -             | - -             | - -             | -        | -        |
| 19                          | 0,62     | 1,69 0,62       | 1,71 1,69       | - 1,71          | - -             | - -             | - -             | -        | -        |
| 24                          | -        | 4,89 -          | 5,05 4,89       | 6,92 5,05       | - 6,92          | - -             | - -             | -        | -        |
| 28                          | -        | - -             | 6,55 -          | 6,98 6,55       | - 6,98          | - -             | - -             | -        | -        |
| 32                          | -        | - -             | 9,47 -          | 10,18 9,47      | 10,18 10,18     | - 10,18         | - -             | -        | -        |
| 35                          | -        | - -             | 14,91 -         | 15,21 14,91     | 15,21 15,21     | 15,68 15,21     | 23,46 15,68     | -        | -        |
| 38                          | -        | - -             | 20,69 -         | 20,7 20,69      | 20,7 20,7       | 21,69 20,7      | 23,46 21,69     | 21,69    | -        |
| 42                          | -        | - -             | - -             | 22,83 -         | 22,83 22,83     | 23,59 22,83     | 25,28 23,59     | 23,59    | 25,28    |
| 48                          | -        | - -             | - -             | 58,45 -         | 58,45 58,45     | 59,3 58,45      | 61,61 59,3      | 59,3     | 61,61    |
| 55                          | -        | - -             | - -             | - -             | - -             | 86,95 -         | 89,67 -         | 86,95    | 89,67    |
| 60                          | -        | - -             | - -             | - -             | - -             | - -             | 112,49 -        | -        | 112,49   |



| Medida                  | AHKC064   | AHKC090  |         | AHKC110  |         | AHKC140     |         | AHKC200     |         | AHKC255   |         | AHKC285     |         | AHKC355   | AHKC450     |
|-------------------------|-----------|----------|---------|----------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|-------------|---------|-----------|-------------|
|                         | 2 etap.   | 2 etap.  | 3 etap. | 2 etap.  | 3 etap. | 2 etap.     | 3 etap. | 2 etap.     | 3 etap. | 2 etap.   | 3 etap. | 2 etap.     | 3 etap. | 2 etap.   | 2 etap.     |
| D1 H7                   | 20        | 31,5     |         | 40       |         | 50          |         | 80          |         | 100       |         | 100         |         | 120       | 155         |
| D2                      | 31,5      | 50       |         | 63       |         | 80          |         | 125         |         | 140       |         | 160         |         | 200       | 250         |
| D3 h7                   | 40        | 63       |         | 80       |         | 100         |         | 160         |         | 180       |         | 200         |         | 250       | 315         |
| D4 h7                   | 64        | 90       |         | 110      |         | 140         |         | 200         |         | 255       |         | 285         |         | 355       | 450         |
| D5                      | 79        | 109      |         | 135      |         | 168         |         | 233         |         | 280       |         | 310         |         | 385       | 490         |
| D6 x Paso x Profundidad | M5x0,8Px8 | M6x1Px10 |         | M6x1Px11 |         | M8x1,25Px15 |         | M10x1,5Px20 |         | M16x2Px25 |         | M20x2,5Px31 |         | M24x3Px32 | M30x3,5Px40 |
| D7                      | 88        | 120      |         | 147      |         | 180         |         | 249,5       |         | 302       |         | 332         |         | 415       | 530         |
| D8                      | 4,5       | 5,5      |         | 5,5      |         | 6,6         |         | 9           |         | 13,5      |         | 13,5        |         | 17,5      | 22          |
| D9                      | 64        | 92       | 64      | 116      | 92      | 156         | 116     | 156         | 156     | 195       | 156     | 240         | 195     | 195       | 240         |
| L1                      | 8         | 15       |         | 15       |         | 15          |         | 16          |         | 16        |         | 16          |         | 35        | 24          |
| L2                      | 19,5      | 30       |         | 29       |         | 38          |         | 50          |         | 66        |         | 75          |         | 80        | 85          |
| L3                      | 4         | 7        |         | 7        |         | 7,5         |         | 8,5         |         | 13,5      |         | 16,5        |         | 20        | 20          |
| L4                      | 5         | 7        |         | 8        |         | 10          |         | 12          |         | 18        |         | 20          |         | 45        | 60          |
| L6                      | 92        | 100,5    | 121,5   | 124,5    | 142     | 175,5       | 174,5   | 185         | 244,5   | 199       | 264,5   | 265,5       | 307,5   | 339,5     | 463,5       |
| L7                      | 46,5      | 61,5     | 46,5    | 76       | 61,5    | 97,5        | 76      | 97,5        | 97,5    | 105,5     | 97,5    | 141         | 105,5   | 105,5     | 141         |
| L8                      | 158       | 192      | 198     | 229,5    | 232,5   | 311         | 288,5   | 332,5       | 392     | 370,5     | 428     | 481,5       | 488     | 525       | 689,5       |
| L9                      | 81,5      | 113,5    | 81,5    | 147,5    | 113,5   | 196,5       | 147,5   | 196,5       | 196,5   | 229       | 196,5   | 260         | 229     | 229       | 260         |
| X (°)                   | 45        | 45       |         | 22,5     |         | 30          |         | 30          |         | 24        |         | 24          |         | 22,5      | 30          |
| Y (°)                   | 45        | 45       |         | 22,5     |         | 30          |         | 30          |         | 24        |         | 24          |         | 22,5      | 30          |
| Z                       | 8         | 8        |         | 12       |         | 12          |         | 12          |         | 12        |         | 12          |         | 16        | 12          |
| U (°)                   | 45        | 45       |         | 45       |         | 30          |         | 30          |         | 22,5      |         | 22,5        |         | 30        | 30          |
| V (°)                   | 45        | 45       |         | 45       |         | 30          |         | 30          |         | 22,5      |         | 22,5        |         | 30        | 30          |
| W                       | 8         | 8        |         | 8        |         | 12          |         | 12          |         | 16        |         | 16          |         | 12        | 12          |

(1) Las dimensiones están relacionadas con la interfaz del motor.

(2) Consulte la serie AH (pág. 5) para medidas de brida.