

Tamaño		DE-DG55	DE-DG75	DE-DG90	DE-DG115	DE-DG55	DE-DG75	DE-DG90	DE-DG115
Ratio	i	5/8/10				15			
Par nominal	T_{2N} [Nm]	35	70	140	260	25	50	95	180
Par aceleración máx. (4)	T_{2B} [Nm]	53	105	210	390	38	75	143	270
Par de emergencia (3)	T_{2Not} [Nm]	70	140	280	520	50	100	190	360
Velocidad máx. entrada	rpm	6000	6000	5000	4000	6000	6000	5000	4000
Velocidad nominal i = 5/8	rpm	3100	2400	2100	1820	–	–	–	–
Velocidad nominal i = 10/15	rpm	3800	2900	2600	2250	3800	2900	2600	2250
Juego angular estándar (1)	j_t [arcmin]	<7	<7	<6	<6	<7	<7	<6	<6
Rigidez torsional	C_{t21} [Nm/arcmin]	2.5	5.0	12.0	28.0	2.5	5.0	12.0	28.0
Carga radial (2)	F_{2Rmax} [N]	3300	4900	7200	10000	3300	4900	7200	10000
Carga axial (2)	F_{2Amax} [N]	1650	2450	3600	5000	1650	2450	3600	5000
Rendimiento	η [%]	>96	>96	>96	>96	>93	>93	>93	>93
Rumorosidad (n=3000 rpm)	L_{pA} [dB(A)]	<66	<66	<68	<68	<66	<66	<68	<68
Peso	[kg]	2.5	4.2	8.2	13.5	2.5	4.2	8.2	13.5

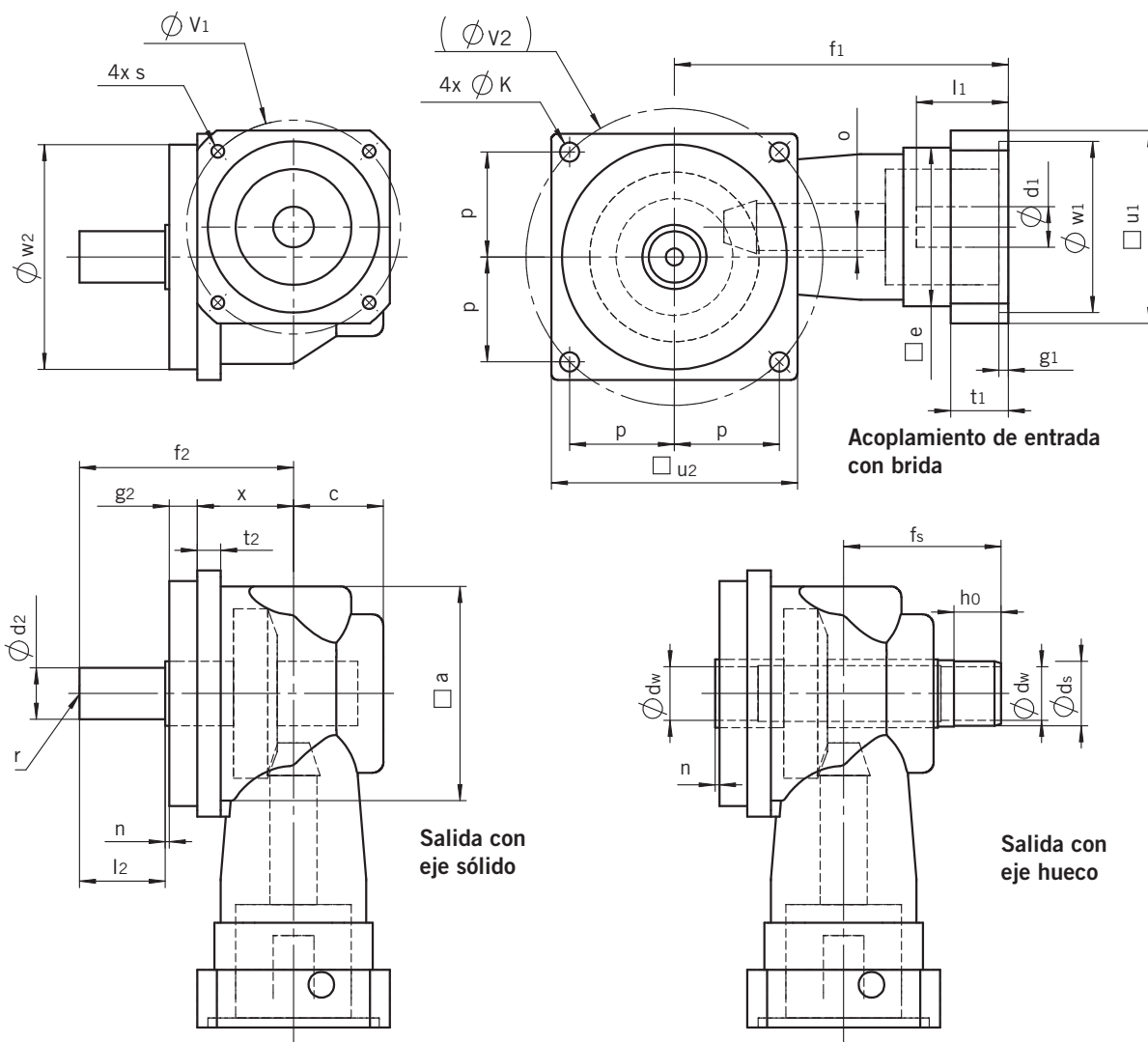
Tamaño		DE-PL55	DE-PL75	DE-PL90	DE-PL55	DE-PL75	DE-PL90
Ratio	i	5/8/10			15		
Par nominal	T_{2N} [Nm]	35	70	140	25	50	95
Par aceleración máx. (4)	T_{2B} [Nm]	53	105	210	38	75	143
Par de emergencia (3)	T_{2Not} [Nm]	70	140	280	50	100	190
Velocidad máx. entrada	rpm	6000	6000	5000	6000	6000	5000
Velocidad nominal i = 5/8	rpm	3100	2400	2100	–	–	–
Velocidad nominal i = 10/15	rpm	3800	2900	2600	3800	2900	2600
Juego angular estándar (1)	j_t [arcmin]	<7	<7	<6	<7	<7	<6
Rigidez torsional	C_{t21} [Nm/arcmin]	2.5	5.0	12.0	2.5	5.0	12.0
Carga radial (2)	F_{2Rmax} [N]	2200	4050	6200	2200	4050	6200
Carga axial (2)	F_{2Amax} [N]	1100	2025	3100	1100	2025	3100
Rendimiento	η [%]	>96	>96	>96	>93	>93	>93
Rumorosidad (n=3000 rpm)	L_{pA} [dB(A)]	<66	<66	<68	<66	<66	<68
Peso	[kg]	2.6	4.5	9.0	2.6	4.5	9.0

(1) A 2% de carga, en la salida | (2) Fuerza en el centro del eje de salida a 400 rpm | (3) Máx 1000 veces durante la vida de servicio del reductor. (4) Como máximo 1.000 ciclos por hora.

INERCIA I_1 A LA ENTRADA (kgcm²) (acoplamiento incluido)

Ratio	DE-DG55	DE-DG75	DE-DG90	DE-DG115	DE-PL55	DE-PL75	DE-PL90
5:1	0,44	1,06	3,6	7,2	0,44	1,07	3,7
8:1	0,37	0,88	3,0	5,7	0,37	0,89	3,0
10:1	0,35	0,84	2,9	5,3	0,35	0,84	2,9
15:1	0,33	0,79	2,7	4,9	0,33	0,79	2,7

Vida útil en S5 (horas)	>30.000.
Lubricante	Lubricado de por vida. Sistema cerrado
Posición de montaje	Universal
Temperatura de trabajo	-10° a 100°C
Pintura	Primera capa RAL 9005-Negro
Grado antideflagración	Ex II 2 D / G T4
Tipo de protección	IP 64



Tamaño	□ a	c	x	o	□ e	f ₁	g ₁	t ₁	g ₂	t ₂	β k	p	□ u ₂	β v ₂	β w ₂ g ₆
DE-DG55	84	36	37	9	58	130	4.5	20	13	9	6.6	39	90	110.3	89
DE-DG75	100	42	45	14	74	156	4.5	27	13	11	9	49	115	138.6	105
DE-DG90	125	52	58	18	89	187	4.5	33	16	14	11	59	140	166.9	125
DE-DG115	150	63	71	23	107	225	6	40	16	17	13.5	72	170	203.6	150

ACOPLAMIENTO DE ENTRADA CON BRIDA

Tamaño	Versión	φ d ₁	l ₁	□ u ₁	β v ₁	β w ₁ f ₇	s
DE-DG55	V1	9	23	60	63	40	M4
	V2	11	26	75	75	60	M5
	V3	14	33	75	75	60	M5
DE-DG75	V1	11	26	75	75	60	M5
	V2	14	33	75	75	60	M5
	V3	19	43	90	100	80	M6
DE-DG90	V1	14	33	90	100	80	M6
	V2	19	43	90	100	80	M6
	V3	24	53	115	130	110	M8
DE-DG115	V1	19	43	115	130	110	M8
	V2	24	53	115	130	110	M8
	V3	32	63	140	165	130	M10

SALIDA CON EJE SÓLIDO

Tamaño	φ d ₂ k ₆	l ₂	f ₂	n	r ⁽¹⁾
DE-DG55	20	35	87	2	M6
DE-DG75	24	40	100	2	M8
DE-DG90	32	50	126	2	M12
DE-DG115	40	60	146	2	M16

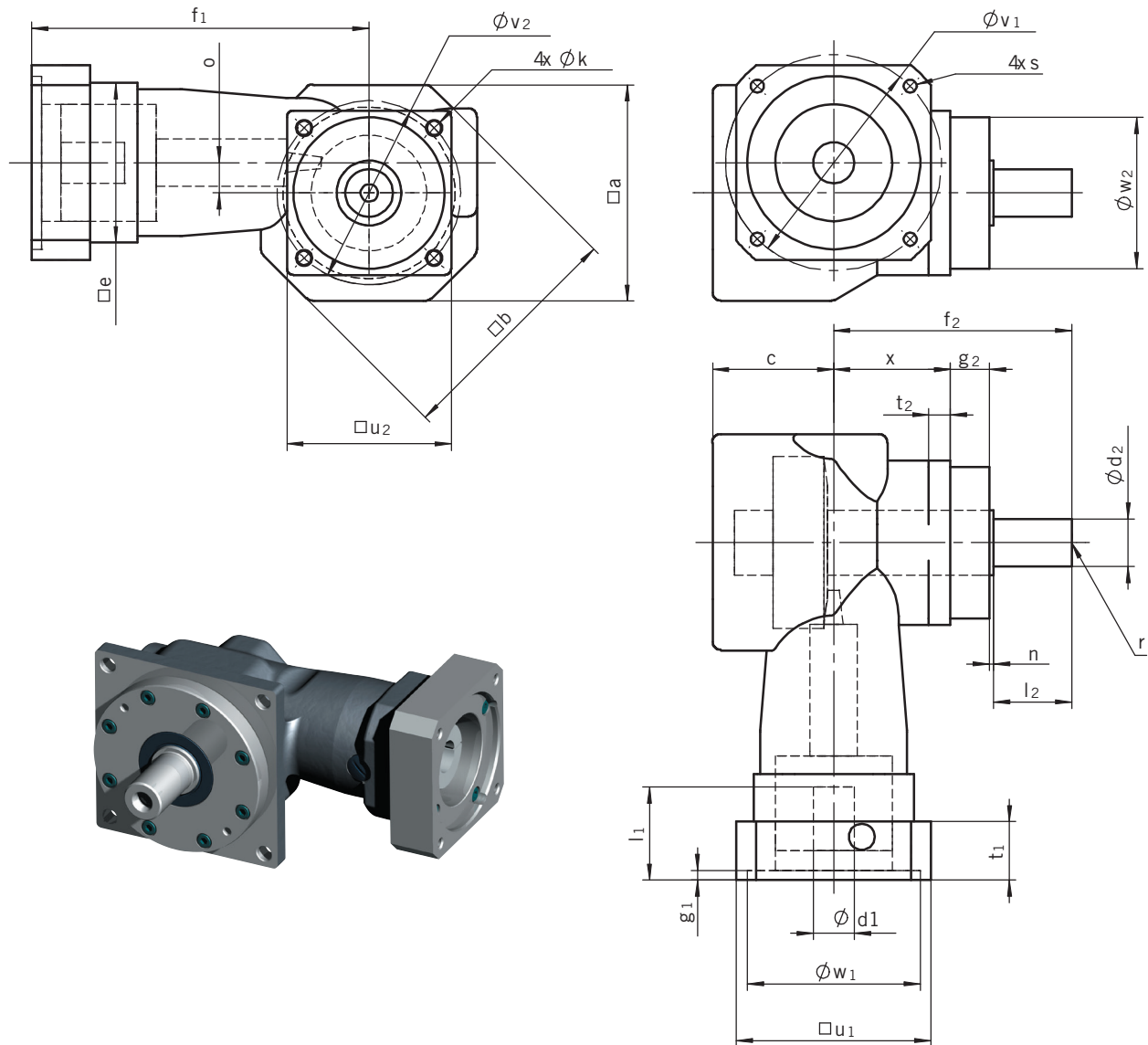
SALIDA CON EJE HUECO (2)

Tamaño	φ d _w H ₇	φ d _s f ₇	h ₀	f _s	n
DE-DG55	20	24	20	64.5	2
DE-DG75	25	30	22	73.5	2
DE-DG90	30	36	26	87	2
DE-DG115	40	50	29	102	2

(1) A D DIN 332 (2) Eje más largo para el buje de sujeción. Entrega con disco de contracción bajo pedido.

DIMENSIONES Y CONFIGURACIÓN DE-PL

El diseño específico del **DYNA-GEAR Economy**, permite adecuarlo a cualquier aplicación.



Tamaño	a	b	c	x	o	e	f ₁	g ₁	t ₁	g ₂	t ₂	βk	u ₂	βv ₂	βw ₂ g6
DE-PL55	84	91.5	46.5	47	9	58	130	4.5	20	18	8.5	5.5	66	68	60
DE-PL75	100	110	56	54	14	74	156	4.5	27	18	10	6.5	76	85	70
DE-PL90	125	139	68	68	18	89	187	4.5	33	20	13	9	101	120	90

ACOPLAMIENTO DE ENTRADA CON BRIDA

Tamaño	Versión	φ d ₁	l ₁	u ₁	β v ₁	β w ₁ ¹⁷	s
DE-PL55	V1	9	23	60	63	40	M4
	V2	11	26	75	75	60	M5
	V3	14	33	75	75	60	M5
DE-PL75	V1	11	26	75	75	60	M5
	V2	14	33	75	75	60	M5
	V3	19	43	90	100	80	M6
DE-PL90	V1	14	33	90	100	80	M6
	V2	19	43	90	100	80	M6
	V3	24	53	115	130	110	M8

SALIDA CON EJE SÓLIDO

Tamaño	φ d ₂ K6	l ₂	f ₂	n	r ⁽¹⁾
DE-PL55	16	28	95	2	M5
DE-PL75	22	36	110	2	M8
DE-PL90	32	58	148	2	M12

(1) DIN 332

CARACTERÍSTICAS

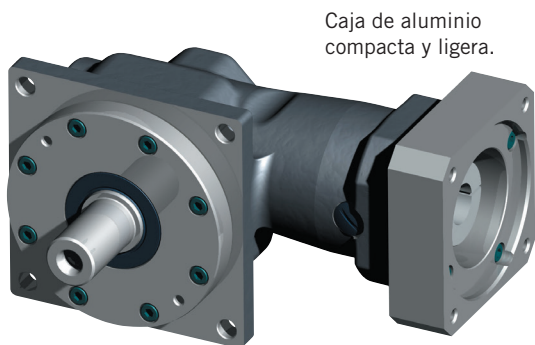


El **DynaGear Economy** engloba los conceptos motor, acoplamiento, reductor y montaje.

- El diseño del **DynaGear Economy** permite acoplarse a la mayoría de los servomotores y puede ajustarse variando el acoplamiento y la brida.

- Debido a la rigidez torsional del acoplamiento la resonancia torsional queda compensada.
- Posibilidad de cambio de tipo y dimensiones de motor sin necesidad de desmontaje del reductor.
- Las dimensiones de los reductores son las mismas para todas las reducciones.

CONFIGURACIÓN DE EJE SÓLIDO DE-DG CON BRIDA Y ACOPLAMIENTO DE ENTRADA



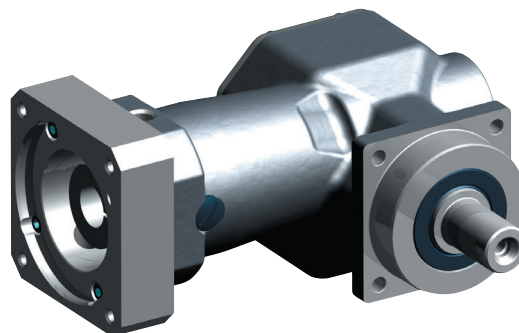
Caja de aluminio compacta y ligera.

Centraje para optimización en el montaje en las caras.

Posibilidad de cambio de motor, lo que permite gran flexibilidad.

Adaptable a todo tipo de motores por brida y acoplamiento.

CONFIGURACIÓN DE EJE SÓLIDO DE-PL CON BRIDA Y ACOPLAMIENTO DE ENTRADA



REDUCTORES DYNAGEAR Y DYNAGEAR ECONOMY

Los reductores DYNAGEAR se suministran lubricados de por vida con aceite sintético de alta calidad de clases CLP DIN 51 517 y ISO VG 150 (DIN 51 519). No requieren mantenimiento.

Recomendamos realizar comprobaciones de fugas en las juntas del eje en caso de funcionamiento continuo próximo al límite de rendimiento térmico. Se recomienda sustituir el aceite tras aproximadamente 15.000 horas de funcionamiento. Solicite instrucciones al respecto, incluyendo recomendaciones sobre el tipo y la cantidad de lubricantes. Disponibles kits de recambio de piezas sujetas a desgaste con instrucciones completas.

REDUCTORES DYNAGEAR HIGH RATIO

Los reductores ortogonales DYNAGEAR High Ratio disponen de dos cámaras de lubricación independientes. La etapa hipoides es lubricada con un aceite sintético de alta calidad (hidrocarburo sintético con aditivos) de clase CLP DIN 51517, ISO VG 150 (DIN 51519).

La etapa planetaria es lubricada con una grasa especial de viscosidad 00 conforme a DIN 51818. En condiciones normales, los reductores se consideran lubricados de por vida y no precisan mantenimiento.

Recomendamos realizar comprobaciones de fugas en las juntas del eje en caso de funcionamiento continuo próximo al límite de rendimiento térmico. Se recomienda sustituir el aceite y la grasa tras aproximadamente 15.000 horas de funcionamiento. Los reductores deben ser desmontados para sustituir los lubricantes. Se trata de una tarea que podemos realizar en nuestras instalaciones. En caso de que desee realizar el cambio de lubricante, solicite instrucciones, incluyendo recomendaciones sobre el tipo y la cantidad de lubricante. Disponibles kits de recambio de piezas sujetas a desgaste con instrucciones completas.