

REDUCTOR COMPACTO CERRADO CON BRIDA DE ACOPLE Y EJE DE ENTRADA PARA SERVOMOTOR: **RD**

REDUCTORES **RD-E** – EJE SÓLIDO

Los reductores de la nueva serie **RD2-E** son más compactos y versátiles que la serie anterior. Tres modelos diferentes permiten un gran número de aplicaciones en servomotores. Todos los reductores están completamente sellados, llenos de lubricante y listos para su funcionamiento. En su interior está la extraordinaria precisión de un reductor **RV-E** de última generación, extremadamente sólido y resistente.

APLICACIONES

- Máquinas herramienta
- Posicionado
- Paletizado
- Tecnología solar

VENTAJAS

- Instalación rápida y rentable
- Tres opciones de montaje: recto, en ángulo 90° y por polea o correa dentada
- Completamente sellados y con lubricante
- La serie RD incluye un acoplamiento para conexión a motor y una brida para servomotores
- Par elevado y requisitos de espacio de instalación mínimos
- Capacidad de choque elevada (hasta 5 veces el par nominal)
- Alta rigidez
- Alta precisión (juego angular < 1 arcmin)
- Vibración reducida
- Baja inercia
- Rodamientos angulares integrados
 - Desgaste mínimo
 - Vida útil más larga
 - Par de arranque bajo
 - Alta eficiencia



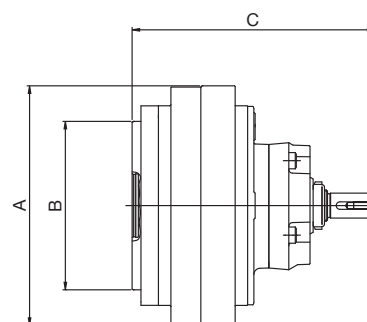
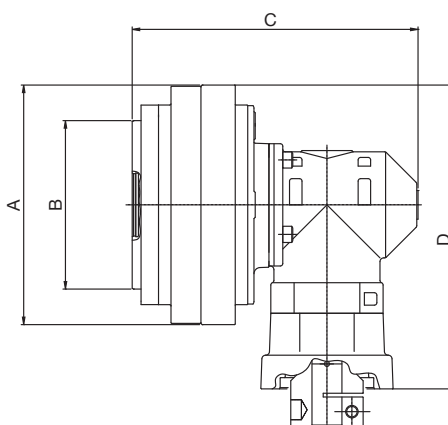
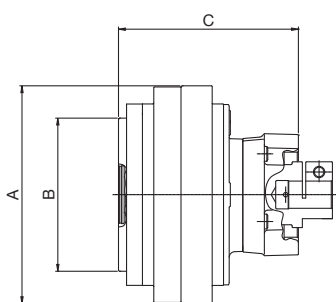
RDS-E



RDR-E



RDP-E



EJEMPLO DE PEDIDO:

RD	S	160	E	101	B5	JB	4D
DESIGNACIÓN DE TIPO	ENTRADA S = RECTA R = A 90° P = POLEA	TAMAÑO	E = EJE SÓLIDO C = EJE HUECO	RELACIÓN	ACOPLAMIENTO A MOTOR	BRIDA DE ACOPLAMIENTO A MOTOR	BUJE

CARACTERÍSTICAS RDS (entrada recta) Y RDR (entrada a 90°)

Modelo	Relación	Par nominal (Nm)		Par aceleración (Nm)		Par emergencia (Nm)		Vel. máx. de entrada servicio intermitente (rpm)	Juego angular (arcmin)		Rigidez torsional (Nm/arcmin)	Momento de vuelco (Nm)	Carga axial (N)
		RDS	RDR	RDS	RDR	RDS	RDR		RDS	RDR			
RD-6E	31 / 43 / 54 / 79 / 103	58	58	117	117	294	294	3500	1,5	2,0	20	196	1470
RD-20E	41	167	108	412	271	833	543	3500	1,0	1,5	49	882	3920
	57		151		378		755						
	81 / 105 / 121 / 161		167		412		833						
RD-40E	41	412	400	1029	1000	2058	2000	3000	1,0	1,5	108	1666	5194
	57 / 81 / 105 / 121 / 153		412		1029		2058						
RD-80E	41	784	400	1960	1000	3920	2000	3000	1,0	1,5	196	2156	7840
	57		556		1390		2781						
	81 / 101 / 121 / 153		784		1960		3920						
RD-160E	66 / 81 / 101 / 121 / 145 / 171	1568	1568	3920	3920	7840	7840	2000	1,0	1,5	392	3920	14700
RD-320E	66	3136	1800	7840	4503	15680	9002	2000	1,0	1,5	980	7056	19600
	81		2209		5527		11048						
	101		2755		6892		13776						
	121 / 141 / 185		3136		7840		15680						

CARACTERÍSTICAS RDP (polea y correa dentada)

Modelo	Relación	Par nominal (Nm)	Par aceleración (Nm)	Par emergencia (Nm)	Vel. máx. de entrada servicio intermitente (rpm)	Juego angular (arcmin)	Rigidez torsional (Nm/arcmin)	Momento de vuelco (Nm)	Carga axial (N)
RDP-20E	81	167	412	833	3500	1,0	49	882	3,920
RDP-40E	57	412	1029	2058	3000	1,0	108	1666	5194
RDP-80E	81	784	1960	3920	3000	1,0	196	2156	7840
RDP-160E	66	1568	3920	7840	2000	1,0	392	3920	14700
RDP-320E	81	3136	7840	15680	2000	1,0	980	7056	19600

DIMENSIONES

Modelo	A (ø mm)	B h7 (ø mm)	C			D
			RDS	RDR	RDP	
RD-6E	125,5	86	118,9 / 129,9	178,4	-	182,55
RD-20E	150	105	124,6 / 135,6	184,1	152,1	194,8
RD-40E	192	135	158,6 / 182,6	229,1	194,6	243,5
RD-80E	222	160	173 / 197	243,5	209	258,5
RD-160E	280	204	216,5 / 213,5	352,5	257	353,5
RD-320E	325	245	241 / 238	377	281,5	376