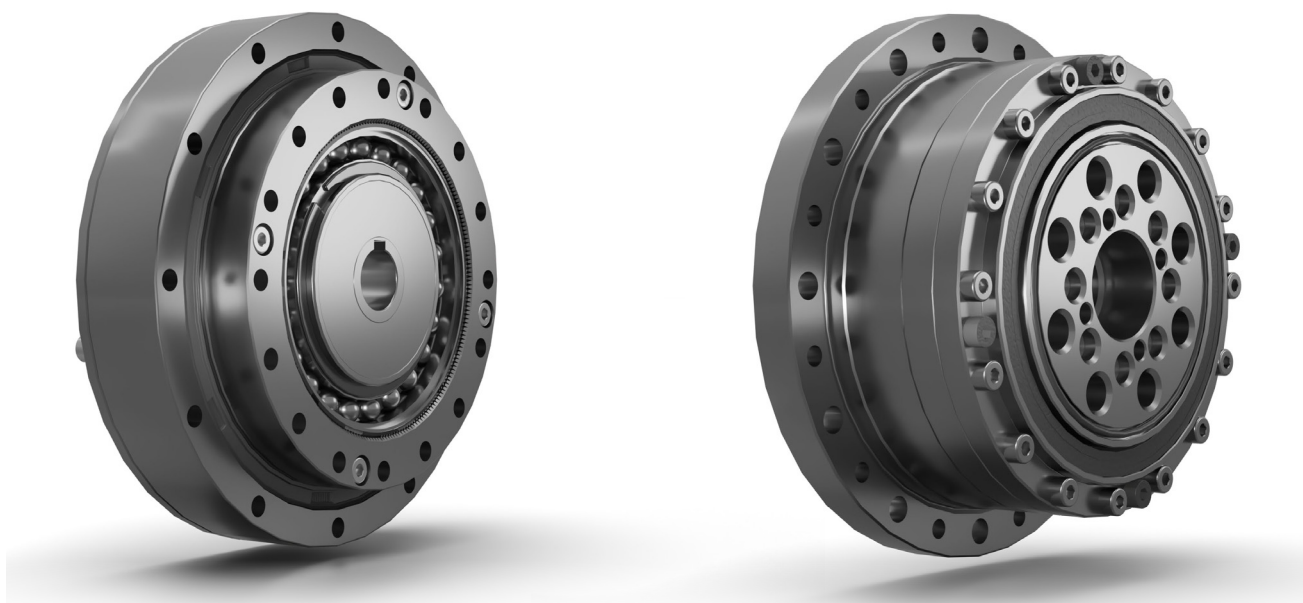
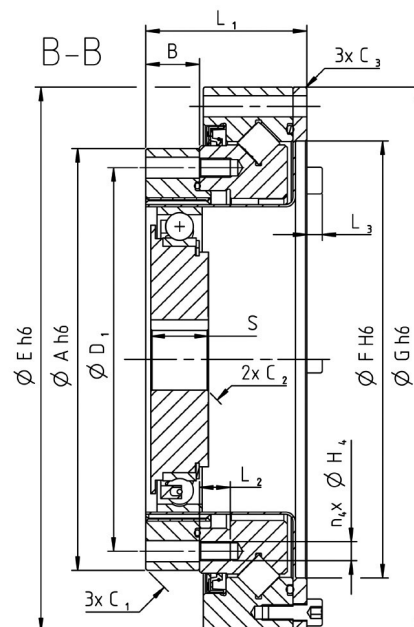
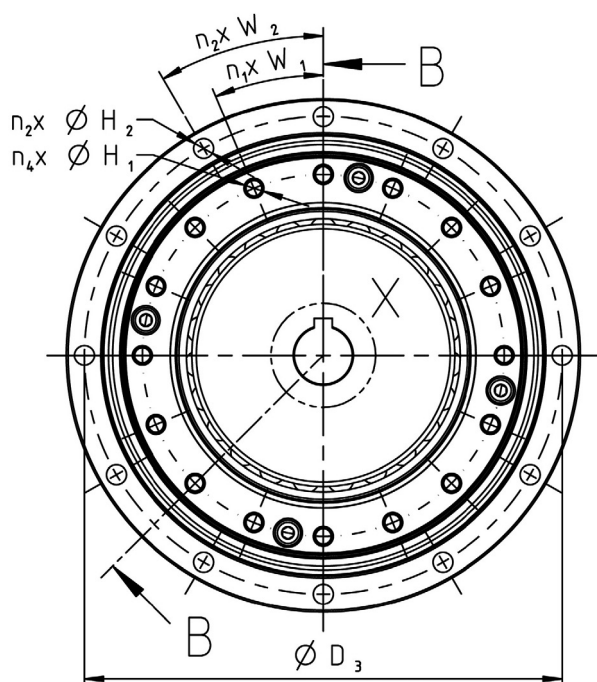



FICHA TÉCNICA

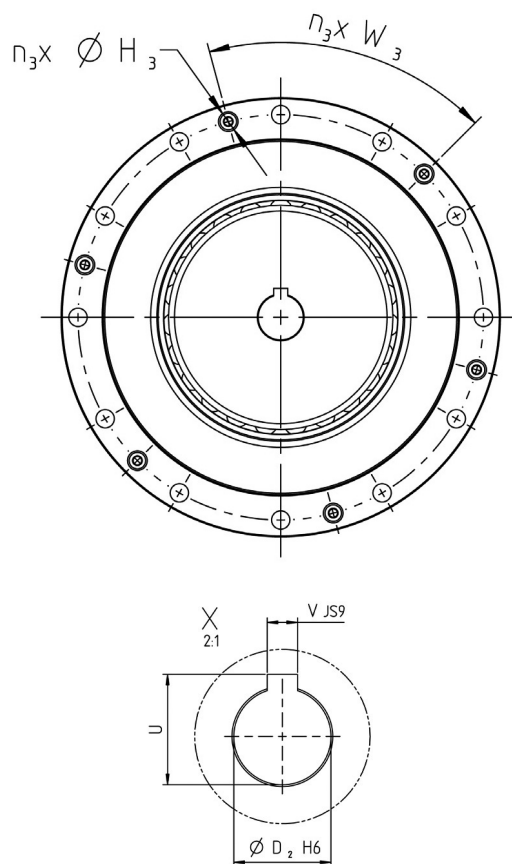
Tamaño			81					
Ratio	i		30	50	80	100	120	160
Par nominal	T _r	Nm	54	99	153	178	178	178
Par medio máx.	T _a	Nm	93	175	271	351	351	351
Máx. par de aceleración / deceleración	T _{RPT}	Nm	100	281	395	433	459	484
Par de parada de emergencia	T _c	Nm	200	497	738	841	892	892
Velocidad de entrada nominal	n _r	rpm	2.000					
Velocidad máx. media de entrada	n _a	rpm	3.500					
Velocidad de entrada máxima	n _{max}	arc.min.	4.800					
Vida útil (Valor de ref.)	L ₁₀	hrs	7.000	10.000				
Pérdida de histéresis (@ Tr, nr, 20 °C)	HL	arc.min.	<3	<2	<1			
Precisión de transmisión	TA	arc.sec.	<90	<60				
Rigidez torsional	K ₁	Nm	29					
		kNm/rad	24	54	67	67	67	67
	K ₂	Nm	108					
		kNm/rad	30	78	110	110	110	110
	K ₃	Nm	T _{RPT}					
		kNm/rad	49	98	120	120	120	120
Momento Rigidez		Nm/arcmin.	Variante tipo sombrero: 290 Variante tipo copa: 157					
Máx. momento de inclinación dinámico admisible		Nm	Variante tipo sombrero: 580 Variante tipo copa: 313					
Máx. momento de inclinación estático admisible		Nm	Variante tipo sombrero: 2425 Variante tipo copa: 500					
Temperatura ambiente		°C	-20...+70**					
Lubricante			Turmogrease IFM					

** Puede solicitarse un rango de temperatura más amplio.

DIBUJO TÉCNICO GEAR SET PLUS 81 VARIANTE TIPO SOMBRERO

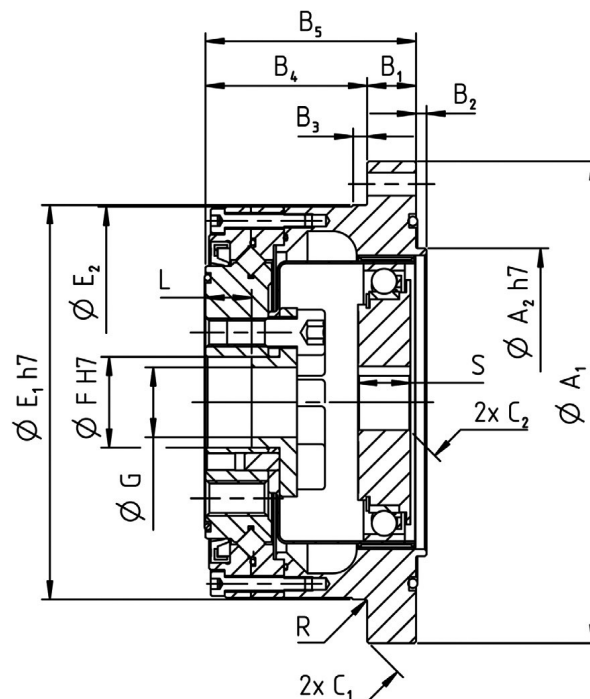
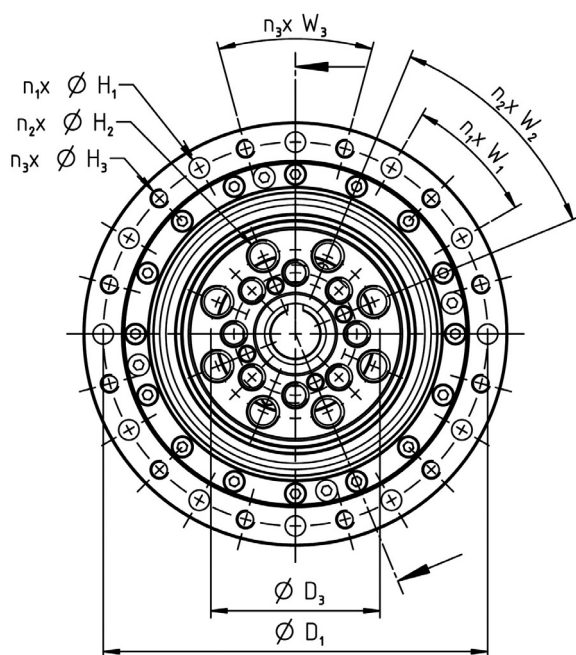


Dimension					
A	mm	110	S	mm	15
B	mm	14	U	mm	18,3
C ₁	mm × °	0,4 × 45	V	mm	5
C ₂	mm × °	0,3 × 45	H ₁	mm	5,5
C ₃	mm × °	0,4 × 45	n ₁		16
D ₁	mm	100	W ₁	°	22,5
D ₂	mm	16	H ₂	mm	5,5
D ₃	mm	132	n ₂		12
E	mm	142	W ₂	°	30
F	mm	114	H ₃	mm	7
G	mm	142	n ₃		4
L ₁	mm	42	W ₃	°	90
L ₂	mm	8	n ₄		16
L ₃	mm	4	H ₄	mm	M5

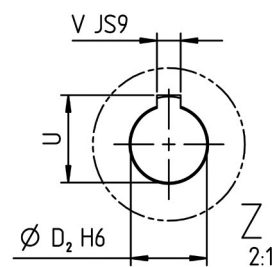
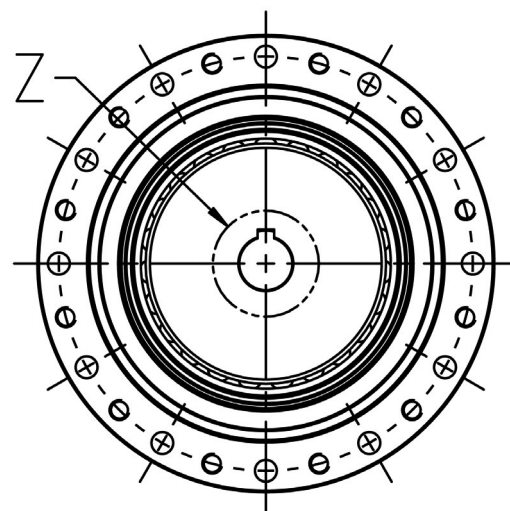


Eje hueco máx. del eje motriz
 $D_{2max} = 36 \text{ mm}$
 (sin chaveta)

DIBUJO TÉCNICO GEAR SET PLUS 81 VARIANTE TIPO COPA



Dimension					
A ₁	mm	138	G	mm	20
A ₂	mm	90	L	mm	15
B ₁	mm	12	R	mm	0,4
B ₂	mm	3	S	mm	15
B ₃	mm	5	U	mm	18,3
B ₄	mm	45	V	mm	5
B ₅	mm	57	H ₁	mm	6,6
C ₁	mm × °	0,4 × 45	n ₁		10
C ₂	mm × °	0,3 × 45	W ₁	°	36
D ₁	mm	125	H ₂	mm	M10 × 15
D ₂	mm	16	n ₂		8
D ₃	mm	55	W ₂	°	45
E ₁	mm	113	H ₃	mm	M6
E ₂	mm	112	n ₃		12
F	mm	26	W ₃	°	30



Eje hueco máx. del eje motriz
D_{2max} = 36 mm
(sin chaveta)