

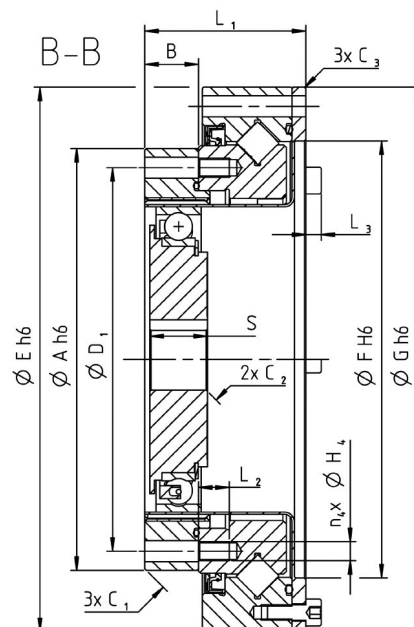
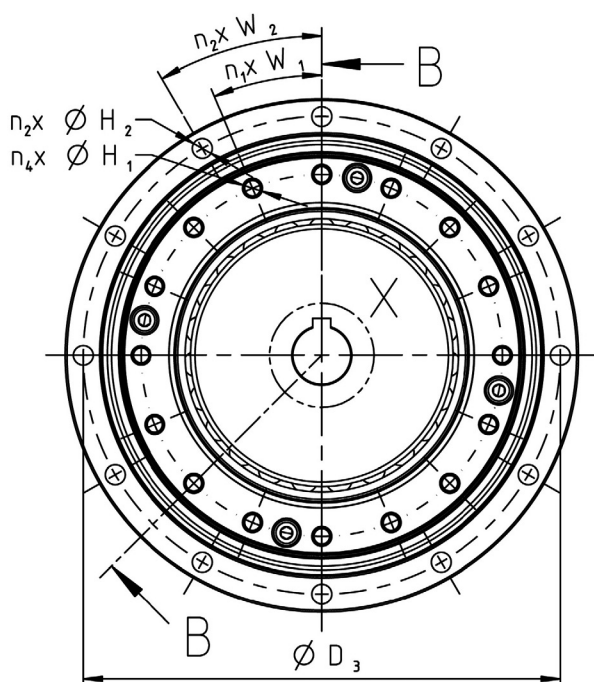


FICHA TÉCNICA

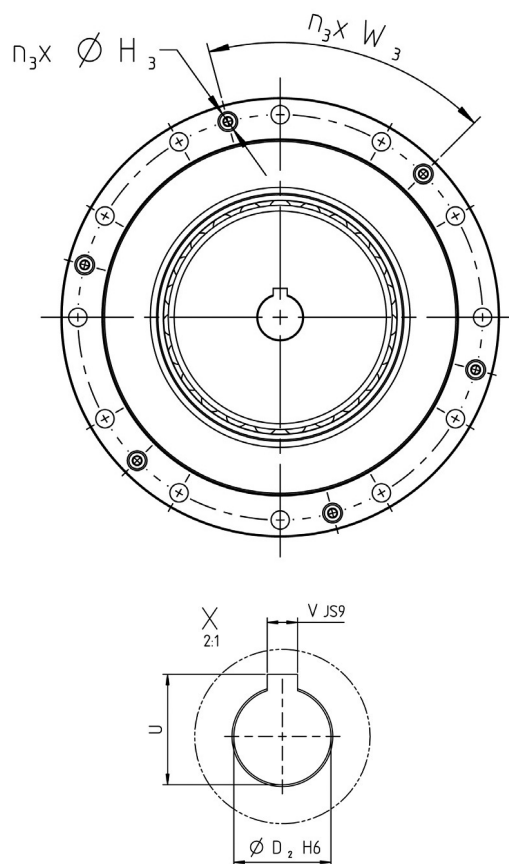
Tamaño			63					
Ratio	i		30	50	80	100	120	160
Par nominal	T _r	Nm	27	51	82	87	87	87
Par medio máx.	T _a	Nm	44	83	130	161	161	161
Máx. par de aceleración / deceleración	T _{RPT}	Nm	50	127	178	204	217	229
Par de parada de emergencia	T _c	Nm	95	242	332	369	395	408
Velocidad de entrada nominal	n _r	rpm	2.000					
Velocidad máx. media de entrada	n _a	rpm	3.500					
Velocidad de entrada máxima	n _{max}	arc.min.	5.600					
Vida útil (Valor de ref.)	L ₁₀	hrs	7.000	10.000				
Pérdida de histéresis (@ Tr, nr, 20 °C)	HL	arc.min.	<3	<2	<1			
Precisión de transmisión	TA	arc.sec.	<90	<60				
Rigidez torsional	K ₁	Nm	14					
		kNm/rad	10	25	31	31	31	31
	K ₂	Nm	48					
		kNm/rad	13	34	50	50	50	50
	K ₃	Nm	T _{RPT}					
		kNm/rad	21	44	57	57	57	57
Momento Rigidez		Nm/arcmin.	Variante tipo sombrero: 114 Variante tipo copa: 70					
Máx. momento de inclinación dinámico admisible		Nm	Variante tipo sombrero: 258 Variante tipo copa: 156					
Máx. momento de inclinación estático admisible		Nm	Variante tipo sombrero: 1070 Variante tipo copa: 234					
Temperatura ambiente		° C	-20...+70**					
Lubricante			Turmogrease IFM					

** Puede solicitarse un rango de temperatura más amplio.

DIBUJO TÉCNICO GEAR SET PLUS 63 VARIANTE TIPO SOMBRERO

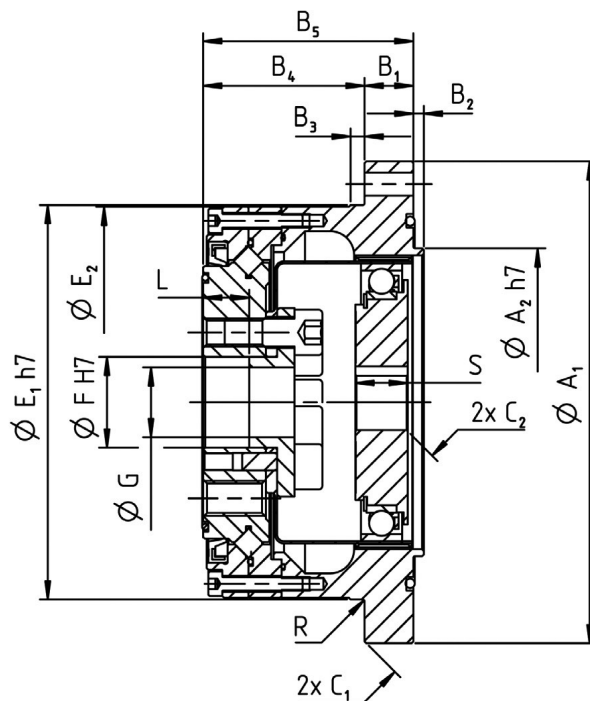
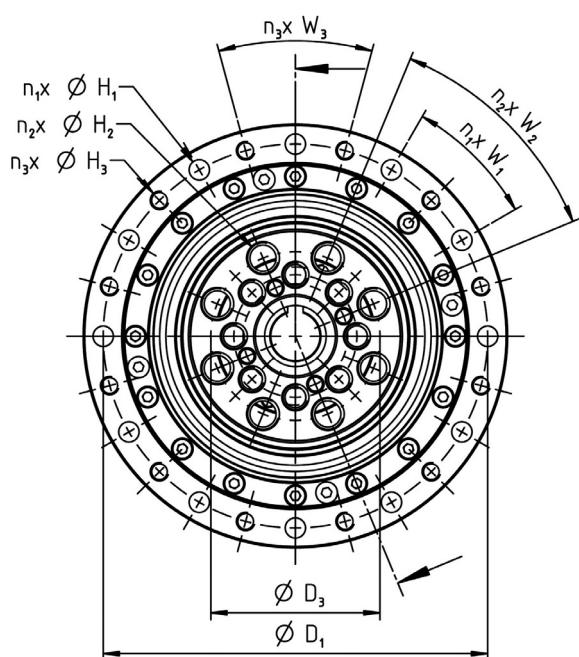


Dimension					
A	mm	85	S	mm	12
B	mm	10	U	mm	18,3
C ₁	mm x °	0,4 x 45	V	mm	5
C ₂	mm x °	0,3 x 45	H ₁	mm	4,5
C ₃	mm x °	0,4 x 45	n ₁		16
D ₁	mm	77	W ₁	°	22,5
D ₂	mm	16	H ₂	mm	4,5
D ₃	mm	102	n ₂		12
E	mm	110	W ₂	°	30
F	mm	88	H ₃	mm	5,5
G	mm	110	n ₃		4
L ₁	mm	34	W ₃	°	90
L ₂	mm	8	n ₄		16
L ₃	mm	3	H ₄	mm	M4

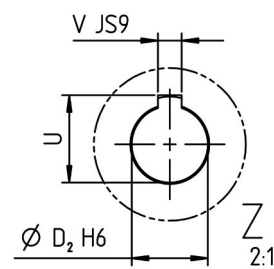
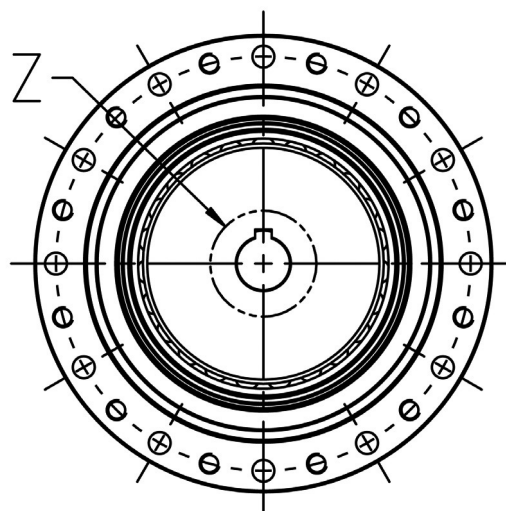


Eje hueco máx. del eje motriz
D_{2max} = 29 mm
(sin chaveta)

DIBUJO TÉCNICO GEAR SET PLUS 63 VARIANTE TIPO COPA



Dimension					
A ₁	mm	107	G	mm	15
A ₂	mm	67	L	mm	12
B ₁	mm	10	R	mm	0.4
B ₂	mm	3	S	mm	12
B ₃	mm	5	U	mm	18.3
B ₄	mm	36	V	mm	5
B ₅	mm	46	H ₁	mm	5.5
C ₁	mm × °	0,4 × 45	n ₁		8
C ₂	mm × °	0,3 × 45	W ₁	°	45
D ₁	mm	96	H ₂	mm	M8 × 12
D ₂	mm	16	n ₂		8
D ₃	mm	42	W ₂	°	45
E ₁	mm	86	H ₃	mm	M5
E ₂	mm	85	n ₃		10
F	mm	20	W ₃	°	36



Eje hueco máx. del eje motriz
D_{2max} = 29 mm
(sin chaveta)