

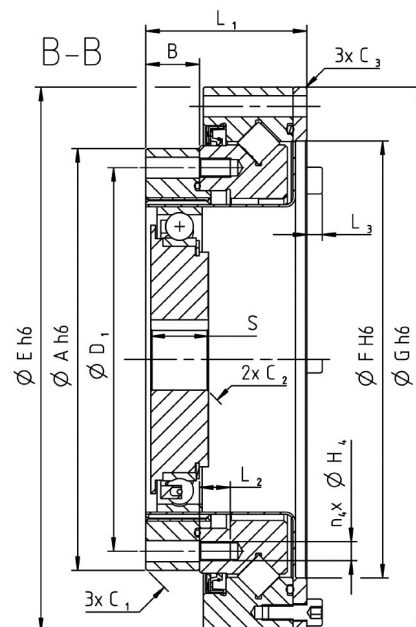
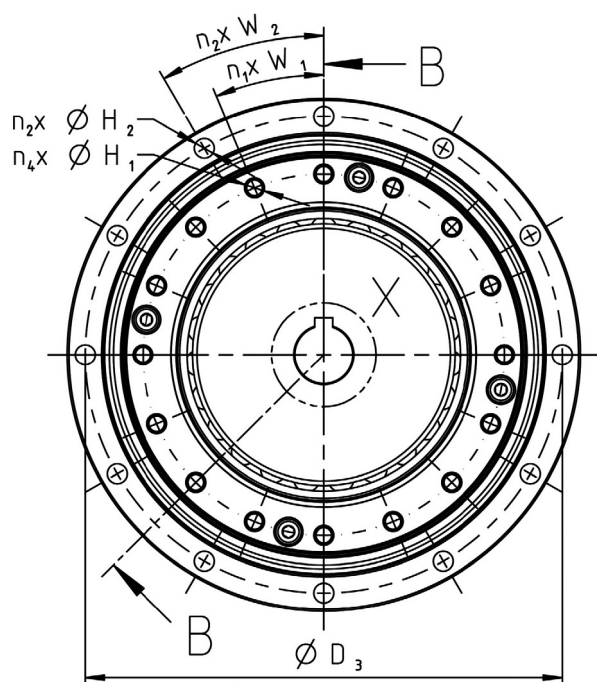


FICHA TÉCNICA

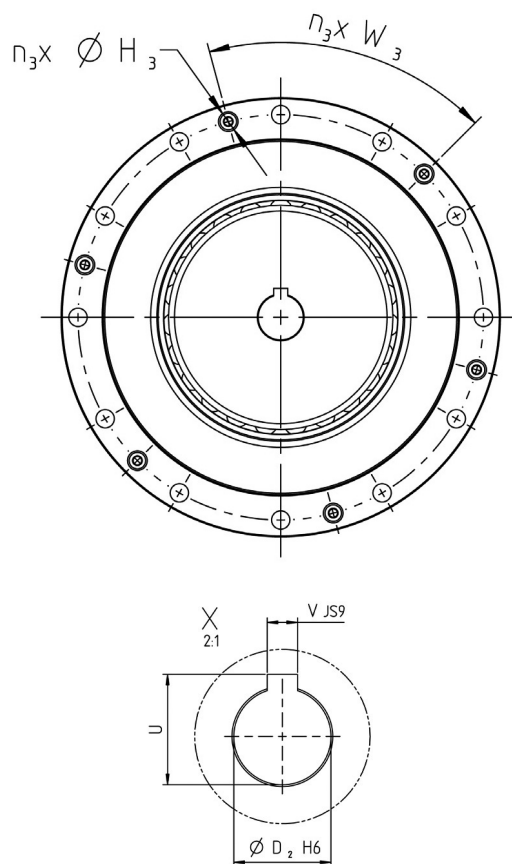
Tamaño			51					
Ratio	i		30	50	80	100	120	160
Par nominal	T _r	Nm	15	33	44	52	52	52
Par medio máx.	T _a	Nm	24	53	73	77	78	77
Máx. par de aceleración / deceleración	T _{RPT}	Nm	27	73	96	107	113	120
Par de parada de emergencia	T _c	Nm	50	127	165	191	191	191
Velocidad de entrada nominal	n _r	rpm	2.000					
Velocidad máx. media de entrada	n _a	rpm	3.500					
Velocidad de entrada máxima	n _{max}	arc.min.	6.500					
Vida útil (Valor de ref.)	L ₁₀	hrs	7.000	10.000				
Pérdida de histéresis (@ Tr, nr, 20 °C)	HL	arc.min.	<3	<2	<1			
Precisión de transmisión	TA	arc.sec.	<90	<60				
Rigidez torsional	K ₁	Nm	7					
		kNm/rad	5,7	13	16	16	16	16
	K ₂	Nm	25					
		kNm/rad	7,1	18	25	25	25	25
	K ₃	Nm	T _{RPT}					
		kNm/rad	11	23	29	29	29	29
Momento Rigidez		Nm/arcmin.	Variante tipo sombrero: 74 Variante tipo copa: 37					
Máx. momento de inclinación dinámico admisible		Nm	Variante tipo sombrero: 187 Variante tipo copa: 91					
Máx. momento de inclinación estático admisible		Nm	Variante tipo sombrero: 515 Variante tipo copa: 113					
Temperatura ambiente		°C	-20...+70**					
Lubricante			Turmogrease IFM					

** Puede solicitarse un rango de temperatura más amplio.

DIBUJO TÉCNICO GEAR SET PLUS 51 VARIANTE TIPO SOMBRERO

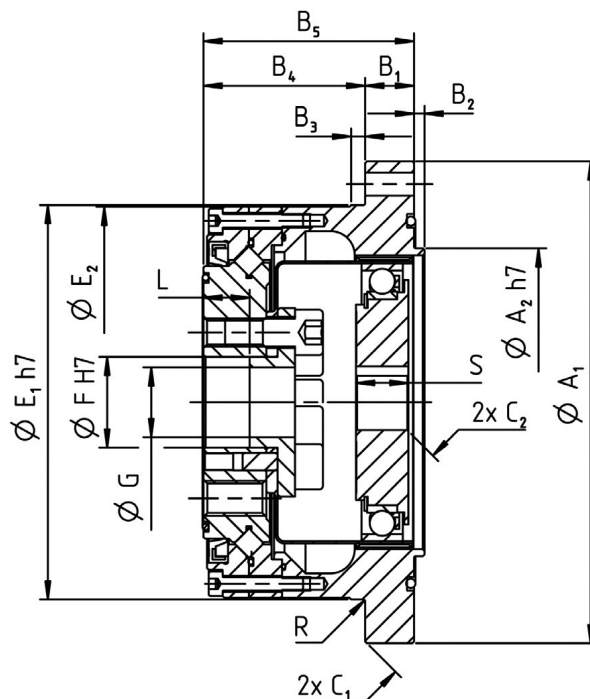
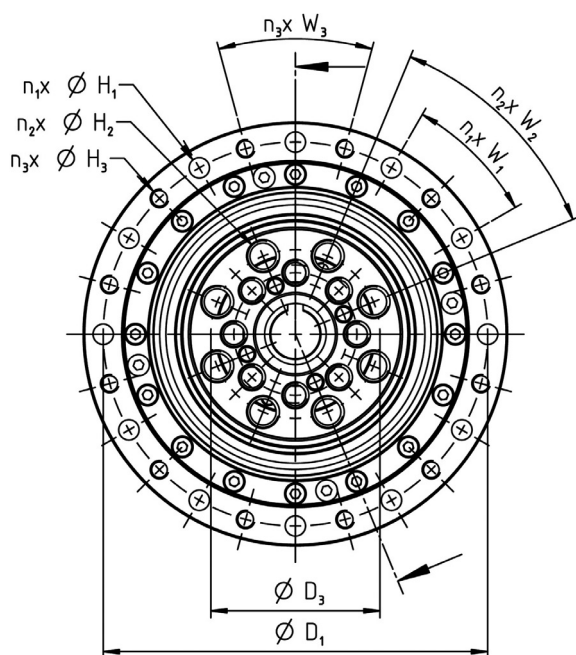


Dimension					
A	mm	70	S	mm	12
B	mm	7,5	U	mm	10,4
C ₁	mm x °	0,4 x 45	V	mm	3
C ₂	mm x °	0,3 x 45	H ₁	mm	3,5
C ₃	mm x °	0,4 x 45	n ₁		16
D ₁	mm	62	W ₁	°	22,5
D ₂	mm	9	H ₂	mm	3,5
D ₃	mm	84	n ₂		12
E	mm	90	W ₂	°	30
F	mm	70	H ₃	mm	5,5
G	mm	90	n ₃		4
L ₁	mm	29	W ₃	°	90
L ₂	mm	8	n ₄		16
L ₃	mm	3	H ₄	mm	M3

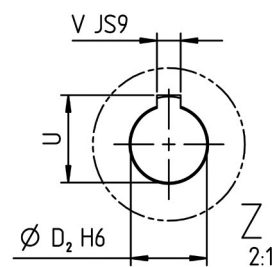
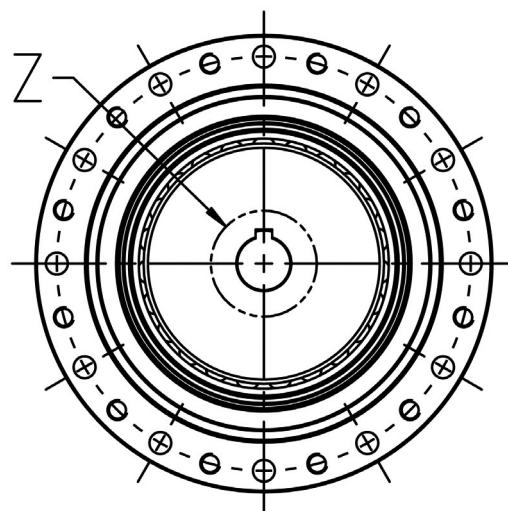


Eje hueco máx. del eje motriz
D_{2max} = 21 mm
(sin chaveta)

DIBUJO TÉCNICO GEAR SET PLUS 51 VARIANTE TIPO COPA



Dimension					
A ₁	mm	93	G	mm	10
A ₂	mm	56	L	mm	9
B ₁	mm	10	R	mm	0,4
B ₂	mm	3	S	mm	12
B ₃	mm	5	U	mm	10,4
B ₄	mm	28	V	mm	3
B ₅	mm	38	H ₁	mm	5,5
C ₁	mm x °	0,4 x 45	n ₁		8
C ₂	mm x °	0,3 x 45	W ₁	°	45
D ₁	mm	82	H ₂	mm	M6 x 9
D ₂	mm	9	n ₂		8
D ₃	mm	32	W ₂	°	45
E ₁	mm	72	H ₃	mm	M5
E ₂	mm	70	n ₃		8
F	mm	14	W ₃	°	45



Eje hueco máx. del eje motriz
D_{2max} = 21 mm
(sin chaveta)