

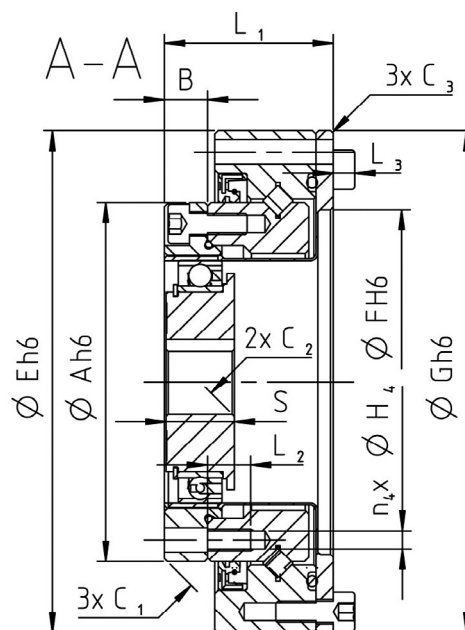
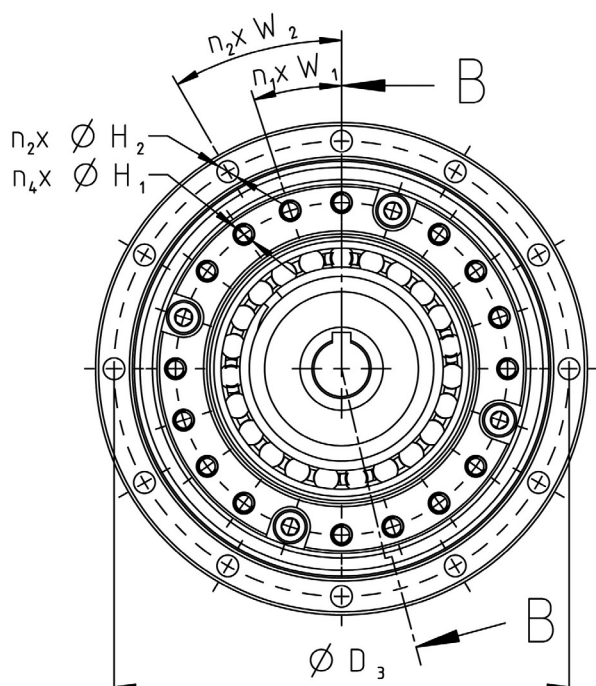


FICHA TÉCNICA

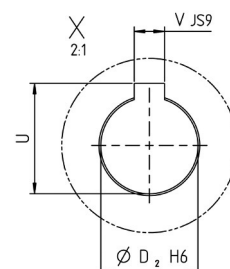
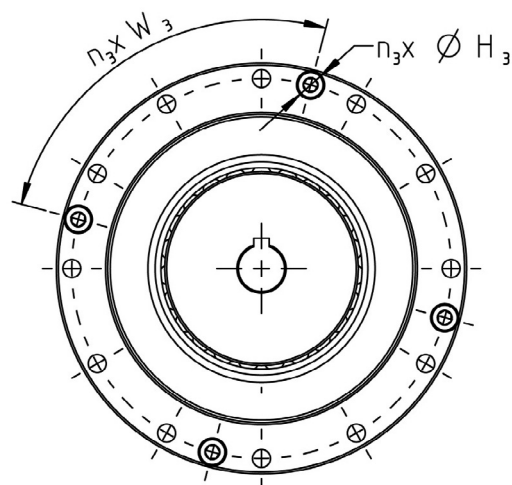
Tamaño			43			
Ratio	i		50	80	100	120
Par nominal	T _r	Nm	21	29	31	31
Par medio máx.	T _a	Nm	35	37	53	53
Máx. par de aceleración / deceleración	T _{RPT}	Nm	44	56	70	70
Par de parada de emergencia	T _c	Nm	91	113	143	112
Velocidad de entrada nominal	n _r	rpm	2.000			
Velocidad máx. media de entrada	n _a	rpm	3.500			
Velocidad de entrada máxima	n _{max}	arc.min.	7.300			
Vida útil (Valor de ref.)	L ₁₀	hrs	10.000			
Pérdida de histéresis (@ Tr, nr, 20 °C)	HL	arc.min.	<2	<1		
Precisión de transmisión	TA	arc.sec.	<90			
Rigidez torsional	K ₁	Nm	3,9			
		kNm/rad	8,1	10	10	10
	K ₂	Nm	12			
		kNm/rad	11	14	14	14
	K ₃	Nm	T _{RPT}			
		kNm/rad	13	16	16	16
Momento Rigidez		Nm/arcmin.	Variante tipo sombrero: 45 Variante tipo copa: 22,5			
Máx. momento de inclinación dinámico admisible		Nm	Variante tipo sombrero: 124 Variante tipo copa: 64			
Máx. momento de inclinación estático admisible		Nm	Variante tipo sombrero: 328 Variante tipo copa: 80			
Temperatura ambiente		° C	-20...+70**			
Lubricante			Turmogrease IFM			

** Puede solicitarse un rango de temperatura más amplio.

DIBUJO TÉCNICO GEAR SET PLUS 43 VARIANTE TIPO SOMBRERO

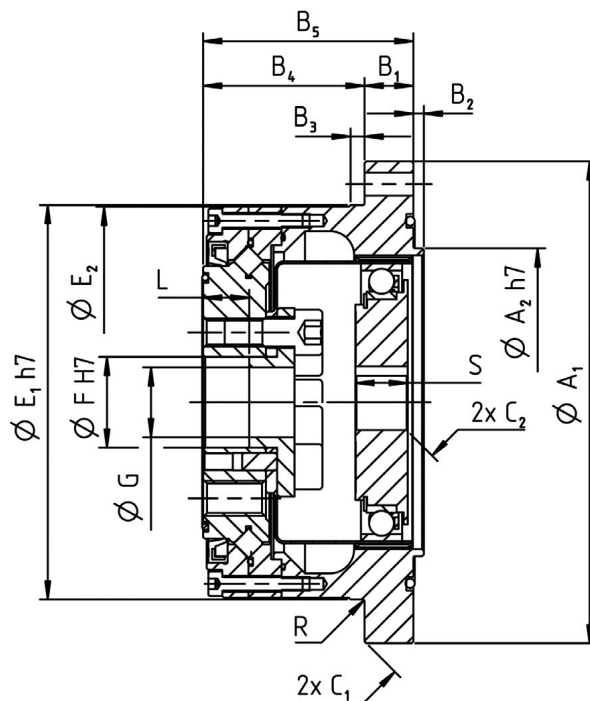
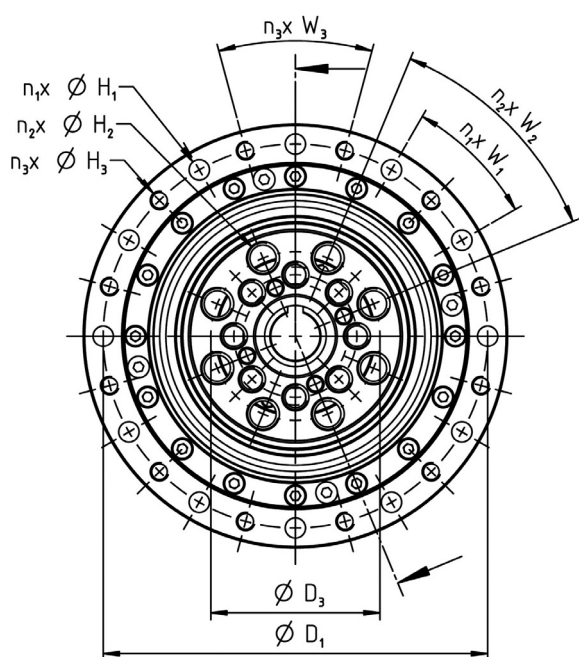


Dimension					
A	mm	60	S	mm	10,5
B	mm	6,5	U	mm	10,4
C ₁	mm x °	0,4 x 45	V	mm	3
C ₂	mm x °	0,3 x 45	H ₁	mm	3,5
C ₃	mm x °	0,4 x 45	n ₁		20
D ₁	mm	54	W ₁	°	18
D ₂	mm	9	H ₂	mm	3,5
D ₃	mm	74	n ₂		12
E	mm	80	W ₂	°	30
F	mm	60	H ₃	mm	5,5
G	mm	80	n ₃		4
L ₁	mm	26,5	W ₃	°	90
L ₂	mm	6	n ₄		16
L ₃	mm	3	H ₄	mm	M3

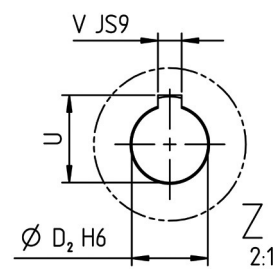
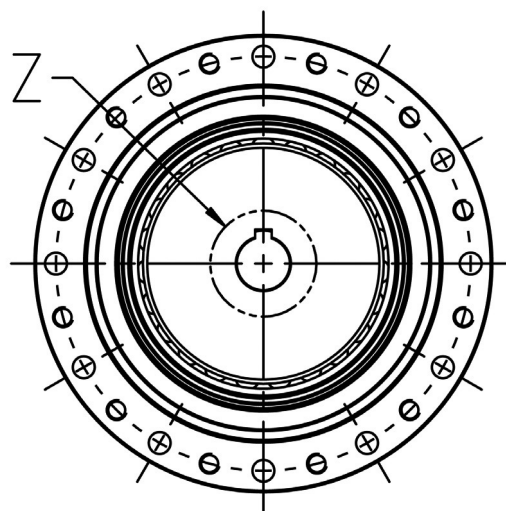


Eje hueco máx. del eje motriz
D_{2max} = 19 mm
(sin chaveta)

DIBUJO TÉCNICO GEAR SET PLUS 43 VARIANTE TIPO COPA



Dimension					
A ₁	mm	79	G	mm	7
A ₂	mm	48	L	mm	9,5
B ₁	mm	8	R	mm	0,4
B ₂	mm	2	S	mm	10,5
B ₃	mm	4	U	mm	10,4
B ₄	mm	29	V	mm	3
B ₅	mm	37	H ₁	mm	4,5
C ₁	mm x °	0,4 x 45	n ₁		8
C ₂	mm x °	0,3 x 45	W ₁	°	45
D ₁	mm	71	H ₂	mm	M5 x 10
D ₂	mm	9	n ₂		6
D ₃	mm	27	W ₂	°	60
E ₁	mm	63	H ₃	mm	M4
E ₂	mm	62	n ₃		8
F	mm	10	W ₃	°	45



Eje hueco máx. del eje motriz
D_{2max} = 19 mm
(sin chaveta)