

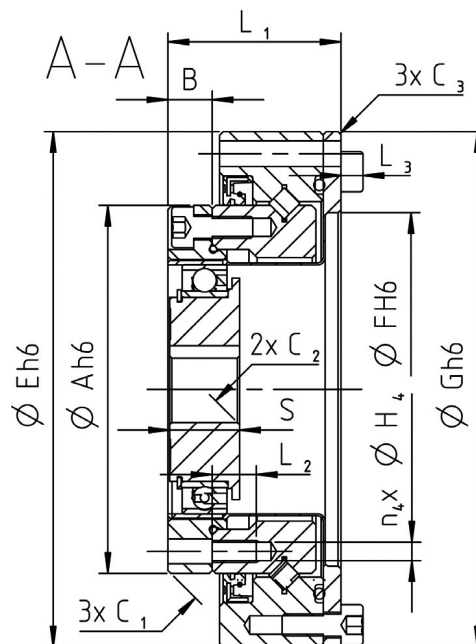
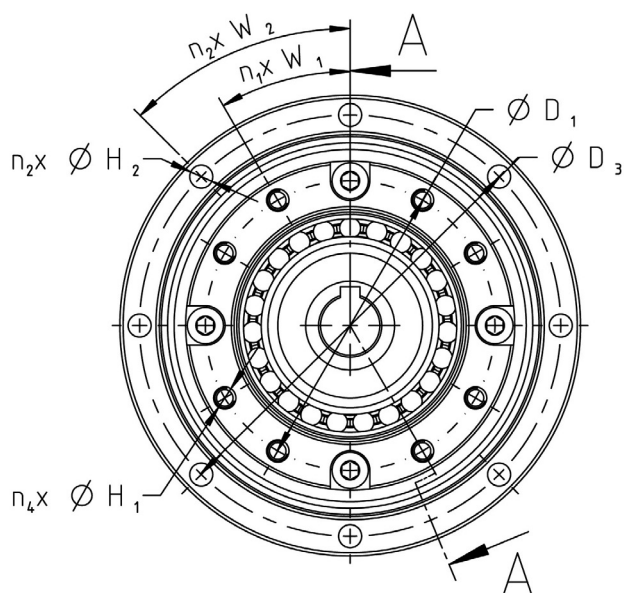


FICHA TÉCNICA

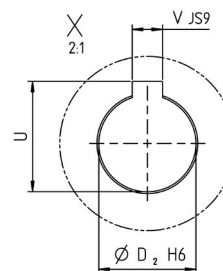
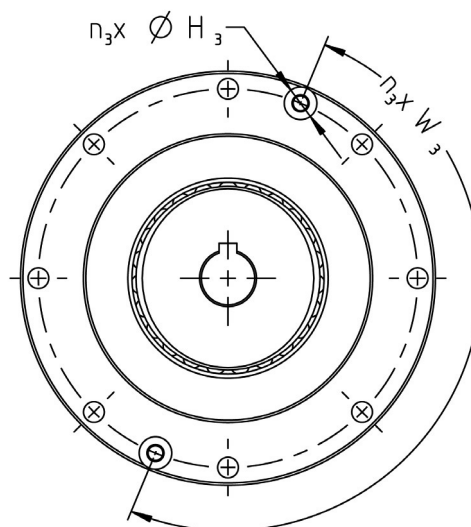
Tamaño			35		
Ratio	i		50	80	100
Par nominal	T _r	Nm	7	10	10
Par medio máx.	T _a	Nm	13	20	20
Máx. par de aceleración / deceleración	T _{RPT}	Nm	23	30	36
Par de parada de emergencia	T _c	Nm	46	61	70
Velocidad de entrada nominal	n _r	rpm	2.000		
Velocidad máx. media de entrada	n _a	rpm	3.500		
Velocidad de entrada máxima	n _{max}	arc.min.	8.500		
Vida útil (Valor de ref.)	L ₁₀	hrs	10.000		
Pérdida de histéresis (@ Tr, nr, 20 °C)	HL	arc.min.	<2	<1	
Precisión de transmisión	TA	arc.sec.	<90		
Rigidez torsional	K ₁	Nm	2		
		kNm/rad	3,4	4,7	4,7
	K ₂	Nm	6,9		
		kNm/rad	4,7	6,1	6,4
	K ₃	Nm	T _{RPT}		
		kNm/rad	5,7	7,1	7,1
Momento Rigidez		Nm/arcmin.	Variante tipo sombrero: 25 Variante tipo copa: 13		
Máx. momento de inclinación dinámico admisible		Nm	Variante tipo sombrero: 74 Variante tipo copa: 41		
Máx. momento de inclinación estático admisible		Nm	Variante tipo sombrero: 144 Variante tipo copa: 53		
Temperatura ambiente		°C	-20...+70**		
Lubricante			Turmogrease IFM		

** Puede solicitarse un rango de temperatura más amplio.

DIBUJO TÉCNICO GEAR SET PLUS 35 VARIANTE TIPO SOMBRERO

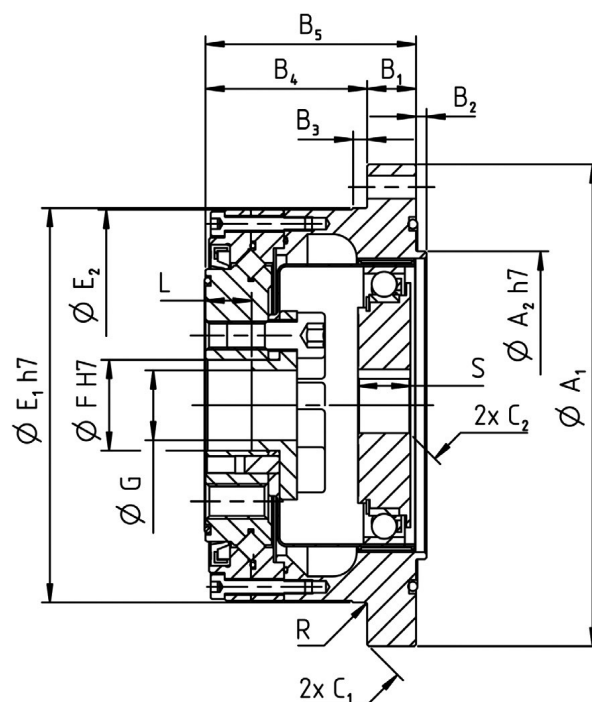
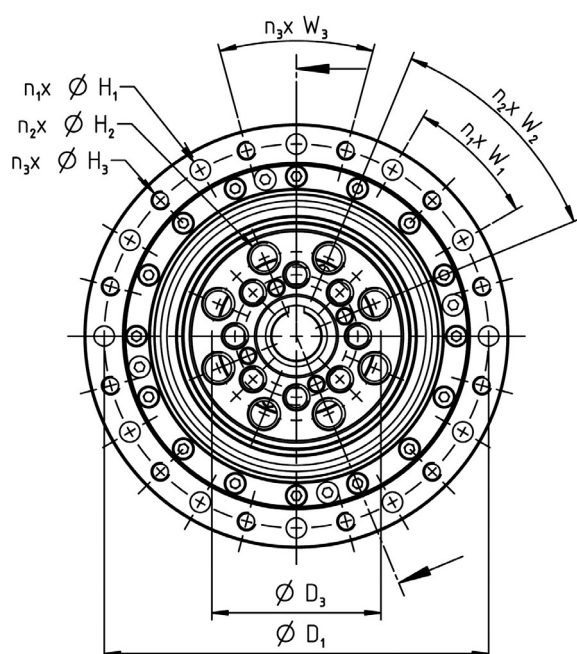


Dimension					
A	mm	50	S	mm	9,5
B	mm	6	U	mm	10,4
C ₁	mm x °	0,4 x 45	V	mm	3
C ₂	mm x °	0,3 x 45	H ₁	mm	3,5
C ₃	mm x °	0,4 x 45	n ₁		12
D ₁	mm	44	W ₁	°	30
D ₂	mm	9	H ₂	mm	3,5
D ₃	mm	64	n ₂		8
E	mm	70	W ₂	°	45
F	mm	48	H ₃	mm	5,5
G	mm	70	n ₃		2
L ₁	mm	23,5	W ₃	°	180
L ₂	mm	6	n ₄		8
L ₃	mm	3	H ₄	mm	M3

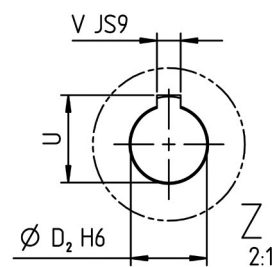
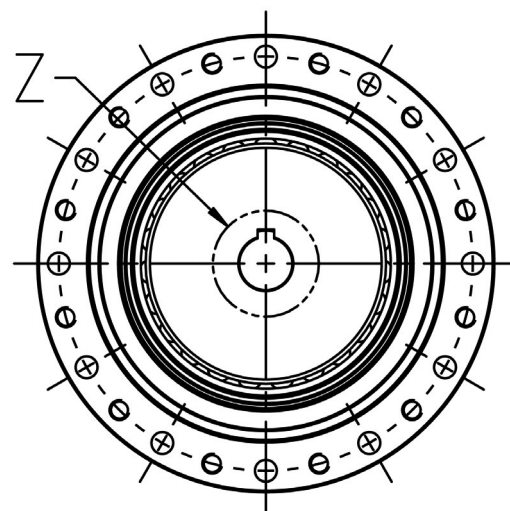


Eje hueco máx. del eje motriz
D_{2max} = 14 mm
(sin chaveta)

DIBUJO TÉCNICO GEAR SET PLUS 35 VARIANTE TIPO COPA



Dimension					
A ₁	mm	73	G	mm	8
A ₂	mm	38	L	mm	9,4
B ₁	mm	7	R	mm	0,4
B ₂	mm	2	S	mm	9,5
B ₃	mm	3,5	U	mm	10,4
B ₄	mm	27	V	mm	3
B ₅	mm	34	H ₁	mm	4,5
C ₁	mm × °	0,4 × 45	n ₁		8
C ₂	mm × °	0,3 × 45	W ₁	°	45
D ₁	mm	65	H ₂	mm	M4 × 8
D ₂	mm	9	n ₂		6
D ₃	mm	23	W ₂	°	60
E ₁	mm	56	H ₃	mm	M4
E ₂	mm	56	n ₃		8
F	mm	11	W ₃	°	45



Eje hueco máx. del eje motriz
D_{2max} = 14 mm
(sin chaveta)