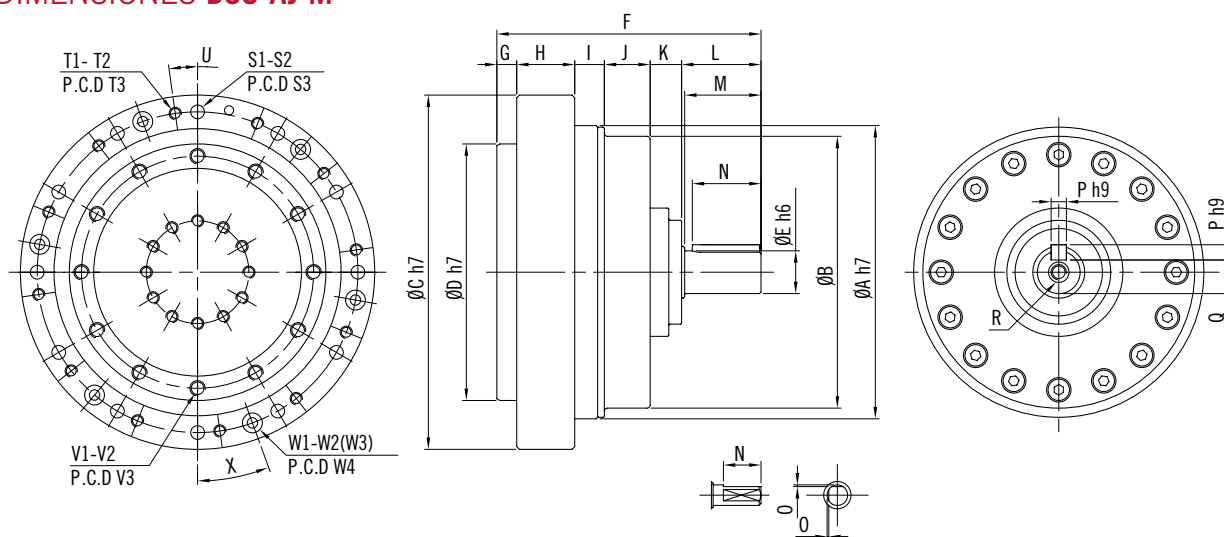


12. DSC-AJ-M

12.1 DIMENSIONES DSC-AJ-M



14/17

Tabla 12.1 **DIMENSIONES DSC-AJ-M**

	Unidad	Modelo/talla				
		14	17	20	25	32
ØA h7	mm	60	72	82	96	125
ØB	mm	53	64	74	89	116
ØC h7	mm	78	88	98	116	148
ØD h7	mm	49	59	69	84	110
ØE h6	mm	6	8	10	14	14
F	mm	55,0	61,0	73,5	86,5	100,5
G	mm	5,0	5,0	5,7	6,5	6,5
H	mm	12,0	13,5	17,2	19,0	24,0
I	mm	5,7	8,2	8,8	9,7	12,7
J	mm	9,8	9,8	11,5	15,0	20,0
K	mm	7,5	8,0	9,3	10,3	11,3
L	mm	15	17	21	26	26
M	mm	14	16	20	25	25
N	mm	11,0	12,0	16,5	22,5	22,5
Ø0	mm	0,5	0,5	-	-	-
P h9	mm	-	-	3	5	5
Q	mm	-	-	8,2 ⁰ _{-0,1}	11,0 ⁰ _{-0,1}	11,0 ⁰ _{-0,1}
R	mm	-	-	M3×6DP	M5×10DP	M5×10DP
S1	mm	8	12	12	12	12
ØS2	mm	3,4	3,4	3,4	4,5	5,5
S3 (P.C.D)	mm	68	80	89	105	135
T1	mm	8	12	12	12	12
T2	mm	M3×7,8DP	M3	M3	M4	M4
T3 (P.C.D)	mm	68	80	89	105	135
U	°	15	10	10	8	10
V1	mm	12	12	12	12	12
V2	mm	M3×6DP	M4×8DP	M4×8DP	M5×10DP	M6×10DP
V3 (P.C.D)	mm	43	52	62	76	96
W1	mm	4	6	6	6	6
W2	mm	Ø5,5×3DP	Ø5,5×3DP	Ø5,5×3DP	Ø6,5×3,4DP	Ø8×4,4DP

12. DSC-AJ-M

.../...

Tabla 12.1 **DIMENSIONES DSC-AJ-M**

	Unidad	Modelo/talla				
		14	17	20	25	32
ØW3	mm	2,9	2,9	2,9	3,4	4,5
W4 (P.C.D)	mm	68	78	88	105	135
X	°	30	20	20	20	20
Momento de inercia	$\times 10^{-4} \text{ kgm}^2$	0,025	0,059	0,137	0,320	1,200
Peso	kg	0,64	0,95	1,40	2,50	5,40

12.2 DISEÑO DSC-PO-M

12.1.1 DATOS TÉCNICOS

Tabla 12.2 **ESPECIFICACIONES DE LOS RODAMIENTOS DE RODILLOS CRUZADOS**

Modelo/talla	Diámetro círculo central de los rodillos	Desplazamiento	Capacidades de carga básicas		Par de apriete permitido	Momento de rigidez
	Dpw m	R m	Carga dinámica C_{dyn} kN	Carga estática C_0 kN		$\times 10^4 \text{ Nm/rad}$
14	0,0465	0,014	8,25	11,4	73	7,9
17	0,0590	0,014	10,70	14,8	114	13,7
20	0,0700	0,016	21,00	27,0	172	24,0
25	0,0880	0,018	21,80	35,8	254	39,2
32	0,1140	0,020	34,50	59,0	578	120,3

Tabla 12.3 **PRECISIÓN DE LA TRANSMISIÓN ANGULAR**

Relación de reducción		Modelo/talla				
		14	17	20	25	32
50 - 160	$\times 10^{-4} \text{ rad}$	4,4	4,4	2,9	2,9	2,9

Tabla 12.4 **PÉRDIDA POR HISTÉRESIS**

Relación de reducción		Modelo/talla				
		14	17	20	25	32
50	$\times 10^{-4} \text{ rad}$	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
80 - 160	$\times 10^{-4} \text{ rad}$	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9

Tabla 12.5 **PAR DE ARRANQUE**

Relación de reducción		Modelo/talla				
		14	17	20	25	32
50		5,7	9,7	14,0	22	41
80		4,4	7,2	11,0	15	29
100		3,7	6,5	9,9	14	27
120		-	6,2	9,3	13	24
160		-	-	8,6	12,0	23,0

Unidad: cNm

Nota: Los valores de esta tabla varían en función de las condiciones de trabajo y son sólo de referencia. El límite superior son un +20% los mostrados.

12. DSC-AJ-M

12.2 DISEÑO DSC-AJ-M

Tabla 12.6 PAR DE ARRANQUE INVERSO

Relación de reducción	Modelo/talla				
	14	17	20	25	32
50	3,4	5,8	8,4	13	25
80	4,2	6,9	10,0	15	28
100	4,5	7,8	12,0	17	33
120	-	8,9	13,0	19	34
160	-	-	17,0	23,0	43,0

Unidad: cNm

Nota: Los valores de esta tabla varían en función de las condiciones de trabajo y son sólo de referencia. El límite superior son un +20% los mostrados.

Tabla 12.7 RIGIDEZ A LA TORSIÓN

Relación de reducción			Modelo/talla				
			14	17	20	25	32
T1		Nm	2,0	3,9	7,0	14,0	29,0
T2		Nm	6,9	12,0	25,0	48,0	108,0
50	K ₁	$\times 10^4$ Nm/rad	0,34	0,81	1,30	2,50	5,40
	K ₂	$\times 10^4$ Nm/rad	0,47	1,10	1,80	3,40	7,80
	K ₃	$\times 10^4$ Nm/rad	0,57	1,30	2,30	4,40	9,80
	Θ_1	$\times 10^{-4}$ rad	5,8	4,9	5,2	5,5	5,5
	Θ_2	$\times 10^{-4}$ rad	16,0	12,0	15,4	15,7	15,7
80 - 160	K ₁	$\times 10^4$ Nm/rad	0,47	1,00	1,60	3,10	6,70
	K ₂	$\times 10^4$ Nm/rad	0,61	1,40	2,50	5,00	11,00
	K ₃	$\times 10^4$ Nm/rad	0,71	1,60	2,90	5,70	12,00
	Θ_1	$\times 10^{-4}$ rad	4,1	3,9	4,4	4,4	4,4
	Θ_2	$\times 10^{-4}$ rad	12,0	9,7	11,3	11,1	11,6

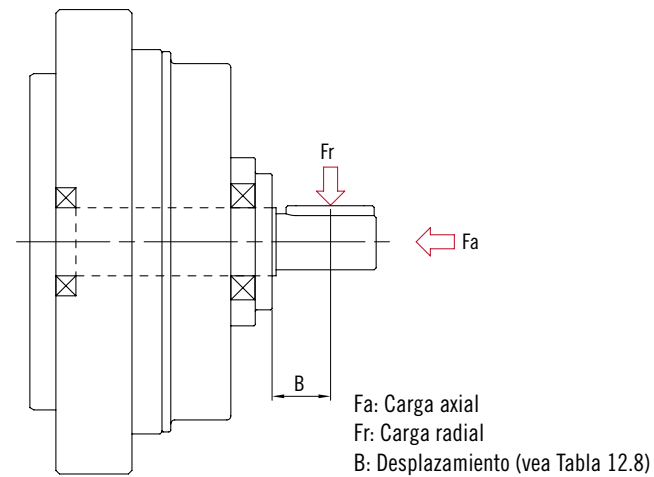
Los valores son sólo de referencia. El límite inferior es un -20 % los mostrados en la tabla.

12. DSC-AJ-M

12.2 DISEÑO DSC-AJ-M

12.1.2 CARGA DE ENTRADA ADMISIBLE

Para garantizar el correcto funcionamiento del reductor, compruebe la carga aplicada a la sección de entrada. Como se muestra a continuación:



La siguiente figura muestra la velocidad media de entrada de 2.000 rpm y la vida útil nominal básica $L_{10} = 7.000$ horas.

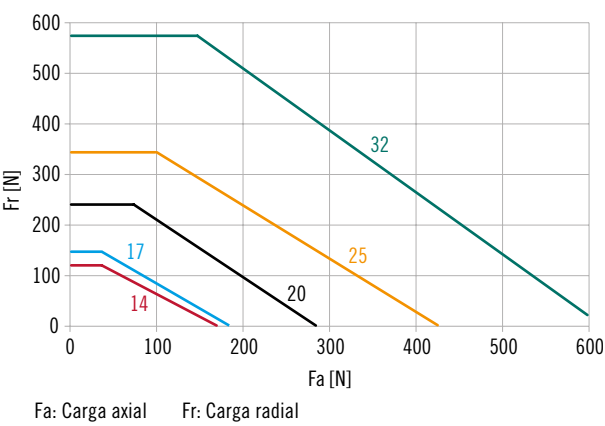


Tabla 12.8 CARGA RADIAL MÁXIMA Y DESPLAZAMIENTO (B)

		Modelo/talla				
		14	17	20	25	32
Desplazamiento (B)	mm	7,0	8,0	10,0	12,5	12,5
Carga radial máx.	N	118	145	232	342	567