

15. DGH-PO

15.1 DIMENSIONES DGH-PO

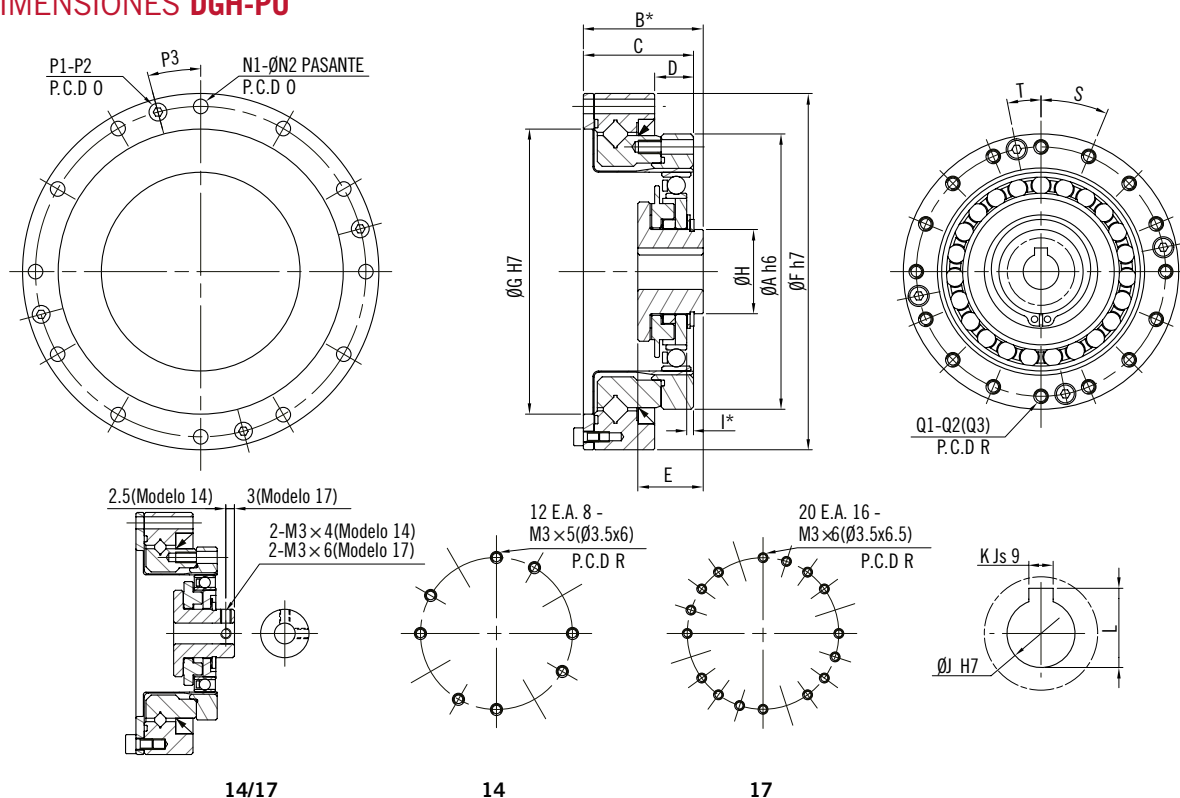


Tabla 15.1 DIMENSIONES DGH-PO

	Unidad	Modelo/talla				
		14	17	20	25	32
ØA h6	mm	50	60	70	85	110
B ¹⁾	mm	28,5 _{-0,4}	32,5 _{-0,4}	33,5 _{-0,4}	37,0 _{-0,5}	44,0 _{-0,6}
C	mm	23,5	26,5	29,0	34,0	42,0
D	mm	7,0	7,5	8,5	12,0	15,0
E	mm	18,5 _{-0,1}	20,7 _{-0,1}	21,5 _{-0,1}	21,6 _{-0,1}	23,6 _{-0,1}
ØF h7	mm	70	80	90	110	142
ØG H7	mm	48	60	70	88	114
ØH	mm	14	18	21	26	26
I ¹⁾	mm	0,4	0,3	0,1	2,1	2,5
ØJ H7	mm	6	8	9	11	14
K Js9	mm	-	-	3	4	5
L	mm	-	-	10,4 ^{+0,1}	12,8 ^{+0,1}	16,3 ^{+0,1}
N1	mm	8	12	12	12	12
ØN2	mm	3,5	3,5	3,5	4,5	5,5
O (P.C.D)	mm	64	74	84	102	132
P1	mm	2	4	4	4	4
P2	mm	M3	M3	M3	M3	M4
P3	°	22,5	15,0	15,0	15,0	15,0
Q1	mm	12 E, A, 8	20 E, A, 16	16	16	16
Q2	mm	M3×5DP	M3×6DP	M3×6DP	M4×7DP	M5×8DP
Q3	mm	Ø3,5×6DP	Ø3,5×6,5DP	Ø3,5×7,5DP	Ø4,5×10DP	Ø5,5×14DP
ØR	mm	44	54	62	77	100
S	°	30,0	18,0	22,5	22,5	22,5
T	°	30,00	18,00	11,25	11,25	11,25
Momento de inercia	×10 ⁻⁴ kgm ²	0,033	0,079	0,193	0,413	1,690
Peso	kg	0,41	0,57	0,81	1,1	2,94

1) B e I son la tolerancia y la posición de coincidencia de la dirección axial

15. DGH-PO

15.2 DISEÑO DGH-PO

15.1.1 DATOS TÉCNICOS

Tabla 15.2 ESPECIFICACIONES DE LOS RODAMIENTOS DE RODILLOS CRUZADOS

Modelo/talla	Diámetro círculo central de los rodillos	Desplazamiento	Capacidades de carga básicas		Par de apriete permitido	Momento de rigidez
	Dpw m	R m	Carga dinámica C_{dyn} kN	Carga estática C_0 kN		
14	0,050	0,0217	5,8	8,6	74	8,5
17	0,060	0,0239	10,4	16,3	124	15,4
20	0,070	0,0255	14,6	22,0	187	25,2
25	0,085	0,0296	21,8	35,8	258	39,2
32	0,111	0,0364	38,2	65,4	580	100,0

Tabla 15.3 PRECISIÓN DE LA TRANSMISIÓN ANGULAR

Relación de reducción		Modelo/talla				
		14	17	20	25	32
50 - 160	$\times 10^{-4}$ rad	4,4	4,4	2,9	2,9	2,9

Tabla 15.4 PÉRDIDA POR HISTÉRESIS

Relación de reducción		Modelo/talla				
		14	17	20	25	32
50	$\times 10^{-4}$ rad	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
80 - 160	$\times 10^{-4}$ rad	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9

Tabla 15.5 PAR DE ARRANQUE

Relación de reducción		Modelo/talla				
		14	17	20	25	32
50		4,5	6,7	8,6	17	34
80		3,1	4,4	5,4	10	21
100		2,8	3,7	4,7	8,8	20
120		-	3,4	4,2	8	17
160		-	-	3,6	6,9	15

Unidad: cNm

Nota: Los valores de esta tabla varían en función de las condiciones de trabajo y son sólo de referencia. El límite superior son un +20% los mostrados.

15. DGH-PO

15.2 DISEÑO DGH-PO

Tabla 15.6 **PAR DE ARRANQUE INVERSO**

Relación de reducción	Modelo/talla				
	14	17	20	25	32
50	1,8	3,3	5,2	9,9	20
80	1,8	3,3	5,3	10	21
100	2	3,6	5,6	11	22
120	-	3,9	6,1	12	24
160	-	-	7	14	29

Unidad: cNm

Nota: Los valores de esta tabla varían en función de las condiciones de trabajo y son sólo de referencia. El límite superior son un +20% los mostrados.

Tabla 15.7 **RIGIDEZ A LA TORSIÓN**

Relación de reducción			Modelo/talla				
			14	17	20	25	32
T1		Nm	2,0	3,9	7,0	14,0	29,0
T2		Nm	6,9	12,0	25,0	48,0	108,0
50	K ₁	$\times 10^4$ Nm/rad	0,34	0,81	1,30	2,50	5,40
	K ₂	$\times 10^4$ Nm/rad	0,47	1,10	1,80	3,40	7,80
	K ₃	$\times 10^4$ Nm/rad	0,57	1,30	2,30	4,40	9,80
	Θ_1	$\times 10^{-4}$ rad	5,8	4,9	5,2	5,5	5,5
	Θ_2	$\times 10^{-4}$ rad	16,0	12,0	15,4	15,7	15,7
80 - 160	K ₁	$\times 10^4$ Nm/rad	0,47	1,00	1,60	3,10	6,70
	K ₂	$\times 10^4$ Nm/rad	0,61	1,40	2,50	5,00	11,00
	K ₃	$\times 10^4$ Nm/rad	0,71	1,60	2,90	5,70	12,00
	Θ_1	$\times 10^{-4}$ rad	4,1	3,9	4,4	4,4	4,4
	Θ_2	$\times 10^{-4}$ rad	12,0	9,7	11,3	11,1	11,6

Los valores son sólo de referencia. El límite inferior es un -20 % los mostrados en la tabla.