

ACOPLAMIENTO DE FUELLE METÁLICO

- Para pares elevados de hasta 70.000 Nm
- Transferencia de par exacta y sin holguras
- Alta rigidez a la torsión
- Bajos momentos de inercia
- Alta tolerancia a las desalineaciones del eje
- Construcción en tres partes
- Fácil de montar
- Múltiples usos

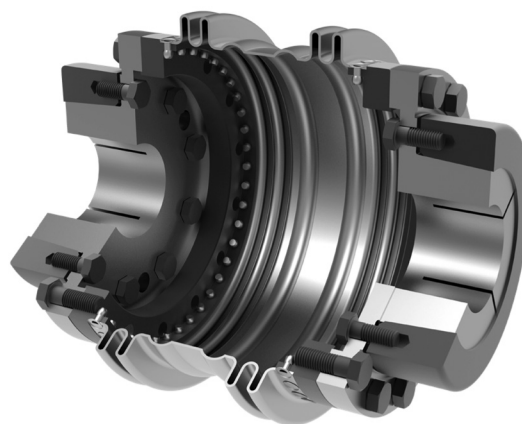
Los acoplamientos de fuelle metálico de la **serie KXL** se fabrican para accionamientos medianos y grandes de hasta 70.000 Nm. Aunque este tipo de acoplamiento ha demostrado su fiabilidad durante años, la serie se ha rediseñado por completo para hacerla aún más atractiva desde el punto de vista de los parámetros técnicos y los costes.

Esta pieza intermedia puede desmontarse. Consta de un fuelle de acero inoxidable de óptima rigidez a la torsión, con 2 ejes de fuelle a cada lado y un tubo intermedio de longitud variable. La conexión con los dos cubos se realiza por fricción (tornillos según ISO 4017/10.9). Por lo tanto, el montaje es mucho más sencillo, ya que en caso de inspección o mantenimiento, no es necesario desmontar la unidad de accionamiento pesada ni la unidad de salida.

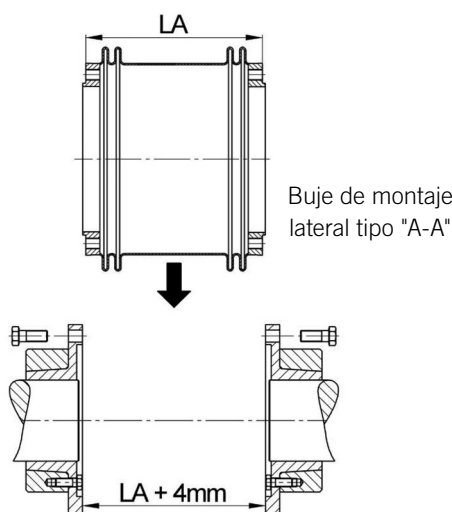
El diseñador puede elegir entre varias variantes de cubo (véase la tabla de selección). El excelente momento de inercia y el diseño de rotación simétrica garantizan unas buenas características de funcionamiento dinámico. Los acoplamientos **KXL** son los más

CÓDIGO DE PEDIDO: KXL 6,5 – AA / L4 = 318 / D1 = 80^{H7} / D2 = 90^{H7}
KXL 13,5 – BG / L16 = 200 / D1 = 120^{G6} / D2 = específica del cliente

- **Fuelle:** acero inoxidable
- **Brida:** acero tratado térmicamente - oxidado
- **Bujes:** acero tratado térmicamente - oxidado



adecuados para accionamientos precisos, como los utilizados en máquinas de impresión, cortadoras transversales, accionamientos de husillos principales, ejes de transferencia o utilizados en combinación con cajas de engranajes. Es posible el transporte medio o una cadena de transmisión paralela a través del interior del acoplamiento.

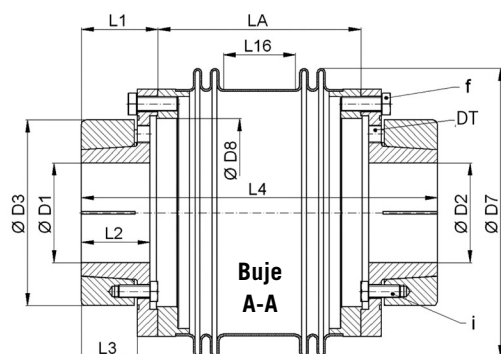


CARACTERÍSTICAS

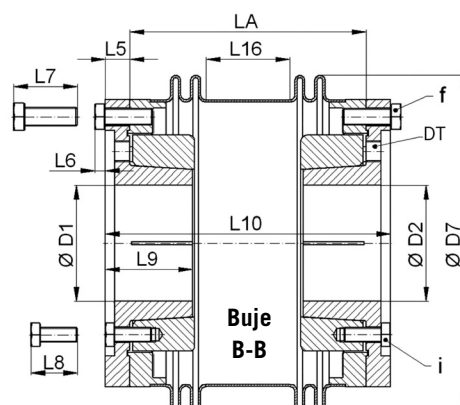
Tipo	Par nominal (Nm)	Par máximo (10 ⁻³ kgm ²)	Rigidez torsional CT (Nm/arcmin)	Tasa de resorte		Desalineación máxima eje (mm)			nmax. (upm)	Peso			Momentos de inercia		
				Axial C _s (N/mm)	Angular C _w (N/°)	Axial ± d _s (mm)	Angular d _w (°)	Lateral d _r (mm)		Cubo A/B mA/mB (kg)	Cubo F/G mF/mG (kg)	Fuelle mBP (kg)	Cubo A/B JA/IB (kgm ²)	Cubo F/G JF/JG (kgm ²)	Fuelle JBP (kgm ²)
KXL 9	9.000	15.000	1.800	550	60	2,5	1,4	1,1	4.500	16	6,5	10,5	0,12	0,07	0,14
KXL 12	12.000	17.000	2.200	490	85	3,5	1,4	1,5	4.000	21	8	14	0,17	0,08	0,24
KXL 18	18.000	26.000	3.900	530	130	4	1,5	1,6	3.500	31	11	20	0,37	0,18	0,47
KXL 32	32.000	45.000	7.200	900	180	4	1,4	1,6	2.500	52	20	30	0,94	0,53	1,12
KXL 50	50.000	70.000	13.500	950	230	4	1,5	1,6	2.000	95	30	45	2,5	1,4	2,65

Rango máximo de temperatura: -40°C a 300 °C

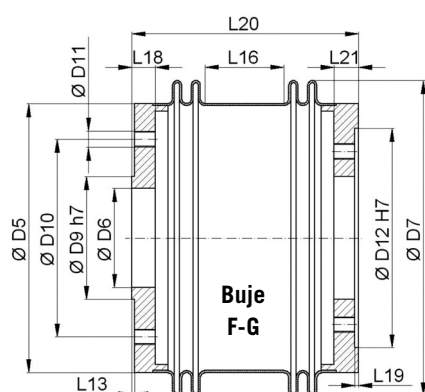
Nota: Los datos técnicos corresponden a fuelles con longitud estándar "L16" o "LA". Se encuentran disponibles longitudes diferentes bajo pedido.



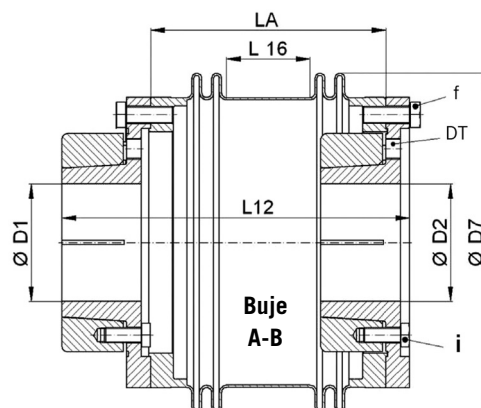
Unidad de anillo de sujeción cónico libre de fricción y juego, desmontaje lateral libre externo de la pieza de fuelle. El alargamiento de la longitud total "L4" de la pieza intermedia de 4 mm ya se tiene en cuenta en el montaje (ver imagen de montaje).



Conexión cónica de anillo de sujeción sin fricción y sin juego.
No es posible desmontar la parte del fuelle por el lado interior libre.



Brida fija según ISO 9409 o requisitos del cliente - centro exterior o interior. Dimensiones de los cubos de brida de los tipos F y G de L13, L19 y D6, D9, D10, D11, D12 personalizadas.



Conexión cónica de anillo de sujeción sin fricción y sin juego - externa - interna. No es posible el desmontaje lateral libre de la parte del fuelle.

Tamaño	D1 mín	D2 máx	D3	D5	D7	D8	L1	L2	L3	L4**	L5	L6	L7	L8	L9	L10**	L12**	L16*	LA ±2	L18	L20**	L21	f	i	AG***	TA-f (Nm)	TA-i (Nm)
KXL 9	70	80	190	256	259	193	77	66	54	351	23	8,8	48,8	48,8	75	239	293	59	193	25	200	25	12×M14	8×M14	8×M14	180	180
KXL 12	108	130	205	273	319	208	85	74	62	399	23	10	55	44	83	271	333	80	225	25	232	25	14×M16	9×M14	9×M14	250	180
KXL 18	100	150	247	322	372	250	91	79	66	442	25	11,5	62	55	89	306	372	100	256	30	266	30	12×M18	8×M16	8×M16	350	250
KXL 32	120	170	296	406	460	325	105	93	78	497	27	12,5	68	55	103	337	415	110	283	30	288	30	12×M20	10×M16	5×M20	500	250
KXL 50	140	220	380	505	561	416	120	108	88	537	30	12,5	72,5	66,5	118	357	447	120	297	34	304	34	16×M20	12×M20	6×M20	500	400

* Longitud estándar - parte intermedia

** Longitud total para la longitud estándar L16

*** Rosca de extracción.