

ACOPLAMIENTO DE FUELLE METÁLICO

CÓDIGO DE PEDIDO: KPH 80 D1=24^{F7} D2=30^{F7}
 KMH 400 D1=38^{F6} D2=48^{F6}

- Instalación sencilla
- Diseño de cubo dividido
- Fuerzas de recuperación bajas
- Alta resistencia a la torsión
- Diseño flexible en acero inox.
- Longitud variable

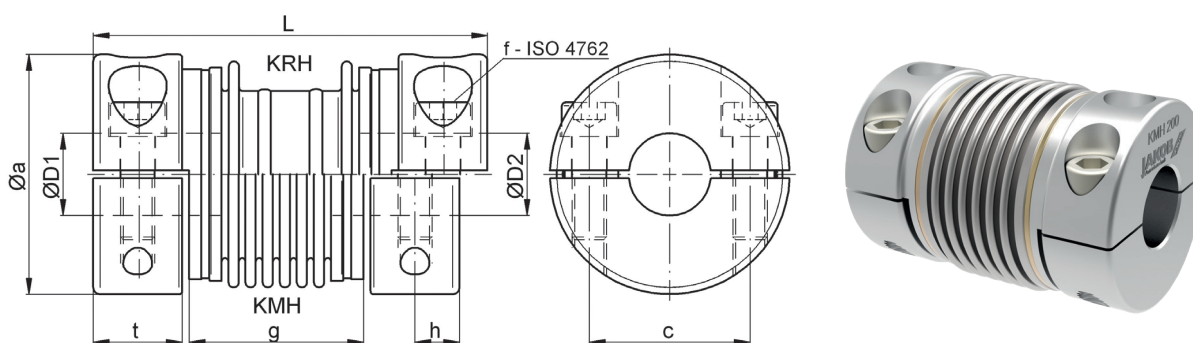
Fuelle: acero inoxidable
Cubo: de aluminio de alta resistencia
Tornillos: ISO 4762 / 12.9
Temperatura de funcionamiento: -40 hasta 200 °C.

CARACTERÍSTICAS

Tamaño KPH KMH KRH	Par nominal (Nm)	Momento de inercia (10 ⁻³ kgm ²)	Rigidez torsional (Nm/arcmin)			Desalineación lateral máxima (mm)			Rigidez axial (N/mm)			Rigidez lateral (N/mm)			Peso aproximado (g)
			KPH	KMH	KRH	KPH	KMH	KRH	KPH	KMH	KRH	KPH	KMH	KRH	
10	10	0,02	1,7	1,1	-	0,15	0,25	-	70	45	-	60	224	-	0,1
40	40	0,2	9	5,8	10	0,2	0,25	0,2	70	51	170	190	450	170	0,5
80	80	0,5	14	8,7	12	0,2	0,3	0,3	70	49	95	260	650	80	0,8
200	200	1,2	25	17	30	0,2	0,3	0,3	98	80	120	470	1000	120	1,2
400	400	3,0	74	47	80	0,2	0,3	0,3	135	100	260	640	1500	260	2,0
900*	900	8,0	156	105	-	0,2	0,3	-	210	145	-	3050	1000	-	3,3

* KRH no disponible en este tamaño.

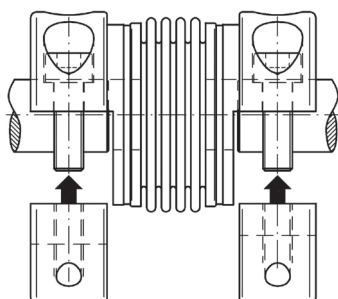
- Tres tipos: tipo KPH con fuelle de 4 corrugaciones / tipo KMH con fuelle de 6 corrugaciones / tipo KRH con 2 fuelles de 1 corrugación.
- Nota: Para pares más altos y longitudes más cortas en acoplamientos con diseño de cubo dividido, consulte la serie KGH.



DIMENSIONES (mm). Longitud s/DIN ISO 2768 cH

Tipo	Øa**	c	f-TA	g KPH	g KMH	g KRH	h	L KPH	L KMH	L KRH	t	ØD1/2	
												min	max
10	35	21	M5 - 8 Nm	33	43	-	9	73	83	-	18	6	15
40	58	36	M8 - 35 Nm	39	48	51	13	95	104	107	26	9	25
80	75	47	M10 - 65 Nm	41	51	59	13	97	107	115	26	12,5	35
200	89	56	M12 - 115 Nm	45,5	57,5	73	14	106	118	134	28	19	42
400	109	72	M14 - 180 Nm	52,5	67,5	84	15	117	132	149	30	24	55
900	132	94	M14 - 180 Nm	62	78	-	16	132	148	-	31	32	75

** El borde saliente de la cabeza del tornillo se tiene en cuenta para el diámetro exterior "a"



INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

El diseño de cubo dividido permite un fácil montaje. Se proporciona una mayor simplificación durante la instalación porque la mitad del cubo dividido se puede colocar sobre el eje. El acoplamiento puede descansar sobre los dos extremos del eje. La segunda mitad del cubo dividido se puede montar en el acoplamiento atornillándolo desde abajo con el par de apriete especificado. Esta característica hace posible el montaje por una sola persona.

Importante: ¡la distancia entre los ejes debe ser mayor que 'g'!